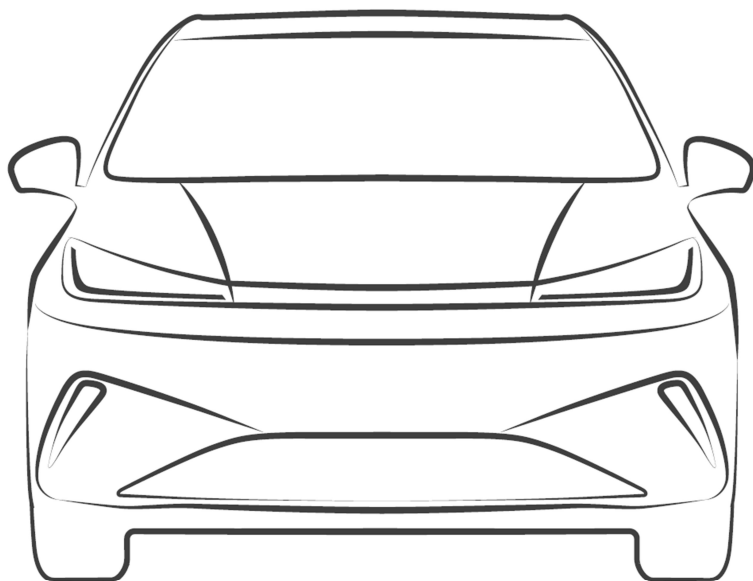




BYD DOLPHIN G DM-i

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Przedmowa

Dziękujemy za wybór BYD. Aby zapewnić jak najlepsze użytkowanie i konserwację pojazdu, prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji i zachowanie jej do wykorzystania w przyszłości.

Instrukcje specjalne: BYD zaleca wybór oryginalnych części zamiennych oraz użytkowanie, konserwację i naprawę pojazdu zgodnie z niniejszą instrukcją. Użycie nieoryginalnych części zamiennych do wymiany lub modyfikacji pojazdu wpłynie na osiągi całego pojazdu, a w szczególności na jego bezpieczeństwo i trwałość. Uszkodzenia pojazdu i problemy z jego działaniem spowodowane tym faktem nie są objęte gwarancją. Ponadto modyfikacje pojazdu mogą naruszać krajowe przepisy ustawowe i wykonawcze oraz lokalne regulacje rządowe.

Dziękujemy ponownie za wybór BYD. Państwa cenne uwagi i sugestie są mile widziane. Aby korzystać z lepszych usług, prosimy o podanie dokładnych danych kontaktowych. W przypadku zmiany informacji należy w odpowiednim czasie skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD w celu aktualizacji danych w systemie. Zaleca się również zwrócenie uwagi na odpowiednie krajowe przepisy ustawowe i wykonawcze oraz lokalne polityki i jak najszybsze zarejestrowanie pojazdu; w przeciwnym razie rejestracja pojazdu może się nie powieść.

Opisy oznaczone gwiazdką (*) w niniejszej instrukcji dotyczą tylko niektórych konfiguracji modelu i mają zastosowanie tylko wtedy, gdy pojazd posiada te konfiguracje. W przypadku wystąpienia różnic w stosunku do zakupionego pojazdu, decydująca jest konfiguracja rzeczywistego pojazdu.

Należy zwracać uwagę na symbole „OSTRZEŻENIE”, „PRZESTROGA” i „PRZYPOMNIENIE” w niniejszej instrukcji i dokładnie przestrzegać wskazówek, aby uniknąć obrażeń lub uszkodzeń. Symbole te zdefiniowano w następujący sposób:



OSTRZEŻENIE

Elementy, których należy przestrzegać, aby zapewnić bezpieczeństwo osobiste.



PRZESTROGA

Zalecenia, których należy przestrzegać, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.



PRZYPOMNIENIE

Elementy, których należy przestrzegać, aby ułatwić konserwację.



to znak bezpieczeństwa wskazujący czynność, której nie należy wykonywać, lub zdarzenie, które nie powinno mieć miejsca.

Niniejsza instrukcja ma na celu pomóc w prawidłowym użytkowaniu produktu i nie zawiera opisu konfiguracji ani wersji oprogramowania tego produktu. Szczegółowe informacje na temat konfiguracji produktu i wersji oprogramowania można znaleźć w umowie (jeśli dotyczy) związanej z tym produktem lub skonsultować się z dealerem, który sprzedał ten produkt.

Zrównoważony rozwój

Jako pojazd osobowy z napędem nowej energii, BYD Dolphin G jest produktem przyjaznym dla środowiska. Odwiedź stronę <https://reach.bydeurope.com>, aby uzyskać informacje na temat ochrony środowiska dotyczące pojazdu.

Każdy jest odpowiedzialny za ochronę środowiska. Prosimy o właściwe użytkowanie pojazdu oraz utylizację wszelkich odpadów i materiałów czyszczących zgodnie z odpowiednimi lokalnymi przepisami ustawowymi i wykonawczymi.

Kontakt z nami

W razie potrzeby uzyskania pomocy lub wyjaśnień dotyczących zasad czy procedur, skontaktuj się z centrum obsługi klienta.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Zadzwoń pod numer 00800-10203000, aby skorzystać z całodobowej pomocy drogowej lub kontaktu z centrum obsługi klienta (9:00–18:00, od poniedziałku do soboty).

Prawa autorskie © BYD Auto Industry Co., Ltd. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Żadna część niniejszego dokumentu nie może być powielana, kopiowana, przechowywana, tłumaczona ani przesyłana drogą elektroniczną lub w jakiegokolwiek innej formie bez uprzedniej pisemnej zgody i upoważnienia firmy BYD Auto Industry Co., Ltd.

Wszelkie prawa zastrzeżone

Indeks ilustracji

Nadwozie	7
Deska rozdzielcza	8
Wnętrze	9
Drzwi	10

Bezpieczeństwo

Pasy bezpieczeństwa	12
Przegląd pasów bezpieczeństwa	12
Używanie pasów bezpieczeństwa	13
Poduszki powietrzne	15
Przegląd poduszek powietrznych	15
Rodzaje poduszek powietrznych	16
Warunki aktywacji poduszek powietrznych	18
System urządzeń przytrzymujących dla dzieci	22
Systemy urządzeń przytrzymujących dla dzieci	22
Montaż systemów urządzeń przytrzymujących dla dzieci	23
Tryb pracy systemu Dual-Mode	27
Opis trybu pracy systemu Dual-Mode	27
Wybór trybu pracy układu dwumodowego	29
Środki ostrożności dotyczące trybów pracy układu dwumodowego	30
System alarmu antykradzieżowego	32
System alarmu antywłamaniowego	32
Gromadzenie i przetwarzanie danych	33
Gromadzenie i przetwarzanie danych	33

Zespół wskaźników

Zespół wskaźników Widok	40
Zespół wskaźników	40
Wskaźniki zespołu wskaźników	42

Wskaźniki/kontrolki ostrzegawcze	42
Opis kontrolek/światel ostrzegawczych	44
Inne komunikaty o usterkach zestawu wskaźników	51

Obsługa kontroleras

Drzwi i kluczyki	54
Kluczyki	54
Blokowanie/Odblokowywanie	58
System inteligentnego dostępu i uruchamiania	63
Blokada zabezpieczająca przed dziećmi	65
Fotele	65
Środki ostrożności dotyczące foteli	65
Regulacja przednich foteli	67
Składanie tylnych siedzeń	68
Zagłówki	68
Kierownica	70
Przełączniki na kierownicy	70
Regulacja kierownicy	72
Wycieraczki	73
Przełącznik wycieraczek	73
Wymiana piór wycieraczek	75
Lusterka	76
Wewnętrzne lusterko wsteczne	76
Lusterka boczne	77
Przełączniki	78
Przełączniki świateł	78
Przełączniki w drzwiach kierowcy	80
Przełącznik sterowania szybą po stronie pasażera	82
Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera	82
Włącznik świateł awaryjnych	83
Połączenie alarmowe (E-Call)	84

Przełącznik osłony przeciwsłonecznej*	85
Przełączniki oświetlenia wewnętrznego ...	86

Użytkowanie i jazda

Ładowanie/ Rozładowywanie.....	88
Instrukcje dotyczące ładowania	88
Ładowanie	92
Instrukcje rozładowania*	98
Ustawienie docelowego stanu naładowania (SOC)*	100
System immobilizera gniazda ładowania	102
Wyświetlanie zasięgu*	103
Akumulatory	104
Akumulator wysokiego napięcia	104
Akumulator niskiego napięcia	106
Wskazówki eksploatacyjne	107
Okres docierania.....	107
Holowanie przyczepy*	108
Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa jazdy	109
Zalecenia dotyczące użytkowania pojazdu	109
Paliwo	110
Oszczędzanie paliwa i wydłużanie okresu eksploatacji pojazdu.....	112
Przewożenie bagażu.....	113
Ryzyko zatrucia tlenkiem węgla (CO)	115
Brodzenie w wodzie	115
Zapobieganie pożarom	116
Uruchamianie i jazda	118
Uruchamianie pojazdu	118
Jazda	120
Ekonomiczna jazda.....	122
Sterowanie zmianą biegów	123
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)...	124

Automatyczne utrzymanie pojazdu (AVH).....	127
Środki ostrożności podczas jazdy	128
Wspomaganie kierowcy.....	131
System wspomagania kierowcy	131
Wspomaganie jazdy	137
Asystent wspomagania bezpieczeństwa jazdy do przodu.....	149
Boczny asystent bezpieczeństwa.....	162
Asystent bezpieczeństwa tyłu pojazdu*.	171
System monitorowania kierowcy (DMS)	176
Wykrywanie obecności dziecka (CPD)*.	178
Bezpośredni system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	179
Akustyczny system ostrzegania o pojeździe (AVAS).....	181
Monitor widoku dookoła pojazdu (AVM)*	182
Asystent parkowania	184
Systemy bezpieczeństwa jazdy.....	187

Urządzenia w pojeździe

System informacyjno- rozrywkowy ...	194
Ekran dotykowy systemu multimedialnego	194
Ekran systemu informacyjno- rozrywkowego	195
Ustawienia.....	196
Tryb scenariusza*.....	196
Asystent BYD	197
Gesty i reakcje	198
Bluetooth	198
Aktualizacja OTA*	198
My Car*	199
Projekcja telefonu*	199
Układ klimatyzacji	205

Przyciski klimatyzacji	205
Sterowanie klimatyzacją	205
Definicja funkcji	206
Nawiewy	209
Aplikacja BYD	209
O aplikacji BYD*	209
Rejestracja konta*	209
Stan pojazdu i sterowanie*	209
Centrum osobiste i Zarządzanie pojazdem*	210
Przechowywanie	210
Kieszenie w drzwiach	210
Schówek na rachunki	210
Schówek pasażera	211
Schówek na okulary*	211
Schówek pasażera	211
Schówek w konsoli środkowej	211
Kieszenie w oparciach foteli*	212
Uchwyt na kubek	212
Pozostałe wyposażenie	212
Ostona przeciwsłoneczna	212
Uchwyty	213
Porty USB	213
Gniazdo karty SD	214
Zasilanie pokładowe	214
Bezprzewodowa ładowarka do telefonu*	214

Konserwacja

Konserwacja Środki ostrożności	218
Cykl i elementy konserwacji	218
Konserwacja okresowa	223
Konserwacja okresowa	223
Zapobieganie korozji pojazdu	224

Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru	225
Czyszczenie nadwozia	225
Czyszczenie wnętrza	228
Samodzielna konserwacja	229
Samodzielna konserwacja	229
Przechowywanie pojazdu	232
Maska	232
Silnik	233
Układ płynu chłodzącego	234
Układ hamulcowy	235
Spryskiwacz szyby przedniej	235
Układ klimatyzacji	236
Pióra wycieraczek	236
Opony	237
Bezpieczniki	240

W przypadku wystąpienia usterki

W przypadku wystąpienia usterki	242
Kamizelka odblaskowa	242
W przypadku rozładowania baterii inteligentnego kluczyka	242
W razie usterki wysokiego napięcia	242
Jeśli pojazdu nie można włączyć	243
Jeśli silnik zgaśnie podczas jazdy	243
W przypadku przegrzania silnika	244
Holowanie pojazdu	244
W razie przebicia opony	246

Dane techniczne

Dane pojazdu	250
Specyfikacje	250
Inne informacje	254

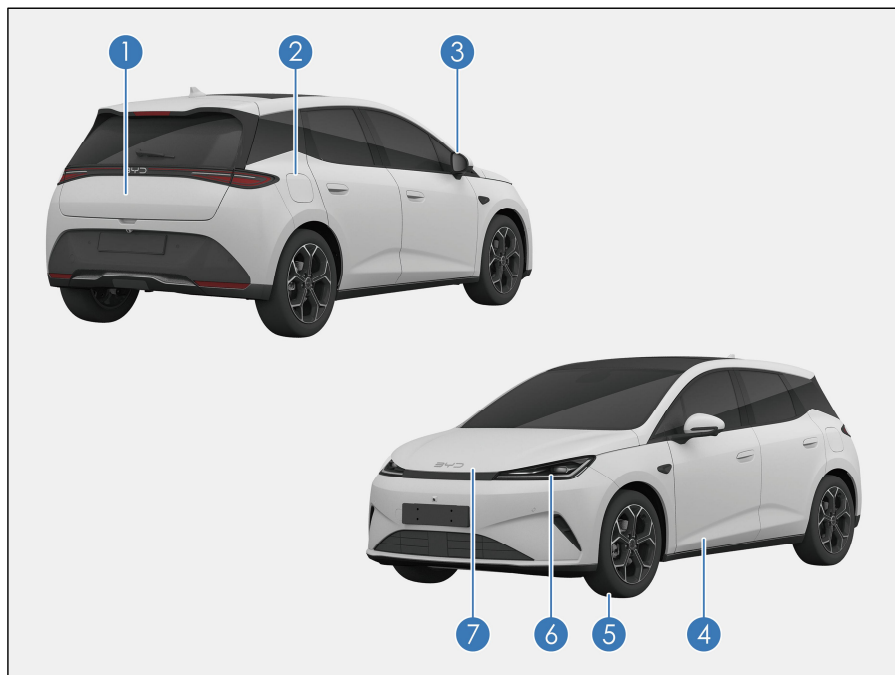
Identyfikacja pojazdu	254
Etykiety ostrzegawcze	255
Miejsce montażu transpondera	257
Deklaracje zgodności	257
Deklaracje zgodności	257

Skróty

Skróty.....	263
--------------------	------------

Indeks ilustracji

Nadwozie



1 Bagażnik **Str. 61**

2 Korzystanie z kabla ładowania trybu 2
Str. 92

Korzystanie ze stacji ładowania AC* **Str. 94**

Korzystanie ze stacji ładowania DC* **Str. 95**

3 Lusterka boczne **Str. 76**

4 Drzwi **Str. 58**

5 Opony **Str. 237**

W razie przebicia opony **Str. 246**

6 Światła zespolone **Str. 77**

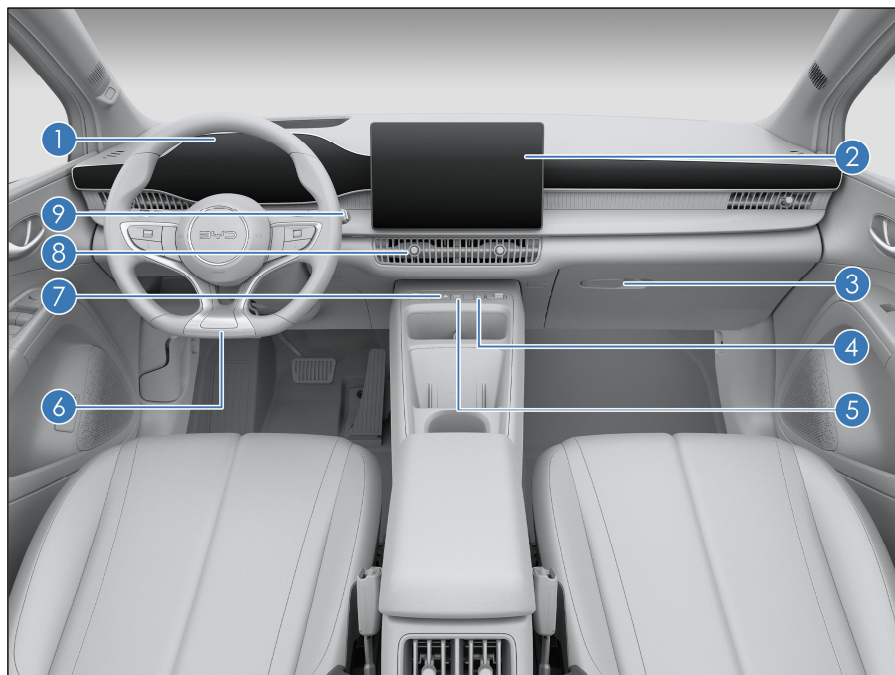
7 Otwieranie maski **Str. 233**

Płyn chłodzący **Str. 234**

Płyn hamulcowy **Str. 235**

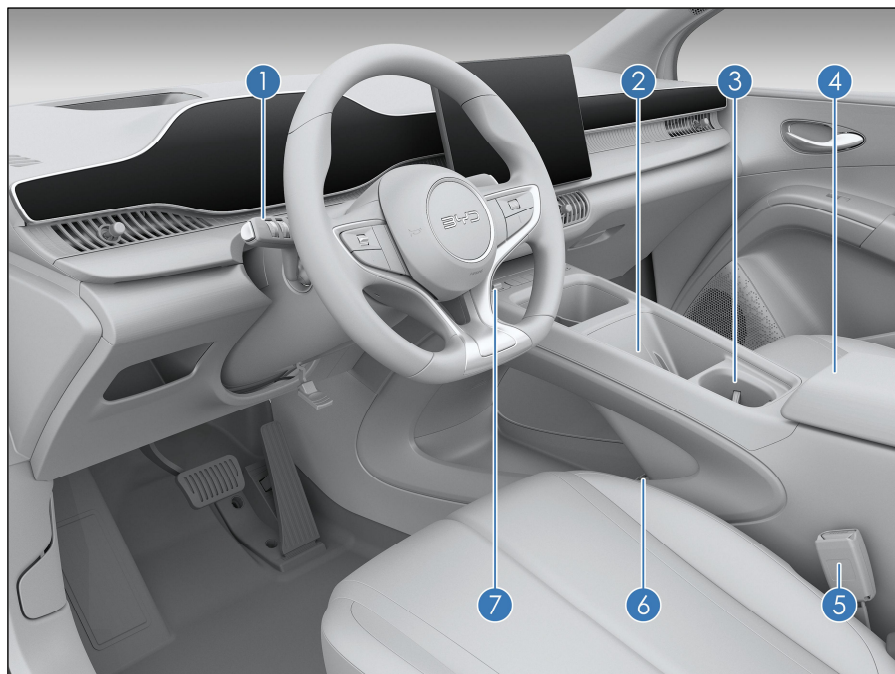
Płyn do spryskiwaczy **Str. 235**

Deska rozdzielcza



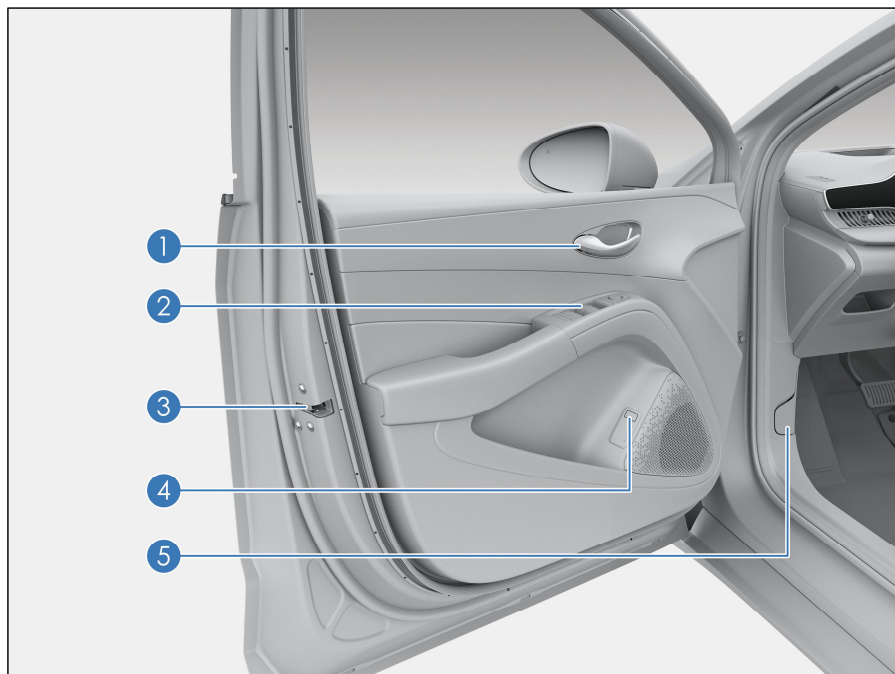
- | | |
|--|--|
| 1 Zespół wskaźników Str. 36 | 6 Regulacja kierownicy Str. 72 |
| 2 Ekran dotykowy systemu multimedialnego Str. 194 | Przełączniki na kierownicy Str. 71 |
| 3 Schowek pasażera Str. 211 | 7 Włącznik świateł awaryjnych Str. 83 |
| 4 Przyciski A/C Str. 206 | 8 Przednie nawiewy Str. 208 |
| 5 Przycisk START/STOP Str. 117 | 9 Sterowanie zmianą biegów Str. 123 |

Wnętrze



- | | |
|--|---|
| 1 Przełączniki świateł Str. 77
Przełączniki wycieraczek Str. 73 | 5 Używanie pasów bezpieczeństwa Str. 12 |
| 2 Bezprzewodowa ładowarka do telefonu Str. 214 | 6 Porty USB w przednim rzędzie Str. 213 |
| 3 Uchwyty na kubek Str. 212 | 7 Przycisk trybu pracy systemu Dual-Mode Str. 29 |
| 4 Schowek w konsoli środkowej Str. 211 | |

Drzwi



- | | |
|--|---|
| 1 Otwieranie przy użyciu wewnętrznej klamki drzwi Str. 58 | Przełączniki lusterek bocznych Str. 76 |
| 2 Przełączniki elektrycznych szyb Str. 80 | 3 Awaryjne blokowanie pojazdu za pomocą kluczyka mechanicznego Str. 62 |
| Przycisk blokady szyb Str. 81 | 4 Przycisk otwierania klapki wlewu paliwa Str. 111 |
| Centralny zamek Str. 81 | 5 Otwieranie maski Str. 233 |

01 BEZPIECZEŃSTWO

Pasy bezpieczeństwa	12
Poduszki powietrzne	15
System urządzeń przytrzymujących dla dzieci	22
Tryb pracy systemu Dual-Mode	27
System alarmu antykradzieżowego	32
Gromadzenie i przetwarzanie danych	33

Pasy bezpieczeństwa

Przegląd pasów bezpieczeństwa

Badania wykazały, że prawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa może znacznie zmniejszyć liczbę ofiar podczas hamowania awaryjnego, gwałtownego skręcania lub kolizji. Prosimy o uważne zapoznanie się z poniższymi informacjami i ich ścisłe przestrzeganie.



PRZESTROGA

- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszyscy pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy, aby zapobiec poważnym obrażeniom lub śmierci w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji.
- Pasy bezpieczeństwa są zaprojektowane głównie dla dorosłych i nie są przeznaczone dla dzieci. Upewnij się, że wybierasz system urządzeń przytrzymujących dla dzieci odpowiedni do wieku i wzrostu dziecka (patrz **Str. 22**).
- Jeśli pas bezpieczeństwa jest uszkodzony lub działa nieprawidłowo, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu weryfikacji i naprawy. Do tego czasu nie należy używać odpowiedniego fotela.
- BYD stanowczo podkreśla, że wszyscy pasażerowie powinni zawsze zapiąć pasy bezpieczeństwa podczas przebywania w pojeździe, aby zapobiec poważnym obrażeniom lub śmierci.

- Zaleca się, aby dzieci podróżowały na tylnych siedzeniach; muszą one być zapięte w odpowiednich systemach urządzeń przytrzymujących dla dzieci. W przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji niezabezpieczone dzieci mogą odnieść poważne obrażenia, a ich życie może być zagrożone. Nigdy nie pozwalaj dziecku jechać na kolanach osoby dorosłej. Takie ustawienie nie zapewnia odpowiedniej ochrony.

Zwijacz z blokadą bezwładnościową (ELR)*

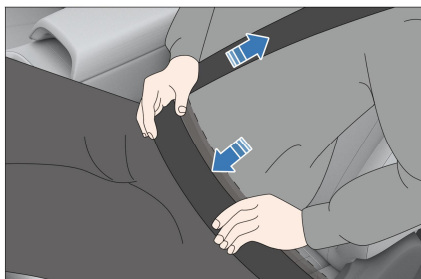
- Gdy kierowca wykonuje ostry skręt lub gwałtownie hamuje, w przypadku kolizji lub gdy pasażer zbyt szybko pochyli się do przodu, pas bezpieczeństwa automatycznie się blokuje, aby skutecznie przytrzymać i chronić pasażera.
- Gdy pojazd porusza się płynnie, pasy bezpieczeństwa wyciągają się i zwijają w miarę powolnych i płynnych ruchów pasażerów, umożliwiając im swobodne poruszanie się.
- Jeśli pas bezpieczeństwa zablokuje się z powodu nagłego zwinięcia, należy pociągnąć za taśmę pasa, aby go poluzować, a następnie wyciągnąć pas.

Napinacz i ogranicznik siły*

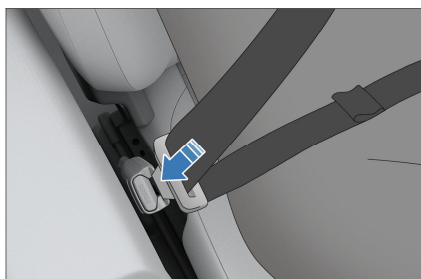
W przypadku poważnego zderzenia czołowego i spełnienia warunków aktywacji napinacza, napinacz szybko zwija część pasa bezpieczeństwa i blokuje go, aby zwiększyć ochronę pasażera. Ogranicznik siły napięcia ogranicza siłę nacisku pasa bezpieczeństwa na ciało pasażera do pewnego stopnia, aby uniknąć obrażeń spowodowanych nadmierną siłą nacisku.

Używanie pasów bezpieczeństwa

1. Wyreguluj położenie fotela oraz kąt pochylenia oparcia (patrz Regulacja foteli przednich).
2. Wyregulować pozycję trzypunktowego pasa bezpieczeństwa.
 - Utrzymując prawidłową pozycję siedzącą, wyciągnąć pas bezpieczeństwa tak, aby przebiegał ukośnie przez klatkę piersiową. Pas nie powinien przebiegać pod pachą ani przez kark.
 - Część biodrowa pasa powinna znajdować się jak najbliżej bioder.



3. Włożyć klamrę do gniazda, aż usłyszysz się kliknięcie, a następnie pociągnąć ją, aby upewnić się, że jest dobrze zablokowana. Nie zapinać pasa, jeśli jakiegokolwiek część taśmy jest skręcona.



4. Wyregulować wysokość (przednich) pasów bezpieczeństwa, aby zapewnić optymalny komfort i ochronę.

① Nacisnąć przycisk zwalniający regulatora.

② Przesunąć regulator w górę lub w dół do żądanej pozycji. Zwolnić przycisk, aby zablokować regulator.



5. Mocno pociągnąć pas, aby sprawdzić, czy regulator jest zablokowany.

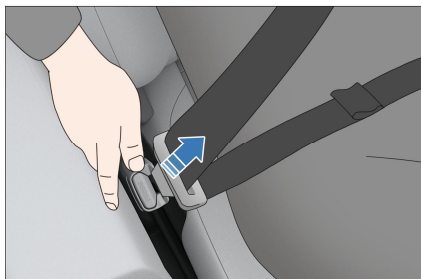


OSTRZEŻENIE

- Pas barkowy powinien przebiegać przez środek barku. Pas bezpieczeństwa powinien znajdować się z dala od szyi i nie zsuwać się z ramienia; w przeciwnym razie nie będzie działał prawidłowo w przypadku hamowania awaryjnego lub wypadku, a nawet może spowodować poważne obrażenia.
- Pas biodrowy powinien znajdować się jak najniżej na biodrach, aby uniknąć poważnych obrażeń spowodowanych silnym naciskiem pasa biodrowego na brzuch w razie wypadku.
- Pas bezpieczeństwa powinien ściśle przylegać do ciała, aby zapewnić lepszą ochronę.

6. Odblokuj pas bezpieczeństwa

- Naciśnij czerwony przycisk odblokowania na klamrze. Język klamry wysunie się, a pas bezpieczeństwa zwinie się automatycznie.
- Jeśli pas bezpieczeństwa nie zwija się płynnie i automatycznie, wyciągnij go i sprawdź, czy nie jest skręcony.



OSTRZEŻENIE

- Jeden pas bezpieczeństwa jest przeznaczony tylko dla jednej osoby. Nie należy dopuszczać do sytuacji, w której jeden pas bezpieczeństwa jest używany przez kilku pasażerów (w tym dzieci).
- Unikaj podróżowania z oparciem fotela odchylonym zbyt mocno do tyłu. Im bardziej pionowo ustawione oparcie fotela, tym lepsza ochrona.
- Upewnij się, że pas bezpieczeństwa ani jego rygiel/klamra nie zostały przytrzaśnięte przez drzwi; w przeciwnym razie pas może ulec uszkodzeniu.
- Należy regularnie sprawdzać pasy bezpieczeństwa pod kątem przecięć, zużycia, poluzowania i innych nieprawidłowości. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek problemów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu weryfikacji i naprawy. Do tego czasu nie należy używać odpowiedniego fotela.
- Nie wolno demontować, rozbierać ani modyfikować pasów bezpieczeństwa.
- Po wypadku należy zlecić sprawdzenie pasów bezpieczeństwa autoryzowanemu dealerowi lub serwisowi BYD. Jeśli funkcja napinacza została aktywowana, pas bezpieczeństwa należy wymienić. Przy wymianie pasa bezpieczeństwa zawsze używaj zatwierdzonego modelu.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku poważnego wypadku, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, pas bezpieczeństwa należy wymienić wraz z zespołem fotela. Należy również dokładnie sprawdzić system poduszek powietrznych.
- Kobiety w ciąży muszą prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa i umieszczać pas biodrowy jak najniżej na biodrach, aby uniknąć poważnych obrażeń spowodowanych silnym naciskiem pasa biodrowego na brzuch w razie wypadku.
- Sposób zapinania tylnego pasa bezpieczeństwa jest taki sam, jak w przypadku przedniego pasa bezpieczeństwa. Aby tylny pas bezpieczeństwa działał prawidłowo, należy upewnić się, że jego język jest włożony do odpowiedniej klamry podczas użytkowania. Kierowca powinien przypominać pasażerom o prawidłowym zapięciu pasów bezpieczeństwa.
- Nie wolno wkładać ciał obcych, takich jak monety czy spinacze, do klamry, ponieważ uniemożliwiają one prawidłowe połączenie języka z klamrą.

Przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa

Jeśli po uruchomieniu pojazdu którykolwiek z pasażerów nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa, włącza się sygnał ostrzegawczy i działa do czasu prawidłowego zapięcia odpowiedniego pasa.

- Główna kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa
 - Niezapięty pas bezpieczeństwa spowoduje miganie głównej kontrolki.

- Wskazanie niezapiętego pasa bezpieczeństwa*
- Kontrolka odpowiadającego fotela zaświeci się, wskazując położenie niezapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa
 - Jeśli po włączeniu zapłonu kierowca lub pasażer z przodu nie zapną pasów, zaświeci się główna kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów oraz kontrolka dla odpowiedniego fotela. Gdy pojazd jest w ruchu i kierowca lub którykolwiek pasażer nie ma zapiętych pasów, kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów miga i rozlega się sygnał dźwiękowy.
 - Gdy kierowca i wszyscy pasażerowie zapną pasy bezpieczeństwa, główna kontrolka oraz kontrolka odpowiedniego fotela zgasną.



OSTRZEŻENIE

- W przypadku nieprawidłowości lub awarii funkcji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD. Nie należy korzystać z danego fotela do czasu przywrócenia prawidłowego działania funkcji.
- Podczas jazdy należy upewnić się, że wszystkie osoby w pojeździe mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, aby zapobiec poważnym obrażeniom lub śmierci podczas hamowania awaryjnego lub kolizji.

Poduszki powietrzne

Przegląd poduszek powietrznych

- System poduszek powietrznych jest częścią uzupełniającego systemu bezpieczeństwa (SRS) oraz uzupełnieniem foteli i pasów bezpieczeństwa. Gdy pojazd uczestniczy w poważnym zderzeniu i spełnione są odpowiednie warunki, poduszki powietrzne uruchamiają się błyskawicznie i wraz z pasami bezpieczeństwa zapewniają dodatkową ochronę głowy i klatki piersiowej pasażerów, zmniejszając ryzyko obrażeń, a nawet śmierci.
- Poduszki powietrzne dzielą się na czołowe i boczne, w zależności od rodzaju kolizji, w której mają zadziałać. Poduszki powietrzne przednie obejmują poduszkę kierowcy i przednią poduszkę pasażera, a poduszki boczne obejmują boczne poduszki foteli przednich oraz kurtynowe poduszki powietrzne.
- Jako integralna część pasywnego systemu bezpieczeństwa pojazdu, system poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa i musi być używany łącznie z pasami bezpieczeństwa, aby zapewnić maksymalną ochronę.

OSTRZEŻENIE

- Osoby w pojeździe muszą siedzieć w odpowiedniej pozycji, aby zmaksymalizować ochronę zapewnianą przez pasy bezpieczeństwa i system poduszek powietrznych.
- Nie wolno demontować ani montować elementów poduszki powietrznej.
- Pokrowce na fotele inne niż oryginalne BYD mogą pogorszyć działanie poduszek powietrznych lub spowodować obrażenia.
- Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów między boczną poduszką powietrzną a pasażerem.
- Nie należy wywierać nadmiernego nacisku na boki foteli wyposażonych w boczne poduszki powietrzne.
- Po wypadku, nawet jeśli poduszka powietrzna nie została aktywowana, a napinacz nie zablokował pasa bezpieczeństwa, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli i upewnienia się, że system poduszek powietrznych działa prawidłowo.



Kontrolka poduszki powietrznej

- System poduszek powietrznych jest monitorowany przez ECU i posiada funkcję autodiagnostyki. Stan systemu jest sygnalizowany kontrolką ostrzegawczą na zespole wskaźników.

- Jeśli przy włączonym zapłonie kontrolka ostrzegawcza poduszki powietrznej świeci się przez około pięć sekund, a następnie gaśnie, system działa prawidłowo.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku wystąpienia określonych usterek systemu kontrolka ostrzegawcza poduszki powietrznej świeci się w sposób ciągły. Jeśli ta kontrolka nadal świeci, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia kontroli. W przeciwnym razie poduszki powietrzne mogą nie działać prawidłowo.
- W razie przedostania się wody do wnętrza (np. zamknięcia wykładziny lub zanurzenia pojazdu) bądź uszkodzenia pojazdu przez wodę, nie włączaj zapłonu i zlecaj odłączenie akumulatora niskiego napięcia. Niedostosowanie się do powyższego może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią wskutek aktywacji poduszki powietrznej.

Rodzaje poduszek powietrznych



- ① Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu ② Przednie poduszki boczne
 ③ Kurtynowe poduszki powietrzne

Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu

Poduszka powietrzna kierowcy jest zamontowana wewnątrz kierownicy, a czołowa poduszka powietrzna pasażera jest zamontowana wewnątrz deski rozdzielczej; obie są oznaczone napisem „AIRBAG”. W przypadku wykrycia uderzenia o średniej lub dużej sile, gdy pojazd jest uruchomiony i spełnione są warunki aktywacji, poduszka powietrzna zostaje aktywowana w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń.

Aktywacja czołowych poduszek powietrznych

- W przypadku umiarkowanych lub silnych zderzeń czołowych czujnik wykrywa gwałtowne opóźnienie i wysyła sygnał do ECU w celu aktywacji czołowych poduszek powietrznych.
- W przypadku zderzenia czołowego pas bezpieczeństwa przytrzymuje dolną część ciała i tułów pasażera, a poduszka powietrzna amortyzuje i chroni głowę oraz klatkę piersiową.
- Gdy siła uderzenia nie osiąga progu aktywacji poduszki powietrznej, wystarczającą ochronę zapewniają pasy bezpieczeństwa.
- Czołowa poduszka powietrzna opróżnia się natychmiast po napełnieniu, nie ograniczając pola widzenia kierowcy ani możliwości obsługi kierownicy lub innych elementów sterujących.
- Po spełnieniu warunków aktywacji poduszki powietrzne mogą się błyskawicznie napełnić, aby zapewnić dodatkową ochronę kierowcy i pasażerom podczas wypadku.

- Podczas aktywacji poduszki powietrznej słyszać głośny huk. Nie powoduje obrażeń, lecz może wywołać szumy uszne lub przejściową głuchotę.
- Aktywacji poduszek powietrznych może towarzyszyć wydobywanie się dymu i pyłu. Mimo że substancje te nie są toksyczne, pasażerowie ze schorzeniami układu oddechowego mogą odczuwać chwilowy dyskomfort. W przypadku silnego dyskomfortu należy natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

OSTRZEŻENIE

- Na pokrywach poduszek powietrznych ani w zasięgu ich działania nie wolno montować żadnych akcesoriów, takich jak uchwyty na telefon, kubki czy popielniczki. W przeciwnym razie aktywacja poduszki powietrznej zwiększy ryzyko obrażeń podczas wypadku.

Przednie poduszki boczne

Boczne poduszki foteli przednich są zamontowane po zewnętrznej stronie oparcia foteli przednich i oznaczone napisem „AIRBAG”. W przypadku wykrycia umiarkowanego lub silnego uderzenia przy włączonym zapłonie, gdy spełnione są warunki aktywacji, boczna poduszka powietrzna aktywuje się w celu ochrony klatki piersiowej pasażera.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy dopuszczać do zamoczenia oparcia fotela, ponieważ wilgoć może zakłócić prawidłowe działanie bocznych poduszek powietrznych.
- Nie należy samodzielnie przykrywać ani wymieniać poszyć oparcia fotela. Używanie nieodpowiednich lub nieoryginalnych pokrowców na oparcia foteli może zakłócić aktywację bocznych poduszek powietrznych.

OSTRZEŻENIE

- Gdy uderzenie boczne spełnia warunki aktywacji systemu, aktywowana zostanie boczna poduszka powietrzna po stronie uderzenia.
- Dla optymalnej ochrony bocznymi poduszkami powietrznymi pasażer musi mieć zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć w pozycji wyprostowanej.

Kurtynowe poduszki powietrzne

Lewe i prawe kurtynowe poduszki powietrzne są zamontowane w miejscu styku bocznych wykończeń nadwozia ze stropem i oznaczone napisem „AIRBAG” na osłonach słupków A, B i C. Gdy przy włączonym zapłonie wykryty zostanie umiarkowany lub silny udar, a warunki aktywacji są spełnione, kurtynowe poduszki powietrzne uruchamiają się, chroniąc głowy wszystkich pasażerów pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Aby zapewnić optymalną ochronę przez kurtynową poduszkę powietrzną, pasażer musi mieć zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć w pozycji wyprostowanej.

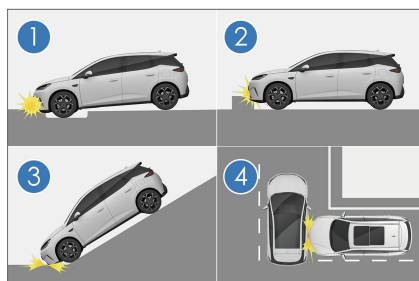
Warunki aktywacji poduszek powietrznych

- Warunki aktywacji poduszek powietrznych: Poduszki powietrzne mogą uruchomić się tylko przy określonych rodzajach zderzeń, zależnie od takich czynników jak energia zderzenia, jego typ, kąt uderzenia, rodzaj przeskody oraz prędkość pojazdu.

- System poduszek powietrznych nie zawsze zadziała w każdym wypadku i zazwyczaj nie zostanie aktywowany w przypadku drobnej kolizji czołowej, uderzenia w tył lub przewrócenia. W takim przypadku kierowca i pasażerowie są chronieni przez prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Czynniki decydujące o aktywacji systemu poduszek powietrznych: Elektroniczna jednostka sterująca (ECU) rejestruje przebieg opóźnienia oraz inne sygnały pojazdu podczas zderzenia. Jeśli są one niższe od wartości progowych ustawionych w centralnej jednostce sterującej, system poduszek powietrznych nie zostanie aktywowany, nawet jeśli pojazd ulegnie poważnemu odkształceniu w wyniku wypadku.
- Centralna jednostka sterująca systemu poduszek powietrznych BYD została skonfigurowana z uwzględnieniem typowych przypadków niewłaściwego użycia oraz warunków drogowych. Jednak ze względu na coraz większą różnorodność przyczyn i form kolizji pojazdów, dla własnego bezpieczeństwa należy ściśle przestrzegać niniejszego podręcznika użytkownika, prawidłowo użytkować pojazd i unikać jego niewłaściwego użycia. W przeciwnym razie nie ma gwarancji, że poduszki powietrzne zadziałają zgodnie z oczekiwaniami.

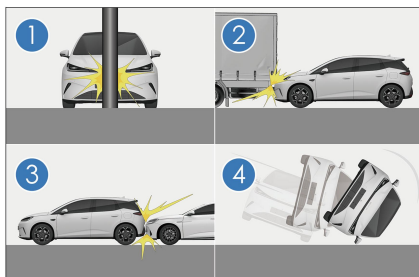
Przypadki, w których poduszki powietrzne mogą zostać aktywowane

- ① Przód pojazdu uderza o podłoże podczas przejeżdżania przez głęboki rów.
- ② Pojazd uderza w wybój lub krawężnik.
- ③ Przód pojazdu uderza o podłoże podczas zjazdu ze stromej zbocza.
- ④ Jeden z boków pojazdu zostaje uderzony przez inny pojazd.

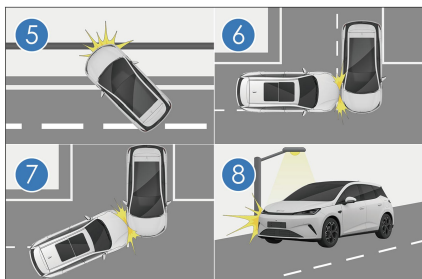


Przypadki, w których poduszki powietrzne mogą nie zostać aktywowane

- ① Pojazd uderza w betonowy słup, drzewo lub inne wąskie obiekty.
- ② Pojazd wjeżdża pod ciężarówkę lub inny duży pojazd.
- ③ Tył pojazdu zostaje uderzony przez inny pojazd.
- ④ Pojazd dachuje.



- ⑤ Pojazd uderza w ścianę lub inny pojazd stroną inną niż przód.
- ⑥ Części inne niż kabina pasażerska ulegają uderzeniu bocznemu.
- ⑦ Bok pojazdu zostaje uderzony ukośnie.
- ⑧ Bok pojazdu uderza w obiekt w kształcie słupa.



! OSTRZEŻENIE

- Poduszki powietrzne są zaprojektowane dla konkretnych modeli. Wszelkie zmiany w zawieszeniu, rozmiarze opon, zderzakach, podwoziu i wyposażeniu fabrycznym mogą mieć negatywny wpływ na system poduszek powietrznych. Nigdy nie używaj jakichkolwiek elementów systemu poduszek powietrznych w innych pojazdach; może to prowadzić do niesprawności systemu poduszek powietrznych, a nawet spowodować obrażenia ciała.
- Kierowca powinien zachować odstęp co najmniej 25 cm między klatką piersiową a kierownicą, aby system zapewnił możliwie najskuteczniejszą ochronę.
- Po aktywacji systemu poduszek powietrznych gorący gaz powstały w wyniku reakcji zostanie odprowadzony przez otwór upustowy poduszki powietrznej. Unikać dotykania jakichkolwiek części i utrzymywać prawidłowy sposób trzymania kierownicy, w przeciwnym razie może dojść do poparzeń skóry.
- Zapinaj pas bezpieczeństwa i siedź w pozycji wyprostowanej podczas jazdy pojazdu. Aktywacja poduszki powietrznej zwiększa ryzyko obrażeń u pasażerów bez zapiętych pasów, pochylonych do przodu lub siedzących w niewłaściwej pozycji.

! OSTRZEŻENIE

- Nie wolno montować, umieszczać, mocować ani zakrywać żadnych akcesoriów w pobliżu poduszek powietrznych i obszarów ich aktywacji, takich jak osłona piasty kierownicy, powierzchnia osłony poduszki powietrznej kierowcy, obszar deski rozdzielczej, w którym znajduje się poduszka powietrzna, szyby, słupki lub podsufitka. W przeciwnym razie podczas aktywacji poduszki powietrznej może dojść do poważnych lub śmiertelnych obrażeń.
- Te powierzchnie poduszek powietrznych należy czyścić suchą lub wilgotną ściereczką, nie wywierając nadmiernego nacisku.
- Dziecko nie może podróżować bez zabezpieczenia ani siedzieć na kolanach pasażera z przodu, aby zapobiec poważnym obrażeniom lub nawet śmierci w wyniku aktywacji poduszki powietrznej.
- Poduszki boczne i kurtynowe poduszki powietrzne uruchamiają się bardzo szybko, z dużą siłą. Pasażerowie nie mogą opierać się o drzwi podczas jazdy pojazdu wyposażonego w te poduszki. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może skutkować poważnymi obrażeniami lub nawet śmiercią.
- Nie należy umieszczać żadnych akcesoriów ani przedmiotów w zasięgu działania bocznych kurtynowych poduszek powietrznych, w tym na przedniej szybie, szybach drzwi bocznych, osłonie słupka A, podsufitce, osłonie słupka B, osłonie słupka C oraz uchwytach pomocniczych. W przypadku aktywacji bocznej kurtynowej poduszki powietrznej akcesoria lub przedmioty zostaną wyrzucone przez siłę uderzenia bocznej kurtynowej poduszki powietrznej lub boczna kurtynowa poduszka powietrzna może nie zadziałać prawidłowo, co może doprowadzić do poważnych obrażeń lub nawet śmierci.

OSTRZEŻENIE

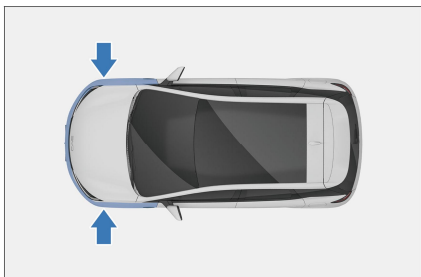
- W przypadku przeniesienia własności pojazdu należy przekazać wszystkie dokumenty pojazdu i poinformować nowego właściciela o stanie poduszek powietrznych.
- Nie należy modyfikować ani wymieniać foteli lub poszyć foteli wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Zmiany te mogą uniemożliwić prawidłową aktywację bocznych poduszek powietrznych, a tym samym spowodować awarię systemu poduszek powietrznych lub niezamierzoną aktywację bocznych poduszek powietrznych, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Nie demontuj ani nie naprawiaj osłon słupka A, podsufitki, osłon słupka B ani osłon słupka C, które kryją kurtynowe poduszki powietrzne. Zmiany te mogą spowodować awarię systemu poduszek powietrznych lub przypadkową aktywację kurtynowych poduszek powietrznych, co może prowadzić do poważnych obrażeń lub nawet śmierci.
- Nie należy zmieniać żadnych elementów systemu poduszek powietrznych, w tym odpowiednich etykiet. Zaleca się, aby wszelkie prace przy poduszkach powietrznych były wykonywane przez autoryzowanego dealera lub serwis BYD.
- Poduszki powietrzne zapewniają tylko jednorazową ochronę podczas wypadku. Po zadziałaniu lub uszkodzeniu poduszki powietrznej system poduszek powietrznych należy wymienić.
- Należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i procedur związanych ze złomowaniem części pojazdu lub systemu poduszek powietrznych.

OSTRZEŻENIE

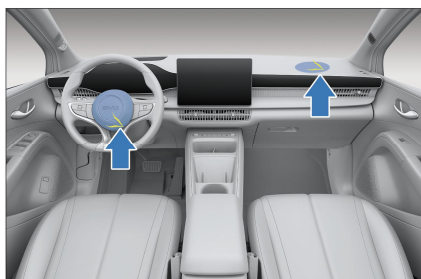
- System poduszek powietrznych posiada silne właściwości przeciwzakłóceńowe i wysoką odporność na otaczające go pola elektromagnetyczne. Aby jednak uniknąć wypadków, nie należy używać pojazdu w środowisku elektromagnetycznym niezgodnym z przepisami krajowymi.
- System poduszek powietrznych tego pojazdu zaprojektowano z pełnym uwzględnieniem typowych przypadków niewłaściwego użytkowania oraz warunków drogowych. Jednakże, aby uniknąć wypadków, nie należy dopuszczać do uderzeń w podwozie pojazdu ani prowadzić go w sposób agresywny w trudnych warunkach drogowych.
- System poduszek powietrznych tego pojazdu został w pełni zweryfikowany pod kątem dopasowania do oryginalnego układu wiązki przewodów pojazdu. Wszelkie modyfikacje lub zmiany w wiązce przewodów mogą spowodować omyłkowe wyzwolenie poduszek powietrznych w normalnych warunkach lub ich niezadziałanie w razie kolizji.

Zaleca się niezwłoczny kontakt z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD, jeśli wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji.

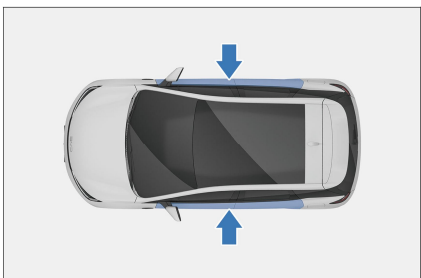
- Doszło do wyzwolenia dowolnej poduszki powietrznej.
- Kontrolka poduszki powietrznej  zapala się w nieprawidłowy sposób na zespole wskaźników.
- Nastąpiło uderzenie w przód pojazdu (pokazany zaznaczony obszar), ale poduszki powietrzne nie zadziałały.



- Osłona poduszki powietrznej (zaznaczony obszar) została zarysowana, pęknięta lub w inny sposób uszkodzona.



- Wystąpiło zderzenie z drzwiami pojazdu (pokazany obszar), lecz siła uderzenia jest niewystarczająca do uruchomienia poduszek powietrznych.



- Konieczny jest demontaż, rozłożenie na części, montaż lub naprawa poduszek powietrznych.
- Powierzchnia fotela wyposażonego w boczną poduszkę powietrzną jest zarysowana, pęknięta lub podobnie uszkodzona.

- Listwy ozdobne na słupku A, podłuchnice dachowej i słupku C powiązane z kurtynowymi poduszkami powietrznymi są zarysowane, pęknięte lub uszkodzone w inny sposób.

System urządzeń przytrzymujących dla dzieci

Systemy urządzeń przytrzymujących dla dzieci

- Wybierz system urządzeń przytrzymujących dla dzieci odpowiedni do wieku i wzrostu dziecka. Dziecko, które ze względu na rozmiar nie może korzystać z urządzenia ochronnego, musi siedzieć na tylnym siedzeniu i mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.
- System urządzeń przytrzymujących dla dzieci należy prawidłowo przymocować do fotela, nawet gdy nie jest używany. Nie umieszczaj go na fotelu pasażera ani w bagażniku bez zamocowania.



OSTRZEŻENIE

- Zawsze należy używać pasa bezpieczeństwa lub systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci, odpowiednich do wieku i wzrostu dziecka, aby skutecznie chronić je w razie wypadku lub awaryjnego zatrzymania. Trzymanie dziecka na rękach nie zastępuje systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci. W razie wypadku dziecko może zostać zmiażdżone o przednią szybę lub między Tobą a kabiną.

OSTRZEŻENIE

- Pojazd z bocznymi kurtynowymi poduszkami powietrznymi: Nawet jeśli dziecko jest przypięte w systemie urządzeń przytrzymujących, nie pozwalaj, aby jego głowa lub jakkolwiek część ciała opierała się o drzwi, fotel, przedni/tylny słupek czy boczną belkę dachu (elementy objęte działaniem kurtynowych poduszek powietrznych). W przeciwnym razie znaczna siła uderzenia wytworzona przy uruchomieniu kurtynowych poduszek powietrznych może spowodować u dziecka poważne, a nawet śmiertelne obrażenia.
- Stosuj się do instrukcji montażu dostarczonych przez producenta urządzenia przytrzymującego dla dzieci, aby upewnić się, że system jest prawidłowo zamontowany w pojeździe. W przeciwnym razie hamowanie awaryjne lub wypadek mogą spowodować poważne, a nawet śmiertelne obrażenia u dziecka.
- Dzieci nie mogą stać w pojeździe ani klęczeć na fotelu podczas jazdy, aby zapobiec poważnym obrażeniom lub śmierci przy hamowaniu awaryjnym lub zderzeniu.
- Każdy system urządzeń przytrzymujących dla dzieci musi być prawidłowo i bezpiecznie zamontowany. Badania wykazują, że bezpieczniej jest montować urządzenia przytrzymujące dla dzieci na tylnych siedzeniach niż na przednich.

Ważne uwagi dotyczące wyboru urządzenia przytrzymującego dla dzieci

- Typ i rozmiar są odpowiednie dla dziecka.
- Typ i rozmiar są odpowiednie dla danego miejsca siedzącego.
- Urządzenie przytrzymujące dla dzieci musi spełniać wymagania normy ECE R129.

Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera

- Wyłącznik znajduje się na desce rozdzielczej po stronie pasażera i jest dostępny po otwarciu drzwi pasażera. Patrz **Str. 82**, aby uzyskać szczegółowe informacje.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie montuj urządzenia przytrzymującego dla dzieci skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, jeśli poduszka powietrzna pasażera jest aktywna.

Montaż systemów urządzeń przytrzymujących dla dzieci

Pojazd jest wyposażony w punkty mocowania ISOFIX/i-Size oraz punkty kotwiczenia górnego pasa mocującego (Top Tether) dla systemów urządzeń przytrzymujących dla dzieci. Należy przestrzegać instrukcji montażu dostarczonych przez producenta urządzenia przytrzymującego dla dzieci.

Punkty mocowania systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci

Należy przestrzegać instrukcji montażu dostarczonych przez producenta urządzenia przytrzymującego dla dzieci. Zamocuj systemy urządzeń przytrzymujących dla dzieci do tylnych siedzeń. Tylnie siedzenia są wyposażone w punkty mocowania International Standards Organization Fix (ISOFIX) do mocowania urządzeń przytrzymujących dla dzieci. Podczas montażu urządzenia przytrzymującego dla dzieci należy upewnić się, że zapięto górny pas mocujący (Top Tether).

Tylnie skrajne miejsca siedzące

- Tylnie skrajne siedzenia są wyposażone w punkty mocowania ISOFIX/i-Size, znajdujące się poniżej oznaczeń punktów mocowania (patrz ilustracja) na siedzisku.

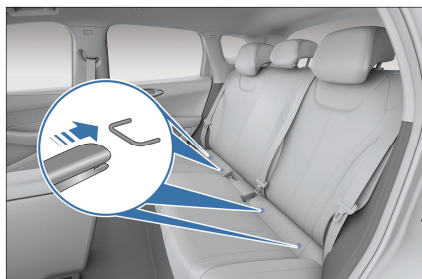


- Skrajne tylne siedzenia są wyposażone w punkty mocowania górnego pasa (tether) na ich tylnej stronie.



Montaż systemów urządzeń przytrzymujących dla dzieci

- Sprawdź punkt mocowania ISOFIX/i-Size i zamontuj urządzenie przytrzymujące dla dzieci na fotelu.

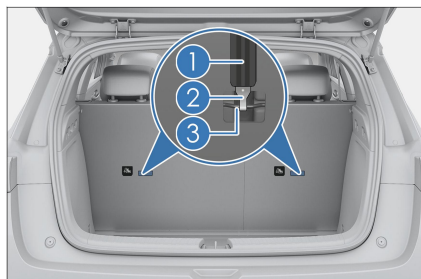


! PRZYPOMNIENIE

- Punkty mocowania ISOFIX/i-Size znajdują się przy otworze w tylnej części siedziska.

- Podnieś zagłówkę, zaczepek karabińczyk górnego pasa mocującego (top tether) o punkt mocowania i dociągnij pas, aby upewnić się, że jest dobrze napięty.

- Górny pas mocujący (Top Tether)
- Karabińczyk
- Uchwyt kotwiczący



- Wyreguluj zagłówkę do odpowiedniego położenia.

- Nigdy nie należy montować urządzeń przytrzymujących dla dzieci zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu chronionym przez przednią poduszkę powietrzną (w stanie aktywnym). W przeciwnym razie w razie wypadku siła gwałtownego otwarcia czołowej poduszki powietrznej pasażera spowoduje śmierć lub poważne obrażenia dziecka.



! OSTRZEŻENIE

- Podczas korzystania z punktu mocowania ISOFIX/i-Size upewnij się, że wokół punktu mocowania nie znajdują się żadne obce przedmioty oraz że pas bezpieczeństwa nie zablokował się za urządzeniem przytrzymującym dla dzieci; upewnij się, że urządzenie przytrzymujące dla dzieci jest pewnie zamocowane. W przeciwnym razie hamowanie awaryjne lub wypadek mogą spowodować poważne, a nawet śmiertelne obrażenia u dziecka.
- Nie montuj urządzenia przytrzymującego dla dzieci na przednim fotelu pasażera.
- Nie pozwalaj dzieciom bawić się pasami bezpieczeństwa, gdyż może to spowodować poważne, a nawet śmiertelne obrażenia dziecka.
- Punkty mocowania urządzeń przytrzymujących dla dzieci są zaprojektowane tak, aby wytrzymywać tylko obciążenia wywierane przez prawidłowo zamontowane urządzenia przytrzymujące dla dzieci. W żadnym wypadku nie wolno ich używać do pasów bezpieczeństwa dla dorosłych, uprząży ani do mocowania innych przedmiotów lub wyposażenia do pojazdu.

! PRZYPOMNIENIE

- Podczas montażu urządzenia przytrzymującego dla dzieci, jeśli fotel znajdujący się przed urządzeniem utrudnia montaż, wyreguluj położenie fotela przedniego tak, aby umożliwić prawidłowy montaż.
- Podczas montażu urządzenia przytrzymującego dla dzieci zagłówek należy zdemontować, jeśli utrudnia dopasowanie oparcia fotela urządzenia do tylnego siedzenia.
- Jeśli urządzenie przytrzymujące dla dzieci nie jest wyposażone w oparcie, nigdy nie demontuj zagłówka pojazdu i upewnij się, że jest on zablokowany w odpowiedniej pozycji.
- Aby uzyskać więcej instrukcji dotyczących montażu, należy zapoznać się z instrukcją dołączoną do systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci.

Opcje montażu CRS w pojeździe: pas bezpieczeństwa, ISOFIX lub i-Size

Miejsce siedzące						
Rodzaj	Fotel kierowcy	Przedni fotel pasażera		Tylny lewy	Tylny środkowe	Tylny prawy
		Aktywna czołowa poduszka powietrzna pasażera a)	Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona ^{a)}			
Miejsce siedzące odpowiednie do uniwersalnego mocowania pasem (Tak/Nie)	x	x	x	Tak	x	Tak
Miejsce siedzące i-Size (Tak/Nie)	x	x	x	Tak	x	Tak

Rodzaj	Miejsce siedzące					
	Przedni fotel pasażera			Tylny lewy	Tyłne środkowe	Tylny prawy
	Fotel kierowcy	Aktywna czołowa poduszka powietrzna pasażera a)	Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona a)			
Miejsce siedzące odpowiednie do mocowania bocznego (L1/L2/Nie)	x	x	x	x	x	x
Największe odpowiednie mocowanie tyłem do kierunku jazdy (R1/R2X/R2/R3/Nie)	x	x	x	R1/R2X/R2/R3	x	R1/R2X/R2/R3
Największe odpowiednie mocowanie przodem do kierunku jazdy (F2X/F2/F3/Nie)	x	x	x	F2X/F2/F3	x	F2X/F2/F3
Największe odpowiednie mocowanie podstawki podwyższającej (B2/B3/Nie)	x	x	x	x	x	x
a) W razie potrzeby wyreguluj wysokość i kąt oparcia przedniego fotela pasażera, aby bezpiecznie zamontować system urządzeń przytrzymujących dla dzieci. b) W razie potrzeby wyreguluj wysokość zagłówka tylnego siedzenia lub zdemonstuj go, aby uniknąć kolizji z systemem urządzeń przytrzymujących dla dzieci. Nie demontuj zagłówka podczas korzystania z podstawki podwyższającej bez oparcia. Przednie fotele można wyregulować, aby upewnić się, że dziecko się z nimi nie styka. x: miejsce siedzące nieodpowiednie do montażu urządzenia przytrzymującego dla dzieci z tej grupy.						

- Zalecane systemy urządzeń przytrzymujących dla dzieci:

Wzrost dziecka	Producent	System urządzeń przytrzymujących dla dzieci	Metoda montażu
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pearl 360	Mocowany pasem
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX i pas bezpieczeństwa
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX i pas bezpieczeństwa
137-150 cm	Osann	Junior Isofix Gurtfix	Mocowany pasem

^{a)}: Dla lepszej ochrony zalecane są systemy SecureGuard i XP-PAD.

Zalecane systemy urządzeń przytrzymujących dla dzieci dla różnych grup wzrostu przedstawiono na ilustracji:

- ① 40-83 cm
- ② 76-105 cm
- ③ 100-150 cm
- ④ 137-150 cm

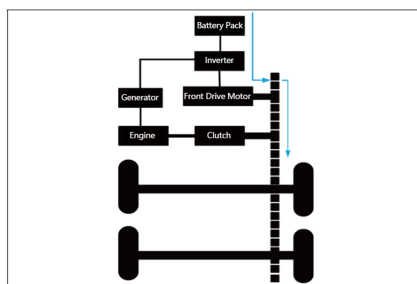


Tryb pracy systemu Dual-Mode

Opis trybu pracy systemu Dual-Mode

EV — tryb czysto elektryczny

- W trybie EV akumulator wysokiego napięcia dostarcza energię do silnika elektrycznego, który napędza pojazd w różnych warunkach jazdy, takich jak ruszanie, cofanie, praca na biegu jałowym, przyspieszanie i jazda ze stałą prędkością.



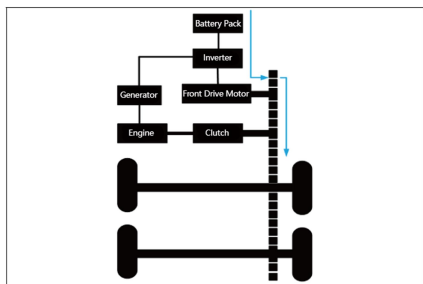


PRZYPOMNIENIE

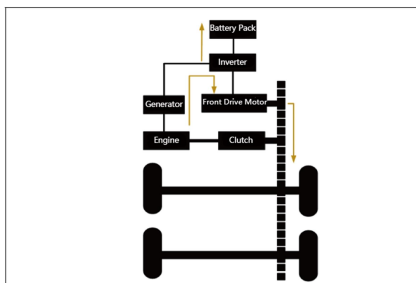
- Pojazd może automatycznie przełączyć się w tryb HEV w określonych warunkach, takich jak gwałtowne przyspieszanie, wysoka prędkość jazdy, pokonywanie stromych wzniesień, skrajnie wysokie lub niskie temperatury, a także niski stan naładowania (SOC). Po spełnieniu warunków trybu EV możesz w razie potrzeby ręcznie przełączyć się z powrotem na tryb EV. Zaleca się korzystanie z trybu HEV, gdy temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt wysoka lub zbyt niska.

HEV — tryb Dual-Mode

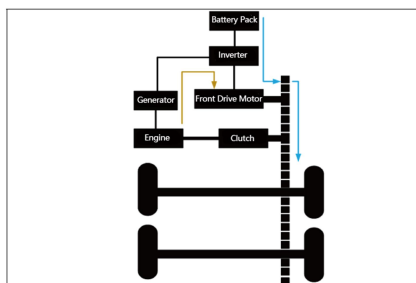
- W trybie HEV, gdy SOC jest wysoki lub zapotrzebowanie na moc jest niewielkie, silnik pozostaje wyłączony, a pojazd pracuje w trybie EV.



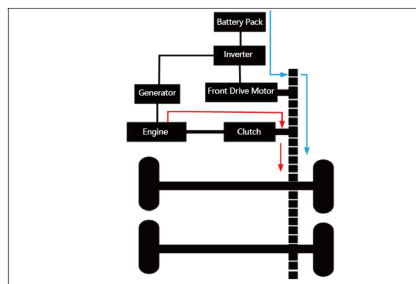
- W trybie HEV, gdy SOC jest niski lub wymagane jest wysokie zapotrzebowanie na moc, silnik uruchamia się i pracuje w trybie szeregowym, zapewniając odpowiednie osiągi.
- W trybie HEV silnik wytwarza energię elektryczną do ładowania akumulatora i zasilania silnika elektrycznego.



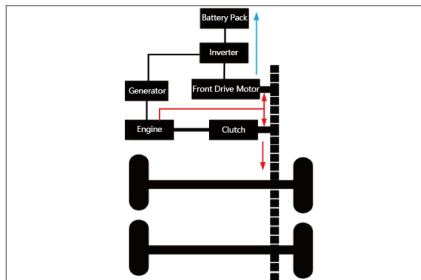
- W trybie HEV silnik wytwarza energię elektryczną, a akumulator jednocześnie rozładowuje się, zasilając silnik napędowy.



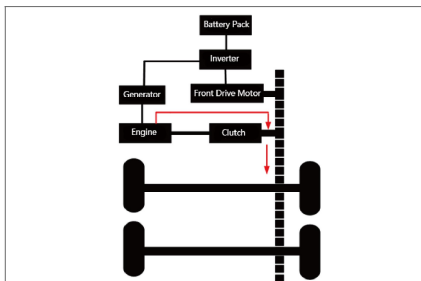
- W trybie HEV, gdy pojazd jedzie ze średnią lub wysoką prędkością, silnik może pracować równolegle w określonych warunkach, aby poprawić ekonomię zużycia paliwa:
- W trybie HEV silnik i silnik elektryczny napędzają pojazd jednocześnie.



- W trybie HEV silnik spalinowy napędza pojazd, a silnik elektryczny wytwarza energię elektryczną na potrzeby odzyskiwania energii.

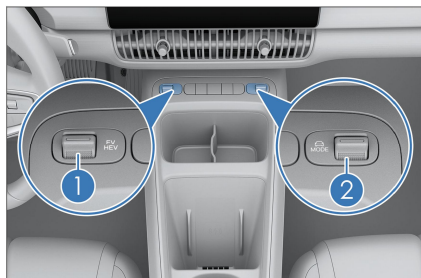


- W trybie HEV silnik spalinowy napędza pojazd, a silnik elektryczny pozostaje nieaktywny.



Wybór trybu pracy układu dwumodowego

- ① przycisk „MODE”
- ② przycisk trybu „EV/HEV”



Tryb EV-ECO:

- Naciśnij przycisk „EV/HEV”, a kontrolka EV na zespole wskaźników zaświeci się, sygnalizując, że pojazd jest w trybie EV. Naciskaj przycisk „MODE”, aż na zespole wskaźników zaświeci się kontrolka ECO, co oznacza, że pojazd jest w trybie ECO, aby zminimalizować zużycie energii.

Tryb EV-NORMAL:

- Naciśnij przycisk „EV/HEV”, a kontrolka EV na zespole wskaźników zaświeci się, sygnalizując, że pojazd jest w trybie EV. Naciskaj przycisk „MODE”, aż na zespole wskaźników zaświeci się kontrolka NORMAL, co oznacza, że pojazd jest w trybie NORMAL, zapewniając równowagę między komfortem a zużyciem energii.

Tryb EV-SPORT:

- Naciśnij przycisk „EV/HEV”, a kontrolka EV na zespole wskaźników zaświeci się, sygnalizując, że pojazd jest w trybie EV. Naciskaj przycisk „MODE”, aż na zespole wskaźników zaświeci się kontrolka SPORT, co oznacza, że pojazd jest w trybie SPORT, zapewniając lepsze właściwości jezdne.

Tryb HEV-ECO:

- Naciśnij przycisk „EV/HEV”, a kontrolka HEV na zespole wskaźników zaświeci się, sygnalizując, że pojazd jest w trybie HEV. Naciskaj przycisk „MODE”, aż na zespole wskaźników zaświeci się kontrolka ECO, co oznacza, że pojazd jest w trybie ECO, zapewniając najlepszą ekonomię zużycia paliwa.

Tryb HEV-NORMAL:

- Naciśnij przycisk „EV/HEV”, a kontrolka HEV na zespole wskaźników zaświeci się, sygnalizując, że pojazd jest w trybie HEV. Naciskaj przycisk „MODE”, aż na zespole wskaźników zaświeci się kontrolka NORMAL, co oznacza, że pojazd jest w trybie NORMAL, zapewniając równowagę między komfortem a zużyciem paliwa.

Tryb HEV-SPORT:

- Naciśnij przycisk „EV/HEV”, a kontrolka HEV na zespole wskaźników zaświeci się, sygnalizując, że pojazd jest w trybie HEV. Naciskaj przycisk „MODE”, aż na zespole wskaźników zaświeci się kontrolka SPORT, co oznacza, że pojazd jest w trybie SPORT, zapewniając najlepsze osiągi dynamiczne.

Tryb śniegu

- Wielokrotnie przełączaj przycisk „MODE”, aby kolejno wybierać tryby ECO, NORMAL, SPORT oraz śnieg. W trybie śnieg ponownie przełącz przycisk, aby wyjść z tego trybu.
- Tryb śnieg optymalizuje trakcję pojazdu, własności jezdne i manewrowość na śliskich nawierzchniach, takich jak drogi pokryte trawą, śniegiem, lodem lub żwirem.
- Dla własnego bezpieczeństwa zaleca się jazdę z mniejszą prędkością i delikatne wciskanie pedału przyspieszenia na śliskich nawierzchniach, nawet w trybie śnieg.



OSTRZEŻENIE

- Ponieważ aktywacja systemu ESC ogranicza moment obrotowy silnika, chwilowe wyłączenie systemu ESC może pomóc, jeśli pojazd utknie w głębokim śniegu. System ESC musi zostać ponownie uruchomiony po powrocie warunków do normy, patrz **Str. 188**.

Środki ostrożności dotyczące trybów pracy układu dwumodowego

Pojazd jest napędzany zarówno silnikiem benzynowym, jak i energią elektryczną. Zwróć szczególną uwagę na następujące kwestie:

- W niskich temperaturach wydajność akumulatora wysokiego napięcia ulega pogorszeniu. Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora wysokiego napięcia, zastosowano następujące mechanizmy ochronne:
 - Gdy temperatura jest niska, pojazd ogranicza moc ładowania i rozładowania oraz poziom stanu naładowania (SOC).
- Zaleca się eksploatację pojazdu w warunkach powyżej -20°C. W powyższych szczególnych warunkach zaleca się napędzanie pojazdu silnikiem spalinowym.
- Optymalna temperatura pracy akumulatora wynosi 25 °C. Gdy temperatura jest zbyt wysoka lub zbyt niska, moc wyjściowa jest ograniczona, a zasięg jazdy w trybie czysto elektrycznym może się zmniejszyć.

Zwracaj uwagę na elementy wysokiego napięcia i wysokiej temperatury

- Elementy wysokiego napięcia, w tym akumulator wysokiego napięcia, są połączone pomarańczowymi przewodami.
-
- ### OSTRZEŻENIE
- Nie dotykaj pomarańczowych przewodów ani zacisków akumulatora wysokiego napięcia. Porażenie prądem może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.
 - Dokładnie przeczytaj wszystkie etykiety ostrzegawcze.
- Silnik elektryczny, chłodnica płynu chłodzącego oraz inne elementy mogą osiągać wysokie temperatury podczas jazdy, dlatego są odpowiednio oznakowane. Dokładnie przeczytaj wszystkie etykiety ostrzegawcze i stosuj się do zawartych w nich zaleceń.

OSTRZEŻENIE

- Nie wolno demontować ani rozbierać żadnych części pod wysokim napięciem, w przeciwnym razie może dojść do poważnych, a nawet zagrażających życiu obrażeń.
- W razie kolizji, zalania wodą lub innych zdarzeń mogących spowodować uszkodzenie systemu wysokiego napięcia zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD, aby uniknąć porażenia prądem.
- Jeżeli pojawi się ostrzeżenie o upływie prądu lub autoryzowany dealer lub serwis BYD diagnozuje upływ prądu, nie kontynuuj użytkowania pojazdu.
- Nie dotykaj elementów znajdujących się pod wysokim napięciem, aby uniknąć porażenia prądem spowodowanego niewłaściwą obsługą, które może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.
- Ponieważ pojazd jest napędzany silnikiem benzynowym oraz silnikiem elektrycznym, z komory silnika może być słyszalna praca silnika spalinowego.
- Podczas załączania lub wyłączania zasilania pojazdu pod deską rozdzielczą może być słyszalny dźwięk elementu wysokiego napięcia (dźwięk załączania lub rozłączania stycznika), co nie oznacza usterki.
- Jeśli zaświeci się kontrolka „OK”, pojazd może być prowadzony, nawet gdy silnik benzynowy nie został uruchomiony (napęd wyłącznie silnikiem elektrycznym).
- Podczas parkowania konieczne naciśnij przycisk „P”. Gdy pojazd znajduje się w położeniu Park lub Neutral, a stan naładowania (SOC) jest niski, silnik może zostać uruchomiony w celu ładowania akumulatora wysokiego napięcia. Nie przytrzymuj dźwigni zmiany biegów w położeniu Neutral, Reverse lub Drive zbyt długo, ponieważ może to wywołać fałszywe ostrzeżenie o zablokowaniu biegu. Zawsze zwolnij dźwignię po zmianie biegów. Przed opuszczeniem pojazdu naciśnij przycisk „P” i upewnij się, że EPB jest załączony, zabierz kluczyk i zarygluj wszystkie drzwi.
- Jeżeli akumulator niskiego napięcia ulegnie awarii i całkowitemu rozładowaniu, a nawet zewnętrzne zasilanie 12 V nie umożliwia rozruchu awaryjnego, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

OSTRZEŻENIE

- Przed opuszczeniem pojazdu zawsze wyłącz układ napędowy.
- Przed opuszczeniem pojazdu konieczne naciśnij przycisk „P”. Nawet przy wyłączonym silniku (kontrolka OK świeci) pojazd może niespodziewanie ruszyć wskutek pracy silnika elektrycznego.
- Gdy kontrolka „OK” jest włączona, pojazd może poruszać się z małą prędkością w położeniu Reverse lub Drive bez wciskania pedału hamulca. Zwracaj uwagę, aby uniknąć wypadków.

- W sprawach naprawy lub konserwacji pojazdu skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Jeśli pojazd nie może zostać naprawiony z powodu wypadku lub innych przyczyn, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- W celu postępowania z uszczelnionym hybrydowym akumulatorem niskiego napięcia skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

OSTRZEŻENIE

- W razie wypadku należy wykonać poniższe czynności, aby zmniejszyć ryzyko upływu prądu wysokiego napięcia.
 - Przetaw pojazd w bezpieczne miejsce.
 - Wciśnij pedał hamulca i załącz EPB.
 - Naciśnij przycisk „P”, aby wyłączyć układ dwumodowy.
- Jeśli pojazd jest poważnie uszkodzony, może wystąpić ryzyko porażenia prądem. Aby uniknąć porażenia prądem, nie dotykaj żadnych elementów wysokiego napięcia (np. zespołu akumulatora) ani pomarańczowych przewodów. Unikaj dotykania odsłoniętych przewodów wewnątrz i na zewnątrz pojazdu.
- Jeśli do elementów przedostanie się ciecz, nie dotykaj jej, ponieważ może zawierać elektrolit z akumulatora niskiego napięcia. W przypadku kontaktu cieczy ze skórą lub oczami obficie przemyj wodą (najlepiej roztworem kwasu borowego) i niezwłocznie zasięgnij porady lekarza.
- Jeśli pojazd się zapali, użyj gaśnicy do gaszenia pożarów urządzeń elektrycznych. Używanie niewielkiej ilości wody może być niebezpieczne, dlatego zastosuj dużą ilość wody (np. z hydrantu) lub zaczekaj na przyjazd straży pożarnej.

OSTRZEŻENIE

- Do holowania stosuj holowanie z uniesionymi wszystkimi czterema kołami. Jeśli koła dotykają podłoża, silnik elektryczny może generować energię elektryczną, co może prowadzić do upływu prądu.

System alarmu antykradzieżowego

System alarmu antywłamaniowego

Uzbrajanie systemu

1. Pojazd jest wyłączony.
2. Wszyscy pasażerowie wysiadają z pojazdu.
3. Zablokuj wszystkie drzwi. System alarmu antykradzieżowego uzbroi się automatycznie po 8 sekundach.

Wyzwalanie alarmu

- Gdy system jest uzbrojony, uruchomi alarm* z migającymi kierunkowskazami w każdej z poniższych sytuacji:
 - Jakiegokolwiek drzwi, pokrywa bagażnika lub maska zostaną odblokowane bez użycia funkcji dostępu z inteligentnym kluczykiem.
 - Odblokować samochód za pomocą kluczyka mechanicznego.

Rozbrajanie systemu

- Alarm antykradzieżowy można wyłączyć poprzez:
 - Odblokowanie drzwi lub pokrywy bagażnika ważnym inteligentnym kluczykiem / kluczem NFC / aplikacją.
 - Użycie mikroprzełącznika do odblokowania drzwi przy posiadaniu ważnego inteligentnego kluczyka.

- Zdalne uruchomienie pojazdu ważnym inteligentnym kluczykiem.
- Naciśnięcie przycisku START/STOP wewnątrz pojazdu przy posiadaniu ważnego inteligentnego kluczyka

OSTRZEŻENIE

- Nie należy naprawiać, wymieniać ani modyfikować elementów systemu antykradzieżowego; takie modyfikacje mogą spowodować usterkę systemu lub wpłynąć na warunki ubezpieczenia.
- W przypadku wystąpienia usterki należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

PIN do jazdy

- Aby ustawić PIN do jazdy, przełącz dzwignię na położenie Park, następnie na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybierz  → **zamki** i postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie.
- Po włączeniu tej funkcji wymagane jest wprowadzenie poprawnego PIN-u na ekranie dotykowym systemu multimedialnego przed możliwością zmiany położenia biegów pojazdu. Jeśli system alarmowy pojazdu zostanie uzbrojony z powodu osiągnięcia limitu prób wprowadzenia kodu PIN, należy postępować zgodnie z instrukcjami na ekranie, aby rozbroić system.
- Gdy zapomnisz PIN, stuknij **zapomnij hasło** i postępuj zgodnie z instrukcjami, aby je zmienić.
- Aby wyłączyć PIN, stuknij ustawienia, a następnie wprowadź PIN.

PRZESTROGA

- Przed użyciem tej funkcji zarejestruj się w aplikacji BYD i powiąż pojazd z kontem w aplikacji BYD.
- Przed ustawieniem PIN-u konieczne przełączyć na bieg P.

PRZESTROGA

- PIN do jazdy działa przy odblokowaniu pojazdu inteligentnym kluczykiem lub mikroprzełącznikiem (gdy inteligentny kluczyk znajduje się w pobliżu), ale nie dotyczy odblokowania przy użyciu karty NFC* ani z poziomu aplikacji BYD.
- Jeżeli po włączeniu zasilania pojazdu nie możesz wprowadzić PIN-u z powodu usterki ekranu dotykowego systemu multimedialnego lub czarnego ekranu, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Gromadzenie i przetwarzanie danych

Gromadzenie i przetwarzanie danych

- Niniejsza sekcja zawiera ważne informacje dotyczące sposobu gromadzenia i przetwarzania danych osobowych podczas korzystania z pojazdu BYD.
- Bardziej szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych, ochrony danych oraz praw osób, których dane dotyczą, znajdziesz w aktualnej wersji polityki prywatności dla pojazdu dostępnej w systemie informacyjno-rozrywkowym ( →  → **Privacy**).
- Ten pojazd jest wyposażony w system rejestracji danych o zdarzeniach (EDR). EDR rejestruje głównie dane w przypadku zderzenia lub sytuacji bliskiej zderzeniu (na przykład aktywacja poduszki powietrznej lub uderzenie w przeszkodę na drodze), aby pomóc w zrozumieniu działania systemów pojazdu, takich jak:
 - Prędkość pojazdu

- Stan ciśnienia w oponach
- Status systemu adaptacyjnego tempomatu (ACC)
- Czy pas bezpieczeństwa jest zapięty
- Pojazd rejestruje dane EDR tylko w przypadku zderzenia lub gdy sytuacja bliska zderzeniu osiągnie określony poziom. System EDR nie rejestruje żadnych danych podczas normalnej jazdy pojazdem.
- Dane zarejestrowane przez system EDR pozwalają zrozumieć stan systemów bezpieczeństwa pojazdu w momencie wystąpienia wypadku, co umożliwia odpowiednim stronom jego analizę.
- Dostęp do danych EDR i ich odczyt wymaga użycia specjalistycznego sprzętu. BYD nie ujawni danych osobowych użytkownika osobom trzecim, chyba że jest to prawnie dozwolone lub użytkownik wyraził na to zgodę. Oprócz producenta pojazdu dane EDR mogą również odczytywać podmioty zewnętrzne dysponujące profesjonalnym sprzętem (takie jak organy rządowe), jeśli mają dostęp do systemu EDR pojazdu i odpowiedniego sprzętu (na przykład mogą odczytać dane z jednostki sterującej SRS w celu wyjaśnienia okoliczności wypadku).

Przetwarzanie danych pojazdu

- Dane są gromadzone podczas użytkowania pojazdu, na przykład dane gromadzone lub przesyłane przez czujniki pojazdu lub jednostki sterujące, które są niezbędne do bezpiecznego funkcjonowania pojazdu.
- W niektórych przypadkach dane są wykorzystywane do wspomagania jazdy (systemy wspomagania kierowcy) lub do umożliwienia określonej funkcji komfortu bądź funkcji informacyjno-rozrywkowej.
- Gromadzone i przetwarzane dane osobowe obejmują głównie dane wewnętrznepojazdowe, dane związane z usługami zdalnymi oraz inne dane, jak określono poniżej.

Dane wewnętrznepojazdowe

Dane eksploatacyjne

- Gdy pojazd jest w użyciu, zbierane i przetwarzane są różne dane o jego stanie (dotyczące prędkości, poziomu naładowania akumulatora i układu hamulcowego) oraz dane z otoczenia (w tym z czujników odległości i temperatury).
- Dane te zazwyczaj nie są przechowywane, jednak w pojeździe zainstalowane są jednostki sterujące, czujniki lub inne podzespoły, które rejestrują takie dane, na przykład w celu odnotowania wymagań dotyczących konserwacji, komunikatów o błędach lub innych informacji.
- Dane wewnętrznepojazdowe będą przechowywane wyłącznie w urządzeniach znajdujących się w pojeździe, ale mogą zostać odczytane za pośrednictwem prawnie wymaganego interfejsu OBD („On Board Diagnostics”), na przykład przez autoryzowanego dealera lub serwis BYD albo inne osoby trzecie.
- W przypadku gdy dostęp ten następuje podczas konserwacji pojazdu, informacje mogą być również przekazywane inżynierom BYD w celu zapewnienia jakości, zgłaszania wad produktu lub weryfikacji roszczeń klientów.

Dane związane z usługami zdalnymi

Usługi zdalnego monitorowania

- Pojazd jest wyposażony w usługi zdalnego monitorowania. Obejmują one zdalną diagnostykę oraz aktualizację i ulepszenia bezprzewodowe (OTA) w celach bezpieczeństwa i ochrony (za zgodą właściciela).
- Usługi monitorowania służą następującym celom: świadczenie usług (zdalne wsparcie/diagnostyka), rozwój produktu oraz bezpieczeństwo/bezpieczeństwo publiczne.

- W zależności od kraju i konfiguracji różne informacje o pojeździe mogą być przysyłane do centrum danych BYD na odpowiednim rynku w wyżej wymienionych celach, w tym informacje o lokalizacji pojazdu, stan pojazdu, taki jak zużycie energii, prędkość pojazdu, położenie biegu, tryb zasilania, stan ESC, stan układu kierowniczego, stan baterii, stan układu napędowego oraz ogólny stan działania pojazdu.

Inne

System informacyjno-rozrywkowy

- W zależności od konfiguracji pojazdu użytkownicy mogą sami dodawać do systemu informacyjno-rozrywkowego dane, takie jak dane multimedialne do odtwarzania wideo w systemie informacyjno-rozrywkowym, dane adresowe do wykorzystania w systemie nawigacji lub dane do wykorzystania w usługach online.
- W zależności od konfiguracji pojazdu, można również wprowadzać indywidualne ustawienia w pojeździe.
- Dane przechowywane w pojeździe można usunąć w dowolnym momencie.
- BYD nie ma kontroli nad danymi przekazywanymi osobom trzecim (wynikającymi z korzystania z treści podmiotów trzecich, w szczególności w ramach usług online).

Integracja urządzeń mobilnych

- W zależności od konfiguracji pojazdu, urządzenia mobilne można podłączyć i sterować nimi za pośrednictwem systemu informacyjno-rozrywkowego pojazdu.
- Może być konieczne wyświetlenie ekranu urządzenia lub odtworzenie dźwięku za pośrednictwem systemu informacyjno-rozrywkowego albo przesłanie ich do niego.

- Dodatkowe dane, takie jak pozycjonowanie lub informacje o pojeździe, mogą być przysyłane za pośrednictwem aplikacji w celu wykorzystania w niektórych systemach nawigacji, komunikacji lub innych usługach podmiotów trzecich.
- Konkretny rodzaj przetwarzania danych zależy od danej funkcji i jest kontrolowany przez użytkownika lub podmioty trzecie, takie jak dostawca urządzeń lub odpowiednich usług.

Dostęp do Internetu i usługi łączności

- W zależności od konfiguracji pojazdu dostęp do Internetu dla niektórych funkcji lub usług BYD można uzyskać za pośrednictwem urządzeń sieciowych systemu informacyjno-rozrywkowego pojazdu.
- BYD nie ponosi odpowiedzialności za tego typu usługi świadczone przez inne podmioty.
- W takich przypadkach należy uzyskać informacje na temat wykorzystania danych od dostawcy odpowiedniej usługi online.

Rejestrowanie obrazu z kamery/monitorowanie otoczenia

- Twój pojazd jest wyposażony w szereg kamer/czujników.
- Wynika to z faktu, że niektóre funkcje pojazdu wymagają wykrycia i oceny toru jazdy pojazdu, co odbywa się za pomocą kamer wykrywających obiekty w otoczeniu pojazdu (np. przeszkody).
- Obrazy są przysyłane do odpowiedniego modułu sterującego w celu dalszej analizy wymaganej do działania systemów.
- Niektóre obrazy są przetwarzane tylko w pamięci lotnej (RAM), inne mogą być przechowywane, w zależności od wyposażenia pojazdu.

- Pojazd może być wyposażony w kamerę skierowaną na zewnątrz (OFC), której można używać do nagrywania otoczenia (na przykład jako wideorejestrator).
- Pojazd może być również wyposażony w kamerę skierowaną do wewnątrz (IFC), której można używać do nagrywania wnętrza pojazdu.
- Nagrania z obu kamer, OFC i IFC, są przechowywane.
- Użytkownik jest odpowiedzialny za sprawdzenie przepisów obowiązujących w miejscu zamieszkania przed włączeniem kamery OFC lub IFC (na przykład w niektórych krajach wymagana jest zgoda na użycie kamery IFC, a w innych użycie kamery OFC jest ściśle ograniczone do celów wideorejestratora).
- Więcej informacji o kamerach znajdziesz w sekcji Automatyczny monitoring pojazdu (AVM).

Trwale przekazanie pojazdu osobom trzecim i tryb offline

- W przypadku trwałego przekazania pojazdu, tj. przy zakupie pojazdu używanego lub przejęciu pojazdu przekazanego przez osobę trzecią do stałego użytku, należy pamiętać, że wszelkie personalizacje/ustawienia użytkownika wprowadzone za pośrednictwem systemu informacyjno-rozrywkowego (w tym lista adresów i ustawienia systemu nawigacyjnego) mogą być dostępne dla nowego właściciela.



PRZYPOMNIENIE

- W celu ochrony prywatności zaleca się przywrócenie ustawień fabrycznych pojazdu przed jego złomowaniem lub przekazaniem.
- Można również ograniczyć komunikację pojazdu z serwerem danych BYD oraz przetwarzanie danych związanych z pojazdem i danych osobowych, przełączając pojazd w tryb offline.

- Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego stuknij ikonę Wi-Fi, aby wyłączyć sieć bezprzewodową.
- Wi-Fi można również wyłączyć w następujący sposób:  →  → **Network & internet** → **Wi-Fi**.

Ujawnianie danych osobowych organom władzy

- BYD nie ujawni danych osobowych użytkownika osobom trzecim, chyba że jest to prawnie dozwolone lub użytkownik wyraził na to zgodę.
- Jednak zgodnie z obowiązującymi przepisami organy państwowe mogą mieć uprawnienia do odczytu danych z pojazdów (na przykład dane mogą zostać odczytane z jednostki sterującej poduszkami powietrznymi w celu wyjaśnienia okoliczności wypadku).
- Jeśli wymagają tego przepisy, BYD może być również zobowiązany do ujawnienia danych na żądanie organów państwowych w Twoim kraju, na przykład w związku z dochodzeniem w sprawie przestępstwa.

Prawa użytkownika w zakresie ochrony danych

- BYD w pełni szanuje prywatność swoich klientów i ściśle przestrzega wszystkich przepisów dotyczących ochrony danych, w szczególności Ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO) oraz obowiązujących przepisów lokalnych.
- Zgodnie z tymi przepisami właścicielom przysługują określone prawa w przypadku przetwarzania ich danych osobowych:
 - Osoby, których dane dotyczą, mają prawo do informacji i dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia („prawo do bycia zapomnianym”) oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych lub ograniczenia przetwarzania (lub do wycofania wcześniej wyrażonej zgody, a także prawo do przenoszenia danych).

- Prawa te mogą w niektórych przypadkach podlegać ograniczeniom. Na przykład, jeśli możemy wykazać, że ciąży na nas prawny obowiązek przetwarzania danych użytkownika lub jeśli przekazanie informacji użytkownikowi ujawniłoby dane osobowe innej osoby, bądź jeśli prawo zabrania nam ujawniania tych informacji.
- W niektórych przypadkach może to oznaczać, że zachowamy dane nawet po wycofaniu zgody przez użytkownika.

02 ZESPÓŁ WSKAŹNIKÓW

Zespół wskaźników Widok	40
Wskaźniki zespołu wskaźników	42

Zespół wskaźników Widok

Zespół wskaźników



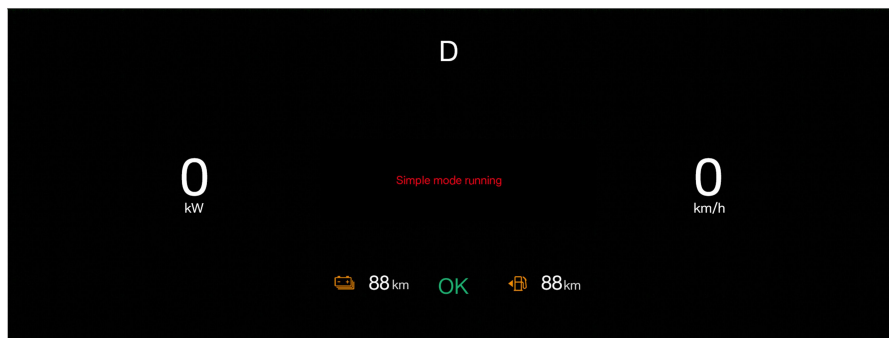
- | | |
|-------------------|----------------------------|
| 1 Kierunek | 8 Temperatura zewnętrzna |
| 2 Czas | 9 Całkowity przebieg |
| 3 Tryb jazdy | 10 Miernik mocy |
| 4 OK | 11 Całkowity przebieg |
| 5 Prędkościomierz | 12 Wskaźnik poziomu paliwa |
| 6 Status biegu | 13 Stan naładowania (SOC) |
| 7 Tryb mocy | |

**PRZESTROGA**

- W przypadku wystąpienia sporadycznych opóźnień w komunikacji z zespołem wskaźników, może on automatycznie przełączyć się w tryb prosty w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy. W tym trybie wyświetlane są najważniejsze informacje dotyczące jazdy, a działanie pojazdu pozostaje bez zmian. System powróci automatycznie do trybu normalnego po przywróceniu komunikacji. Jeśli tak się nie stanie, spróbuj wykonać następujące czynności, aby powrócić do trybu normalnego:

**PRZESTROGA**

- Przytrzymaj przycisk przewijania na konsoli środkowej przez 3 sekundy, aby ponownie uruchomić zespół wskaźników.
 - Po upewnieniu się, że jest to bezpieczne, wykonaj cykl wyłączenia i ponownego włączenia zasilania pojazdu.
- Jeśli po wykonaniu tych czynności zespół wskaźników pozostanie w trybie prostym, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD w celu sprawdzenia.

Tryb uproszczony***PRZYPOMNIENIE**

- W przypadku wystąpienia sporadycznych opóźnień w komunikacji w systemie zespołu wskaźników, zespół wskaźników może automatycznie przełączyć się w tryb prosty, aby zapewnić bezpieczną jazdę. W tym trybie zespół wskaźników nadal prawidłowo wyświetla informacje związane z jazdą, nie wpływając na normalne poruszanie się pojazdu. Po powrocie systemu do normalnej pracy zespół wskaźników może automatycznie wyjść z trybu uproszczonego. Jeśli tak się nie stanie, spróbuj wykonać następujące czynności, aby powrócić do trybu normalnego:

**PRZYPOMNIENIE**

- Aby zrestartować system wyświetlania informacji na zespole wskaźników, naciśnij i przytrzymaj przez trzy sekundy jednocześnie przycisk przewijania po prawej stronie kierownicy oraz prawy przycisk.
- Po zapewnieniu bezpieczeństwa pojazdu użyj przełącznika zasilania, aby wyłączyć pojazd, a następnie włącz zapłon.

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli po wykonaniu tych czynności zespół wskaźników pozostanie w trybie prostym, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu sprawdzenia.
- Obraz widoku zespołu wskaźników służy wyłącznie do celów poglądowych i zależy od rzeczywistej konfiguracji fabrycznej.

Wskaźniki zespołu wskaźników

Wskaźniki/kontrolki ostrzegawcze

Wskaźnik	Nazwa	Wskaźnik	Nazwa
	Wskaźnik kierunkowskazów		Kontrolka świateł pozycyjnych
	Wskaźnik rozładowania		Wskaźnik OK
	*Kontrolka regeneracji filtra GPF		Kontrolka świateł mijania
	Kontrolka EV		Kontrolka HEV
	AVH włączony		Lampka sygnalizacyjna HDC
	*Kontrolka aktywnego ICC		Kontrolka wymuszonego trybu EV
	*Kontrolka AFL		Wskaźnik świateł drogowych
	*Kontrolka pracy ACC		*Kontrolka systemu wspomagania utrzymania pasa ruchu
	Kontrolka trybu holowania*		Kontrolka stanu czuwania AVH
	Kontrolka ostrzegawcza awarii AEB*		*Kontrolka usterki systemu BSD
	Kontrolka wyłączenia systemu AVAS		Kontrolka ograniczenia mocy napędowej

Wskaźnik	Nazwa	Wskaźnik	Nazwa
	*Kontrolka ostrzegawcza usterki regeneracji filtra GPF		*Kontrolka tylnego światła przeciwmgielnego
	Kontrolka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w oponach		Kontrolka monitorowania żywotności oleju
	Kontrolka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka		Główna kontrolka alarmu
	Kontrolka wyłączenia systemu ESC		Kontrolka awarii ESC
	Kontrolka awarii reflektorów		Kontrolka ostrzegawcza usterki silnika
	Kontrolka awarii systemu ABS		Kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia
	Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa		*Kontrolka ostrzegawcza usterki ICC
	*Kontrolka ostrzegawcza usterki systemu wspomagania utrzymania pasa ruchu		*Kontrolka wyłączenia LDA
	*Kontrolka usterki ELKA		*Kontrolka wyłączenia ELKA
	*Kontrolka wyłączenia TSR		*Kontrolka ostrzegawcza usterki TSR
	Kontrolka ostrzegawcza AEB*		Kontrolka ostrzegawcza przegrzania silnika
	*Kontrolka ograniczenia prędkości		Kontrolka awarii układu napędowego
	Kontrolka ostrzegawcza awarii układu hamulca postojowego		Kontrolka pasów bezpieczeństwa
	Kontrolka ostrzegawcza awarii poduszki powietrznej		Kontrolka awarii układu kierowniczego

Wskaźnik	Nazwa	Wskaźnik	Nazwa
	Kontrolka ostrzegawcza przegrzania płynu chłodzącego		Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia oleju
	Wskaźnik połączenia ładowania akumulatora wysokonapięciowego		Kontrolka awarii układu zasilania niskiego napięcia
	Kontrolka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokiego napięcia		Kontrolka awarii akumulatora wysokiego napięcia
	Kontrolka EPB		Kontrolka trybu normalnego
	Wskaźnik trybu sportowego		Kontrolka trybu ekonomicznego

Opis kontrolek/świeateł ostrzegawczych

 Kontrolka ostrzegawcza usterki układu emisji spalin

- Po włączeniu zasilania pojazdu ta kontrolka usterki świeci się w celu przeprowadzenia autotestu. Jeśli zaświeci się w innym momencie, oznacza to, że określony układ sterowania pojazdu może być uszkodzony. Nawet jeśli nie zauważysz żadnych nieprawidłowości, ciągła jazda w takim stanie może spowodować poważne uszkodzenia pojazdu.
- Jeżeli ta kontrolka ostrzegawcza zaświeci się, gdy pojazd nie wykonuje autodiagnostyki, zjedź bezpiecznie na pobocze, wyłącz pojazd i ponownie go włącz. Uruchom silnik i sprawdź tę kontrolkę ostrzegawczą. Jeżeli kontrolka świeci się światłem ciągłym, zaleca się jak najszybciej skontaktować z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji. Do czasu zdiagnozowania usterki w autoryzowanym serwisie lub u dealera BYD, jedź ostrożnie i unikaj całkowitego wciskania pedału przyspieszenia oraz jazdy z dużą prędkością.

- Jeżeli kontrolka ostrzegawcza zapala się często, zaleca się skontaktować z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu inspekcji, nawet jeśli zgaśnie po wykonaniu powyższych kroków.

PRZESTROGA

- Kontynuowanie jazdy po zaświeceniu się kontrolki ostrzegawczej usterki układu emisji spalin może spowodować uszkodzenie układu kontroli emisji oraz silnika.

 Kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa

- Ta kontrolka znajduje się przy wskaźniku poziomu paliwa. Jeżeli lampka sygnalizacyjna świeci, oznacza to niski poziom paliwa i jego zbliżające się wyczerpanie. Uzupełnij paliwo tak szybko, jak to możliwe. Gdy zbiornik paliwa kołysze się na pochyłości lub w zakręcie, kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa może zaświecić się wcześniej niż zwykle.

 Kontrolka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka

- Jeżeli podczas naciskania przycisku START/STOP nie zostanie wykryty kluczyk, ta kontrolka ostrzegawcza zapala się na kilka sekund, rozlega się sygnał dźwiękowy, a na zestawie wskaźników wyświetlany jest komunikat „nie wykryto kluczyka”.
- Jeżeli naciśniesz przycisk START/STOP, a kluczyk zostanie wykryty, ta kontrolka ostrzegawcza nie zaświeci się. Pojazd można normalnie włączyć i uruchomić.
- Ta kontrolka ostrzegawcza zgaśnie, jeśli kluczyk zostanie wniesiony do pojazdu w ciągu kilku sekund po zapaleniu się kontrolki.
- Jeśli kontrolka ostrzegawcza miga po naciśnięciu przycisku START/STOP, oznacza to niski poziom naładowania baterii kluczyka.



Kontrolka awarii systemu ABS

- Ta kontrolka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym po włączeniu zapłonu. Jeśli układ przeciwblokowania kół (ABS) działa prawidłowo, kontrolka gaśnie po kilku sekundach. Następnie, jeśli system ulegnie awarii, kontrolka zapali się ponownie i będzie świecić do momentu usunięcia usterki.
- Gdy kontrolka awarii systemu ABS świeci (przy zgaszonej kontrolce awarii układu hamulca postojowego), układ hamulcowy działa nadal, natomiast ABS nie działa.
- Gdy kontrolka awarii systemu ABS świeci (przy zgaszonej kontrolce awarii układu hamulca postojowego), ponieważ ABS nie działa, w przypadku hamowania awaryjnego lub hamowania na śliskiej nawierzchni koła mogą się zablokować.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę elementów monitorowanych przez ten system kontrolki ostrzegawczych. Jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu.

- Ta kontrolka ostrzegawcza nie zapala się lub świeci światłem ciągłym po włączeniu zapłonu.
- Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy.



PRZYPOMNIENIE

- Kontrolka ostrzegawcza, która zapala się na krótko podczas pracy, nie oznacza problemu.
- Jeżeli jednocześnie zapalą się kontrolki ostrzegawcze ABS i układu hamulca postojowego, natychmiast zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD. Hamowanie w takim stanie może spowodować niestabilność pojazdu ze względu na usterkę systemu ABS.
- System ABS posiada funkcję autodiagnostyki. Jeżeli wystąpi usterka, kontrolka awarii systemu ABS zapala się, sygnalizując niesprawność ABS. W takim przypadku układ hamulcowy zapewnia nadal normalną skuteczność hamowania, jak w konwencjonalnym pojeździe bez ABS. Jednak podczas silnego hamowania przednie lub tylne koła mogą się zablokować, co może doprowadzić do utraty kontroli nad kierunkiem jazdy lub poślizgu. Jeżeli do tego dojdzie, szczególnie w warunkach deszczu lub śniegu, unikaj gwałtownego naciskania pedału hamulca, aby zapobiec utracie panowania nad pojazdem. Zaleca się jak najszybciej skontaktować z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji.
- Jeżeli kontrolki ostrzegawcze ABS i układu hamulcowego zapalą się jednocześnie, a elektryczny hamulec postojowy jest całkowicie zwolniony, oznacza to również usterkę układu rozdziału siły hamowania między przednią i tylną osią.

- Jeśli działanie pedału hamulca jest nietypowe, należy natychmiast podjąć odpowiednie kroki. Układ hamulcowy jest dwuobwodowy, więc częściowa awaria nie uniemożliwi hamowania pozostałych dwóch kół. W takiej sytuacji musisz mocniej wcisnąć pedał hamulca, aby spowolnić pojazd, a droga hamowania wydłuży się. Zmniejsz prędkość pojazdu i bezpiecznie zjedź na pobocze. Dłuższa droga hamowania może stwarzać poważne zagrożenie podczas jazdy, dlatego pojazd musi zostać odholowany w celu natychmiastowej naprawy.
- Jeżeli musisz przejechać w takich warunkach krótki odcinek, jedź z małą prędkością, zachowując najwyższą ostrożność.



Kontrolka awarii ciśnienia w oponach

- Ta kontrolka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym po włączeniu zapłonu. Jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach działa prawidłowo, kontrolka gaśnie po kilku sekundach. W przypadku awarii systemu ta kontrolka ostrzegawcza zapali się ponownie.
- Gdy kontrolka ostrzegawcza TPMS zaświeci się lub zacznie migać, na zestawie wskaźników wyświetlany jest komunikat „sprawdź system TPMS”, a wskazanie ciśnienia w oponach pojawia się jako „---”, co oznacza usterkę systemu monitorowania ciśnienia w oponach.
- Gdy wartość ciśnienia w oponach wyświetla „Brak sygnału”, oznacza to, że sygnał ciśnienia w tym miejscu może być zakłócany lub moduł monitorowania ciśnienia w oponach jest uszkodzony.
- Gdy kontrolka ostrzegawcza usterki ciśnienia w oponach świeci światłem ciągłym, a jedna lub więcej wartości na ekranie ciśnienia w oponach zmieni kolor na żółty, oznacza to niedostateczne ciśnienie w odpowiedniej oponie. Gdy wartość temperatury jednej lub więcej opon zmieni kolor na żółty, oznacza to, że temperatura opony jest zbyt wysoka.

- W przypadku wystąpienia którejkolwiek z powyższych sytuacji zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji.



Kontrolka awarii ESC

- Ta kontrolka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym po włączeniu zapłonu. Jeżeli ESC działa prawidłowo, kontrolka gaśnie po kilku sekundach. Jeśli system ulegnie awarii, to światło awaryjne zapala się ponownie i świeci do momentu usunięcia usterki.
- Jeśli kontrolka ostrzegawcza ESC miga chwilowo podczas jazdy, oznacza to, że układ ESC działa.
- Gdy kontrolka ostrzegawcza ESC zaświeci się (przy zgaszonych kontrolkach awarii ABS i układu hamulca postojowego), oznacza to usterkę ESC, natomiast ABS i układ hamulcowy działają prawidłowo.
- Gdy kontrolka ostrzegawcza ESC zapali się (a kontrolka awarii systemu ABS i kontrolka ostrzegawcza awarii układu hamulca postojowego są zgasszone), system ESC nie działa. Oznacza to, że pojazd jest bardzo niestabilny na ostrych zakrętach lub gdy kierowca wykonuje manewr omijania przeszkód.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę elementów monitorowanych przez ten system kontrolek ostrzegawczych. Jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu.
 - Ta kontrolka ostrzegawcza pozostaje zgasszona (autodiagnostyka nie została wykonana w ciągu 5 sekund) po włączeniu pojazdu.
 - Ta kontrolka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym podczas jazdy.

! PRZYPOMNIENIE

- Kontrolka ostrzegawcza, która zapala się na krótko podczas pracy, nie oznacza problemu.
- Jeżeli kontrolka ostrzegawcza ESC pozostaje zaświecona, a jednocześnie świecą kontrolki ostrzegawcze ABS i układu hamulca postojowego, natychmiast zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD. Hamowanie w takim stanie może spowodować niestabilność pojazdu ze względu na usterkę systemu ABS.



Kontrolka wyłączenia systemu ESC

- Przy włączonym zapłonie ta kontrolka ostrzegawcza zapala się na kilka sekund, po czym gaśnie.
- Po włączeniu przełącznika „ESC WYŁ.” kontrolka powinna świecić światłem ciągłym, a system ESC nie będzie działał. Po ponownym naciśnięciu przełącznika ESC WYŁ. ta lampka ostrzegawcza powinna zgasnąć, a system ESC powróci do normalnego działania.

! PRZYPOMNIENIE

- Jeżeli kontrolka wyłączenia systemu ESC świeci, zachowaj szczególną ostrożność i utrzymuj niską prędkość jazdy na ostrych zakrętach oraz podczas omijania przeszkód. Hamowanie w takim stanie może spowodować niestabilność pojazdu ze względu na usterkę systemu ESC.



Kontrolka ostrzegawcza ograniczenia mocy napędowej

- Gdy moc silnika jest ograniczona, ta kontrolka ostrzegawcza zapali się. Zaleca się natychmiastowy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



Kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów

- Ta kontrolka ostrzegawcza przypomina kierowcy i pasażerowi o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa. Przy włączonym zapłonie, jeżeli kierowca lub pasażer nie zapnie pasa bezpieczeństwa, odpowiednia kontrolka pasów bezpieczeństwa* zaświeci się. Świeci się ona do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa.



Kontrolka ostrzegawcza awarii poduszki powietrznej

- Przy włączonym zapłonie ta kontrolka ostrzegawcza zapala się, a następnie po kilku sekundach gaśnie, jeżeli system poduszek powietrznych działa prawidłowo. Ta kontrolka ostrzegawcza służy do monitorowania sterownika ECU poduszki powietrznej, czujników zderzenia, układu napełniania, kontrollek ostrzegawczych, połączeń i zasilania.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę elementów monitorowanych przez ten system kontrollek ostrzegawczych. Jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu.
 - Gdy zapłon jest włączony, ta kontrolka ostrzegawcza pozostaje zgaszona lub świeci światłem ciągłym po włączeniu zapłonu.
 - Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się lub miga podczas jazdy.



Kontrolka ostrzegawcza układu hamulcowego

Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, natychmiast zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się w następujących sytuacjach:

- Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się, gdy włączony jest zapłon, a poziom płynu hamulcowego jest niski.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy poziom płynu hamulcowego jest niski, należy zaparkować pojazd, ponieważ dalsza jazda jest niebezpieczna.
- Przy pracującym silniku ta kontrolka świeci światłem ciągłym, jeżeli poziom płynu hamulcowego oraz działanie systemu EPB są prawidłowe (EPB jest prawidłowo załączany i zwalniany, a komunikat „Please check the EPB” nie jest wyświetlany).
- Kontrolki ostrzegawcze układu hamulca postojowego i systemu ABS zapalają się jednocześnie. W takim przypadku układ hamulca postojowego lub EPB może nie działać prawidłowo, co wydłuża drogę hamowania. Hamowanie w takim stanie może spowodować niestabilność pojazdu ze względu na usterkę systemu ABS. Należy zachować ostrożność podczas jazdy.
- Krótkotrwałe zaświecenie się tej kontrolki ostrzegawczej w czasie jazdy nie oznacza usterki.



PRZESTROGA

Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, natychmiast zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



PRZESTROGA

- Jeżeli przy pracującym silniku kontrolka pozostaje zaświecona, układ hamulcowy może działać nieprawidłowo, co skutkuje wydłużeniem drogi zatrzymania. Zdecydowanie wciśnij pedał hamulca, aby przeprowadzić awaryjne zatrzymanie.



Kontrolka awarii układu kierowniczego

- Ciągłe świecenie tej kontrolki ostrzegawczej wskazuje na problem z układem kierowniczym. Udaj się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu.



PRZYPOMNIENIE

- Układ kierowniczy wyposażony jest w silnik elektryczny, który zmniejsza siłę potrzebną do obracania kierownicą.
- Podczas obracania kierownicą możesz usłyszeć szum dochodzący z pracującego silnika wspomagania; nie oznacza to usterki.
- Nie należy obracać kierownicy do skrajnego położenia na dłużej niż pięć sekund; w przeciwnym razie włączenie zabezpieczenia termicznego spowoduje zwiększony opór układu kierowniczego lub jego uszkodzenie.
- Jeśli kierownica była często obracana podczas dłuższego postoju pojazdu, jej obracanie może stać się utrudnione, nawet jeśli kontrolka ostrzegawcza się nie zaświeci. Nie jest to usterka.

- Aby zapobiec przegrzaniu układu kierowniczego, działanie wspomagania zostanie ograniczone, jeśli kierownica była często obracana podczas dłuższego postoju pojazdu. W rezultacie obracanie kierownicą staje się utrudnione. Zmniejsz częstotliwość skręcania kierownicą lub wyłącz pojazd. Działanie układu powróci do normy w ciągu 10 minut.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli zapali się kontrolka ostrzegawcza układu kierowniczego, należy natychmiast bezpiecznie zaparkować pojazd i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



Kontrolka przegrzania płynu chłodzącego

- Gdy stan zasilania jest ustawiony na „ON”, kontrolka ta świeci się, co oznacza wysoką temperaturę płynu chłodzącego. Zaleca się zatrzymanie pojazdu w celu jego schłodzenia. W trudnych warunkach, takich jak wysoka temperatura oraz długotrwała jazda pod górę i z dużą prędkością, silnik może się przegrzać.



Kontrolka ostrzegawcza niskiego ciśnienia oleju

- Kontrolka ta sygnalizuje niski poziom ciśnienia oleju. Jeżeli ta kontrolka ostrzegawcza zacznie migać lub świecić światłem ciągłym podczas jazdy, zjedź z jezdni, zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu i natychmiast wyłącz silnik. Zaleca się skontaktować z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu uzyskania pomocy.

PRZESTROGA

- Nie wolno prowadzić pojazdu, gdy kontrolka jest włączona, nawet na krótkim dystansie. W przeciwnym razie silnik może ulec uszkodzeniu.



Kontrolka ostrzegawcza awarii układu zasilania niskiego napięcia

- Jeżeli ta kontrolka ostrzegawcza zaświeci się podczas jazdy, oznacza to problem z układem ładowania, układem DC lub układem zasilania niskonapięciowego. Silnik może być dalej uruchamiany, dopóki akumulator się nie wyczerpie. W takim przypadku wyłącz klimatyzację, wentylator oraz ekran dotykowy systemu multimedialnego i jak najszybciej dojeżdż do najbliższego autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu wykonania konserwacji pojazdu.



Kontrolka awarii układu napędowego

- W przypadku awarii układu napędowego zapala się ta kontrolka ostrzegawcza.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę elementów monitorowanych przez ten system kontrolnych ostrzegawczych. Jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu.

- Ta kontrolka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym po włączeniu zapłonu.
- Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy.



PRZESTROGA

- Należy unikać prowadzenia pojazdu, gdy kontrolka ostrzegawcza się świeci. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu sprawdzenia problemu.



Kontrolka ostrzegawcza

przegrzania akumulatora wysokiego napięcia

- Jeśli ta kontrolka ostrzegawcza się świeci, oznacza to, że temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt wysoka i należy zatrzymać pojazd w celu jego schłodzenia. Gdy kontrolka ostrzegawcza miga, zaleca się natychmiastowe, bezpieczne zatrzymanie pojazdu i jak najszybsze opuszczenie go.
- Akumulator wysokiego napięcia może ulec przegrzaniu w następujących warunkach eksploatacji:
 - Długotrwała jazda pod górę podczas upałów
 - Długotrwała jazda w korkach, częste gwałtowne przyspieszanie, częste ostre hamowanie lub jazda pojazdem przez długi czas bez przerw.



Kontrolka awarii akumulatora

wysokiego napięcia

- Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się po włączeniu zapłonu. Jeśli układ akumulatora wysokiego napięcia działa prawidłowo, ta kontrolka ostrzegawcza zgaśnie po kilku sekundach. Jeśli kontrolka zapali się ponownie, oznacza to awarię systemu. Zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji.
- Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych przypadków, oznacza to usterkę elementów monitorowanych przez system świateł ostrzegawczych. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu.
 - Ta kontrolka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym, gdy włączony jest zapłon.
 - Ta kontrolka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym lub sporadycznie zapala się podczas jazdy.



Światło ostrzegawcze AEB*

- Gdy to światło ostrzegawcze świeci się lub miga, zwróć uwagę na odległość od pojazdu poprzedzającego i nie podjeżdżaj zbyt blisko, aby zapobiec potencjalnej kolizji.



Kontrolka TSR*

- Gdy ta kontrolka się zaświeci, oznacza to, że system pojazdu rozpoznał wartość ograniczenia prędkości na bieżącym odcinku drogi.



Kontrolka regeneracji filtra GPF*

- Gdy obciążenie sadzą (emitowane cząstki stałe) filtra cząstek stałych benzyny (GPF) osiągnie określony poziom, GPF przeprowadza aktywną regenerację, a kontrolka GPF świeci się na zielono (światło ciągłe). W odpowiednich warunkach jazdy zaleca się jak najczęstszą jazdę po drogach szybkiego ruchu, aby umożliwić wypalenie cząstek stałych. Po zakończeniu regeneracji kontrolka GPF wyłączy się automatycznie.

 Światło ostrzegawcze usterki regeneracji GPF*

- Gdy obciążenie sadzą (emitowane cząstki stałe) filtra cząstek stałych benzyny (GPF) osiągnie maksymalną pojemność, zużycie paliwa wzrasta, osiągi spadają, a kontrolka GPF świeci się na żółto (światło ciągłe). W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji.


PRZYPOMNIENIE

- Jeżeli pojazd jest przez dłuższy czas eksploatowany w trybie EV, ta funkcja uruchamia silnik w celu konserwacji, a na zespole wskaźników wyświetlane jest powiadomienie: Silnik został uruchomiony w celu konserwacji.

Inne komunikaty o usterkach zestawu wskaźników

Zespół wskaźników może wyświetlać następujące komunikaty o usterkach. Należy postępować zgodnie z zaleceniami.

Wskaźnik	Komunikat	Reakcja
	Sprawdź system OBC	Układ ładowania pokładowego jest niesprawny. Sprawdź podłączenie ładowania i podłącz ponownie urządzenie ładujące. Jeśli usterka nie ustąpi, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Sprawdź sieć pojazdu	Pojazd może być odłączony od sieci danych. Natychmiast zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Ograniczone działanie osprzętu silnika	Wystąpiła usterka układu silnika. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Sprawdź układ reflektorów	Reflektor jest niesprawny. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	System AEB jest ograniczony*	Układ automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) jest niesprawny. W takim przypadku zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Wskaźnik	Komunikat	Reakcja
	Sprawdź układ BSD*	System monitorowania martwego pola przy zmianie pasa ruchu jest niesprawny. W takim przypadku zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	BSD jest ograniczony*	Funkcja BSD jest ograniczona. W takim przypadku zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Usterka bezpieczeństwa funkcji*	Połączenie z zespołem wskaźników jest uszkodzone. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Sprawdź układ zmiany biegów	Sterownik zmiany biegów jest niesprawny. W takim przypadku zaparkuj bezpiecznie pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

03 OBSŁUGA KONTROLERA

Drzwi i kluczyki.....	54
Fotele.....	65
Kierownica	70
Wycieraczki.....	73
Lusterka	76
Przełączniki.....	78

Drzwi i kluczyki

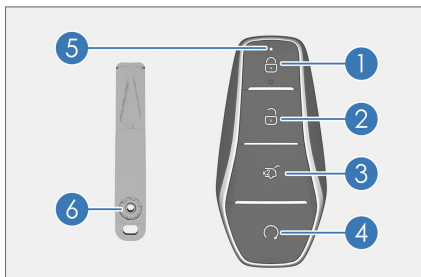
Kluczyki

Pojazd jest wyposażony w kluczyki, w tym inteligentny kluczyk elektroniczny, kluczyk mechaniczny (umieszczony w inteligentnym kluczyku elektronicznym), cyfrowy kluczyk Bluetooth* oraz kluczyk NFC*.

Inteligentny kluczyk

Naciśnij mikroprzełącznik przednich drzwi, mając przy sobie inteligentny kluczyk, aby odblokować lub zablokować wszystkie drzwi, albo naciśnij przyciski inteligentnego kluczyka, aby zablokować/odblokować drzwi, odblokować bagażnik lub zdalnie uruchomić pojazd.

- ① Przycisk blokowania
- ② Przycisk odblokowania
- ③ Przycisk zwalniania bagażnika
- ④ Przycisk START/STOP
- ⑤ Wskaźnik
- ⑥ Kluczyk mechaniczny



OSTRZEŻENIE

  Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa baterii guzikowej:

OSTRZEŻENIE

- Bateria guzikowa (pastylkowa) w inteligentnym kluczyku jest niebezpieczna; zarówno nowe, jak i zużyte baterie należy zawsze przechowywać z dala od dzieci.
- W przypadku połknięcia lub umieszczenia w jakiegokolwiek części ciała, litowa bateria guzikowa może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia w ciągu dwóch godzin lub w krótszym czasie.
- Należy natychmiast zgłosić się do lekarza w przypadku podejrzenia połknięcia baterii guzikowej lub umieszczenia jej w jakiegokolwiek części ciała.

PRZESTROGA

- Inteligentny kluczyk jest elementem elektronicznym. Należy przestrzegać poniższych instrukcji, aby zapobiec uszkodzeniu kluczyka:
 - Nie należy narażać inteligentnego kluczyka na działanie wysokich temperatur, np. pozostawiając go na desce rozdzielczej.
 - Nie wolno rozbierać inteligentnego kluczyka.
 - Nie należy dopuszczać do uderzania inteligentnego kluczyka o inne przedmioty ani do jego upuszczenia.
 - Nie wolno zanurzać kluczyka w wodzie ani czyścić go w myjce ultradźwiękowej.
 - Nie należy umieszczać inteligentnych kluczyków w pobliżu urządzeń emitujących fale elektromagnetyczne, takich jak telefony komórkowe.



PRZESTROGA

- Do inteligentnego kluczyka nie wolno przyczepiać żadnych przedmiotów (takich jak metalowe osłony), które mogłyby odciąć sygnały fal elektromagnetycznych.
- Do tego samego pojazdu można zarejestrować kluczyk zapasowy. Aby uzyskać szczegółowe informacje, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Jeśli inteligentny kluczyk elektroniczny nie może obsługiwać drzwi z normalnej odległości lub lampka sygnalizacyjna kluczyka świeci słabo albo nie świeci:
 - Należy sprawdzić, czy w pobliżu nie znajdują się stacje radiowe lub lotniskowe nadajniki radiowe, które zakłócają normalne działanie elektronicznych inteligentnych kluczyków.
 - Bateria w inteligentnym kluczyku może być wyczerpana. Należy sprawdzić baterię wewnątrz inteligentnego kluczyka elektronicznego. W celu wymiany baterii zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- W przypadku zgubienia lub awarii inteligentnego kluczyka zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu ograniczenia ryzyka kradzieży pojazdu lub wypadków.
- Nie wolno samowolnie zmieniać częstotliwości nadawania, zwiększać mocy nadawania (w tym dodawać wzmacniacza częstotliwości nadawania), ani samowolnie podłączać zewnętrznej anteny detekcyjnej lub przełączać na inne nadawcze anteny detekcyjne.



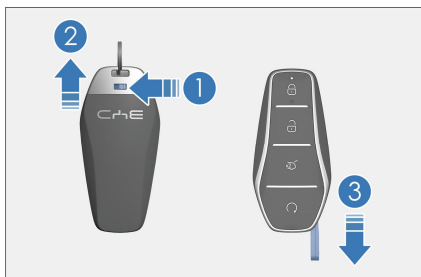
PRZESTROGA

- Używanie inteligentnego kluczyka nie może powodować szkodliwych zakłóceń w legalnych usługach komunikacji radiowej. W przypadku stwierdzenia zakłóceń należy natychmiast zaprzestać używania kluczyka i podjąć środki w celu wyeliminowania zakłóceń przed dalszym użytkowaniem.
- Użytkowanie urządzeń radiowych małej mocy wiąże się z koniecznością tolerowania zakłóceń pochodzących od różnych służb radiokomunikacyjnych lub zakłóceń promieniowanych przez urządzenia przemysłowe, naukowe i medyczne.
- Nie używać w pobliżu samolotów ani lotnisk.
- Osoby z wszczepionymi rozrusznikami serca lub defibrylatorami powinny trzymać się z dala od anten detekcyjnych inteligentnych systemów dostępu i uruchamiania, ponieważ fale elektromagnetyczne mogą wpływać na normalne działanie takich urządzeń.
- Oprócz osób z wszczepionymi rozrusznikami serca lub defibrylatorami, osoby korzystające z innych elektronicznych urządzeń medycznych powinny również skonsultować się z producentem w sprawie korzystania z takich urządzeń pod wpływem fal elektromagnetycznych. Fale elektromagnetyczne mogą powodować nieznane konsekwencje dla użytkowania takich urządzeń medycznych.
- Opuszczając pojazd, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk i zablokować pojazd. Nigdy nie należy pozostawiać nikogo (szczególnie dzieci) samego w pojeździe.

Kluczyk mechaniczny

Należy użyć kluczyka mechanicznego (wewnątrz inteligentnego kluczyka), aby zablokować lub odblokować drzwi kierowcy. Gdy kluczyk nie jest używany, należy upewnić się, że kluczyk mechaniczny został włożony z powrotem do inteligentnego kluczyka.

- Podczas używania kluczyka mechanicznego w inteligentnym kluczyku przesunąć przycisk blokady w kierunku strzałki ① i przesunąć tylną pokrywę inteligentnego kluczyka w kierunku strzałki ②, zaczepić otwór główki kluczyka mechanicznego o występy na obu końcach tylnej pokrywy inteligentnego kluczyka i pociągnąć w kierunku strzałki ③, aby wyjąć kluczyk mechaniczny, jak pokazano na rysunku.
- Po użyciu kluczyka mechanicznego włożyć go w kierunku przeciwnym do wskazanego strzałką ③ i zamknąć tylną pokrywę inteligentnego kluczyka.



Cyfrowy kluczyk Bluetooth

Cyfrowy kluczyk Bluetooth w telefonie komórkowym

Cyfrowy kluczyk Bluetooth BYD umożliwia sterowanie pojazdem za pośrednictwem połączenia Bluetooth krótkiego zasięgu między smartfonem a pojazdem, w tym obsługę takich funkcji, jak uruchamianie pojazdu*, odblokowywanie i blokowanie drzwi pojazdu.

- Najnowszą wersję aplikacji BYD można pobrać i zainstalować ze sklepu z aplikacjami. Funkcję cyfrowego kluczyka Bluetooth można znaleźć w aplikacji.

- W przypadku korzystania z pojazdu wyposażonego w funkcję cyfrowego kluczyka Bluetooth należy wykonać następujące czynności, aby skonfigurować kluczyk w pobliżu pojazdu:

1. Otworzyć aplikację BYD.
2. Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie.
3. Wybrać odpowiedni pojazd.
4. Dotknąć przycisku „Bluetooth Key Setup” (Konfiguracja kluczyka Bluetooth) na stronie pojazdu, aby aktywować kluczyk Bluetooth.

- Włącz Bluetooth w telefonie, podeszść do pojazdu i otwórz aplikację BYD w celu automatycznego nawiązania połączenia z cyfrowym kluczykiem Bluetooth. Połączenie można również nawiązać ręcznie. Kluczyk jest aktywny po nawiązaniu połączenia Bluetooth.
- Konkretnie funkcje obsługiwane przez kluczyk zależą od konfiguracji pojazdu. Kluczyk Bluetooth działa za pośrednictwem połączenia Bluetooth i wysyła polecenia sterujące do pojazdu, niezależnie od stanu sieci komórkowej.
- W przypadku anulowania powiązania z pojazdem lub anulowania usługi w chmurze kluczyk Bluetooth zostanie usunięty.



PRZESTROGA

- Przed aktywacją kluczyka Bluetooth upewnij się, że sygnał sieciowy pojazdu jest dobry. Jeśli aktywacja nie powiedzie się, spróbuj przestawić pojazd w miejsce z dobrym zasięgiem sieci i ponownie aktywuj kluczyk w aplikacji.
- Po odblokowaniu pojazdu za pomocą cyfrowego kluczyka Bluetooth drzwi zablokują się automatycznie w przypadku braku aktywności przez krótki czas.



PRZESTROGA

- W przypadku wielokrotnego niepowodzenia połączenia lub działania kluczyka można wyłączyć i ponownie włączyć funkcję Bluetooth lub ponownie uruchomić aplikację.
- Ze względu na ograniczenia środowiska pojazdu i wydajności telefonu komórkowego, skuteczny zasięg kluczyka ulegnie zmniejszeniu w przypadku dużego zagęszczenia pojazdów.
- Cyfrowy kluczyk Bluetooth wymaga włączenia funkcji Bluetooth i usług lokalizacyjnych w smartfonie. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów prosimy o kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Istnieje kilka modeli telefonów komórkowych, które nie są kompatybilne z cyfrowymi kluczykami Bluetooth.

Cyfrowy kluczyk NFC*

- Cyfrowy kluczyk NFC to rozwiązanie w zakresie cyfrowego kluczyka udostępniane przez BYD. Można zarejestrować telefony komórkowe lub urządzenia ubieralne jako kluczyki do pojazdu, aby odblokować, zablokować i uruchomić pojazd.
- Przed aktywacją cyfrowego kluczyka NFC upewnij się, że:
 - Zarejestrowano usługę BYD Cloud dla pojazdu.
 - Pojazd obsługuje cyfrowy kluczyk NFC.
 - Twój smartfon lub urządzenie ubieralne obsługuje cyfrowy kluczyk BYD NFC (w sprawie obsługiwanych urządzeń skonsultuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD).

Aktywacja cyfrowego kluczyka NFC w telefonie komórkowym

Podczas aktywacji cyfrowego kluczyka NFC w smartfonie upewnij się, że pojazd znajduje się w bezpiecznym położeniu biegów. Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby aktywować:

- Poprzez aplikację BYD:
 - Pobierz aplikację BYD z App Store, a następnie zarejestruj się i zaloguj. Przejdź do **Klucz cyfrowy** i postępuj zgodnie z instrukcjami, aby aktywować kluczyk.

Aktywacja cyfrowego kluczyka NFC w urządzeniu ubieralnym

Obsługiwane urządzenia ubieralne obejmują Apple Watch (skonsultuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w sprawie innych obsługiwanych urządzeń), a istnieją dwa sposoby aktywacji:

- Zsynchronizuj kluczyk z iPhone'a do Apple Watch:
 - Po pomyślnej aktywacji kluczyka na iPhone'ie urządzenie wyświetli monit o dodanie cyfrowego kluczyka NFC do sparowanego zegarka Apple Watch, który znajduje się w pobliżu i jest odblokowany. Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby zakończyć aktywację.
- Za pośrednictwem aplikacji Watch:
 - Jeśli kluczyk NFC na iPhone'ie jest aktywny, ale nie jest zsynchronizowany z zegarkiem Apple Watch, otwórz aplikację Watch na iPhone'ie, wybierz **Portfel**, znajdź kluczyk i dotknij **Dodaj**, aby aktywować kluczyk zgodnie z instrukcjami.

Używanie cyfrowego kluczyka NFC

Przed użyciem cyfrowego kluczyka NFC upewnij się, że funkcja NFC w Twoim urządzeniu jest włączona. Następnie postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- Miej przy sobie telefon komórkowy lub urządzenie ubieralne z ważnym cyfrowym kluczykiem NFC, zbliż obszar anteny NFC do obszaru czujnika NFC na lusterku bocznym kierowcy i odblokuj lub zablokuj pojazd. Skonsultuj się z producentami w celu uzyskania szczegółowych informacji na temat obszaru anteny NFC.



PRZESTROGA

- Po autoryzacji uruchomienia pojazdu za pomocą cyfrowego kluczyka NFC należy niezwłocznie uruchomić pojazd; w przeciwnym razie konieczne będzie ponowne przyłożenie urządzenia do znaku NFC w celu ponownej autoryzacji.

Usuwanie cyfrowego kluczyka NFC

Cyfrowy kluczyk NFC można usunąć na jeden z dwóch sposobów:

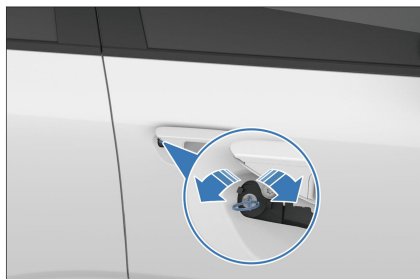
- Poprzez aplikację BYD:
 - Otwórz aplikację BYD, przejdź do ekranu zarządzania cyfrowym kluczykiem, wybierz kluczyk do usunięcia i wprowadź hasło, aby go usunąć.
- Poprzez aplikację Portfel:
 - Otwórz aplikację Portfel w telefonie, wybierz cyfrowy kluczyk i usuń go zgodnie z instrukcjami.

Blokowanie/Odblokowywanie

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą kluczyka mechanicznego

Włożyć kluczyk do otworu, obrócić i wyjąć kluczyk, a następnie pociągnąć klamkę, aby otworzyć drzwi.

- Odblokuj drzwi kierowcy: Przekręć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Zablokuj drzwi kierowcy: Przekręć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



PRZESTROGA

- Po wyjęciu kluczyka mechanicznego pociągnij klamkę drzwi kierowcy, aby otworzyć drzwi.

Otwieranie wewnętrzzną klamką drzwi

- Gdy pojazd jest odblokowany, pociągnij klamkę jeden raz, aby otworzyć drzwi od wewnątrz.
- Gdy pojazd jest zablokowany, pociągnij klamkę dwa razy, aby otworzyć drzwi od wewnątrz pojazdu.



OSTRZEŻENIE

- Nie pozwalaj dzieciom bawić się klamką drzwi, aby uniknąć otwarcia drzwi podczas jazdy.
- Jeśli w pojeździe znajdują się dzieci, upewnij się, że włączona jest funkcja blokady zabezpieczającej przed dziećmi.



PRZESTROGA

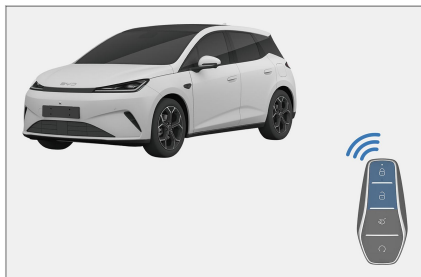
- Wewnętrzna klamka drzwi jest połączona mechanicznie z zamkiem drzwi i pozostaje sprawna nawet po wyłączeniu zasilania pojazdu.
- Ponieważ pojazd jest wyposażony w mechaniczne blokady zabezpieczające przed dziećmi, tylne drzwi mogą być otwierane wewnętrzną klamką tylko wtedy, gdy blokady zabezpieczające przed dziećmi są wyłączone.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą inteligentnego kluczyka

- Pilot służy do zdalnego odblokowania lub zablokowania pojazdu z niewielkiej odległości oraz do korzystania z innych funkcji.
- W strefie aktywnej naciśnij odpowiedni przycisk na zarejestrowanym inteligentnym kluczyku, aby zablokować lub odblokować wszystkie drzwi.

Blokowanie:

- Gdy wszystkie drzwi, bagażnik i maska są zamknięte, naciśnij przycisk blokowania, aby zablokować wszystkie drzwi. Sprawdź, czy wszystkie drzwi są prawidłowo zablokowane.
- Jeżeli pojazd jest wyłączony, lusterka boczne składają się (gdy w systemie informacyjno-rozrywkowym włączona jest funkcja automatycznego składania lusterek bocznych*), a kierunkowskazy migną raz.



- Jeśli zapłon jest włączony, lusterka boczne nie złożą się, kierunkowskazy nie migną, a alarm zabrzmi jeden raz.
- Jeśli którekolwiek drzwi, maska lub bagażnik nie są zamknięte, lusterka boczne nie złożą się, kierunkowskazy nie migną, a alarm wyemituje jeden sygnał dźwiękowy.

Odblokowywanie:

- Naciśnij przycisk odblokowania, aby odblokować wszystkie drzwi. Kierunkowskazy migną dwa razy.
- Po odblokowaniu wszystkich drzwi za pomocą inteligentnego kluczyka, nawet jeśli żadne drzwi nie zostaną otwarte, oświetlenie wnętrza może pozostać włączone przez 15 sekund, a następnie zgasnąć.
- Jeśli system alarmowy jest uzbrojony, otwórz dowolne drzwi w ciągu 30 sekund po odblokowaniu za pomocą inteligentnego kluczyka. W przeciwnym razie wszystkie drzwi zablokują się automatycznie.

Funkcja zapobiegająca przypadkowemu zablokowaniu

- Jeżeli kluczyk znajduje się w pojeździe, gdy drzwi zostaną zamknięte i zablokowane, pojazd automatycznie się odblokuje, a kierunkowskazy migną dwukrotnie.

Lokalizowanie pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka

- Gdy system alarmowy jest uzbrojony, naciśnięcie przycisku blokowania spowoduje wyemitowanie długiego sygnału dźwiękowego i 15-krotne mignięcie kierunkowskazów. Użyj tej funkcji, aby zlokalizować pojazd, gdy nie możesz go znaleźć.
- Gdy pojazd znajduje się w trybie lokalizacji, ponowne naciśnięcie przycisku blokowania uruchamia proces lokalizacji od nowa.

Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą inteligentnego kluczyka

- Gdy zapłon jest wyłączony:
 - Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, aby podnieść wszystkie cztery szyby.
 - Naciśnij i przytrzymaj przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku, aby opuścić wszystkie cztery szyby.
- Aby włączyć lub wyłączyć funkcje blokowania i zamykania/odblokowywania i otwierania szyb za pomocą kluczyka, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybierz →  → **Zamki** → **Szyby** (decydujące znaczenie ma konfiguracja rzeczywistego pojazdu).



OSTRZEŻENIE

- Podczas korzystania z funkcji zdalnego podnoszenia szyb należy zwracać uwagę na bezpieczeństwo osób znajdujących się w pojeździe i używać tej funkcji dopiero po upewnieniu się, że nikt nie zostanie przytraśnięty przez szyby.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą mikroprzełącznika

Blokowanie

- Gdy zapłon jest wyłączony, a wszystkie drzwi są zamknięte, ale nie zablokowane, naciśnij mikroprzełącznik na klamce przednich drzwi, mając przy sobie inteligentny kluczyk. Wszystkie drzwi zostaną zablokowane, a kierunkowskazy migną jeden raz.
- Jeśli drzwi, maska lub pokrywa bagażnika nie są zamknięte, naciśnięcie mikroprzełącznika spowoduje zablokowanie zamkniętych drzwi, ale klakson zabrzmi tylko raz, a kierunkowskazy nie migną.



Odblokowywanie

- Gdy drzwi są zablokowane, naciśnij mikroprzełącznik na klamce przednich drzwi, trzymając inteligentny kluczyk w pobliżu strefy aktywacji. Wszystkie drzwi zostaną odblokowane, a kierunkowskazy migną dwa razy.
- Jeśli system alarmowy jest uzbrojony, otwórz drzwi w ciągu 30 sekund od odblokowania. W przeciwnym razie wszystkie drzwi zablokują się ponownie automatycznie.
- Naciśnięcie mikroprzełącznika nie zadziała, jeśli:
 - Czynność ta jest wykonywana podczas otwierania lub zamykania drzwi.
 - Inteligentny kluczyk pozostał w pojeździe.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko zewnętrznej klamki drzwi lub szyby, aktywacja funkcji dostępu może nie być możliwa.

Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą mikroprzełącznika

- Przy wyłączonym zasilaniu naciśnij i przytrzymaj mikroprzełącznik, mając przy sobie inteligentny kluczyk, aby podnieść lub opuścić wszystkie szyby (Domyślnie funkcja podnoszenia szyb jest włączona, a funkcja opuszczania szyb jest wyłączona).

- Aby włączyć lub wyłączyć funkcje blokowania i zamykania/odblokowywania i otwierania szyb za pomocą mikroprzełącznika, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybierz →  → **Zamki** → **Szyby**.

Blokowanie/Odblokowywanie za pomocą kluczyka NFC*

Blokowanie

- Gdy drzwi są zamknięte, ale odblokowane, przytrzymaj ważny kluczyk NFC w pobliżu wyznaczonego obszaru na lusterku bocznym po stronie kierowcy. Wówczas wszystkie drzwi zostaną jednocześnie zablokowane. Jeśli zapłon jest wyłączony, kierunkowskazy migną raz.



Odblokowywanie

- Gdy drzwi są zablokowane, zbliż klucz NFC do wyznaczonego obszaru na lusterku bocznym kierowcy. Wówczas wszystkie drzwi zostaną jednocześnie odblokowane. Kierunkowskazy migną dwa razy.
- Zbliżenie ważnego kluczyka NFC do wyznaczonego obszaru na lusterku bocznym po stronie kierowcy nie zadziała, jeśli:
 - Klucz NFC znajduje się blisko wyznaczonego obszaru na lusterku bocznym kierowcy podczas otwierania lub zamykania drzwi.
- Aby użyć cyfrowego kluczyka NFC w telefonie, włącz funkcję NFC w telefonie i zbliż górną tylną część telefonu do wyznaczonego obszaru na lusterku bocznym kierowcy.



PRZESTROGA

- Cyfrowy kluczyk NFC może nie działać w niektórych telefonach, gdy są one wyłączone.
- Unikaj używania cyfrowego kluczyka NFC w telefonie przez dłuższy czas lub często, gdy bateria jest rozładowana lub telefon jest wyłączony.



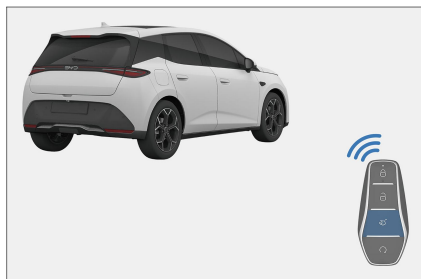
PRZYPOMNIENIE

- Jeśli system alarmowy jest uzbrojony, otwórz drzwi w ciągu 30 sekund po odblokowaniu za pomocą klucza NFC, w przeciwnym razie wszystkie drzwi zostaną ponownie zablokowane automatycznie.
- Odblokowanie pojazdu za pomocą kluczyka NFC umożliwia uruchomienie pojazdu bez kluczyka w określonym czasie; funkcja ta zostanie wyłączona po wykonaniu ważnej operacji zablokowania.

Odblokowywanie bagażnika

Odblokowanie bagażnika za pomocą inteligentnego kluczyka

- Naciśnij dwukrotnie przycisk otwierania bagażnika na inteligentnym kluczyku. Następnie kierunkowskazy migną dwa razy.



Odblokowywanie bagażnika za pomocą mikroprzełącznika

- Przy wyłączonym zapłonie i włączonym alarmie anty kradzieżowym, podejdź i naciśnij tylny mikroprzełącznik, mając przy sobie ważny kluczyk, aby odblokować bagażnik.
- Gdy alarm antykradzieżowy jest rozbrojony, naciśnij tylny mikroprzełącznik, aby otworzyć bagażnik.

OSTRZEŻENIE

- Aby zapobiec poważnym obrażeniom, należy przestrzegać następujących środków ostrożności:
 - Należy ostrzec osoby znajdujące się w pobliżu o ruchu pokrywy.
 - Upewnij się, że palce ani inne przedmioty nie znajdują się w obszarze pokrywy podczas jej zamykania.
 - Podczas otwierania lub zamykania bagażnika należy upewnić się, że w otoczeniu jest bezpiecznie.
 - Należy upewnić się, że bagażnik jest prawidłowo zamknięty, gdy pojazd jest w ruchu.
 - Podczas otwierania lub zamykania bagażnika należy zachować ostrożność przy wietrznej pogodzie.
 - Pokrywa może zacząć się zamykać przed całkowitym otwarciem. Otwieranie lub zamykanie bagażnika na wzniesieniach jest trudniejsze niż na płaskim terenie. Należy pamiętać o możliwości samoczynnego poruszenia się pokrywy w takich warunkach. Przed załadunkiem lub rozładunkiem bagażnika należy upewnić się, że pokrywa jest całkowicie otwarta i zabezpieczona.

Awaryjne otwieranie bagażnika od wewnątrz

Tuż nad zamkiem bagażnika znajduje się osłona awaryjnego odblokowywania. Otwórz osłonę i pociągnij linkę lub dźwignię awaryjnego odblokowywania, aby otworzyć bagażnik w sytuacji awaryjnej.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, pokrywę bagażnika można odblokować od wewnątrz w sytuacjach awaryjnych.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą centralnego zamka

Blokowanie lub odblokowywanie pojazdu za pomocą centralnego zamka

Patrz **Str. 81** w rozdziale „Przyciski w drzwiach kierowcy”.

Automatyczne blokowanie lub odblokowywanie

- Wszystkie drzwi blokują się automatycznie przy prędkości 8 km/h lub wyższej.
- Naciśnij przycisk START/STOP, aby wyłączyć zapłon. Wszystkie drzwi odblokowują się automatycznie.

Jednoczesne blokowanie/odblokowywanie wszystkich drzwi

- Gdy pojazd nie jest w trybie antykradzieżowym, podświetlenie przycisku centralnego zamka włącza się, jeśli pojazd jest zablokowany, i wyłącza, jeśli jest odblokowany.
- Naciśnięcie przycisku centralnego zamka blokuje wszystkie drzwi, uniemożliwiając ich otwarcie z zewnątrz. W takim przypadku należy pociągnąć wewnętrzną klamkę, aby odblokować drzwi, a następnie pociągnąć ją drugi raz, aby je otworzyć.



PRZYPOMNIENIE

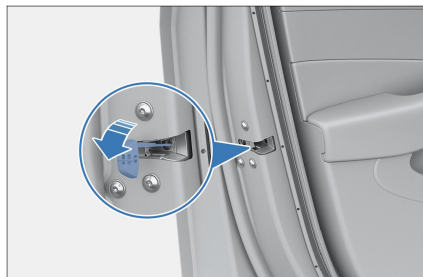
- Wszystkie drzwi odblokowują się automatycznie w przypadku silnego uderzenia w pojazd, w zależności od siły uderzenia i rodzaju wypadku.

Awaryjne blokowanie pojazdu kluczykiem mechanicznym

W przypadku awarii centralnego zamka lub inteligentnego kluczyka należy użyć kluczyka mechanicznego do awaryjnego zablokowania lub odblokowania.

Blokowanie

1. Wyjmij kluczyk mechaniczny z pilota.
2. Otwórz wszystkie drzwi z wyjątkiem drzwi kierowcy i przesunij suwak w dół za pomocą kluczyka mechanicznego, jak pokazano. Następnie możesz zablokować drzwi, zamykając je.



3. Po zablokowaniu trzech drzwi otwórz drzwi kierowcy.
4. Włóż kluczyk mechaniczny do zamka, przekręć go w prawo do oporu, a następnie cofnij do pozycji wyjściowej i wyjmij. (Patrz **Str. 58** w tym rozdziale).

Odblokowywanie

1. Wyjmij kluczyk mechaniczny z pilota.
2. Włóż kluczyk mechaniczny do zamka, przekręć go w lewo do oporu, a następnie cofnij do pozycji wyjściowej i wyjmij.
3. Pociągnij wewnętrzną klamkę dwukrotnie, aby odblokować pozostałe drzwi.



PRZYPOMNIENIE

- Unikaj używania nadmiernej siły, aby nie zdeformować ani nie złamać kluczyka podczas tej czynności.

System inteligentnego dostępu i uruchamiania

Użyj inteligentnego kluczyka, aby odblokować lub zablokować drzwi pojazdu i uruchomić pojazd.

Dostęp

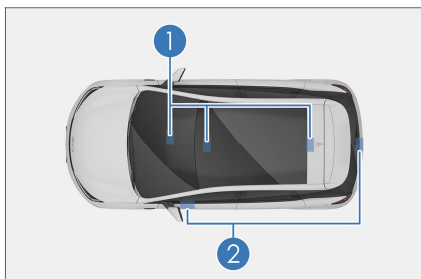
Użyj inteligentnego kluczyka, aby odblokować lub zablokować drzwi pojazdu (patrz **Str. 58** oraz **Str. 59**).

Uruchamianie

Gdy inteligentny kluczyk znajduje się w pojeździe, naciśnij pedał hamulca i przycisk START/STOP, aby uruchomić pojazd (patrz **Str. 117**).

Rozmieszczenie anten

- ① Antena wewnętrzna
- ② Antena zewnętrzna



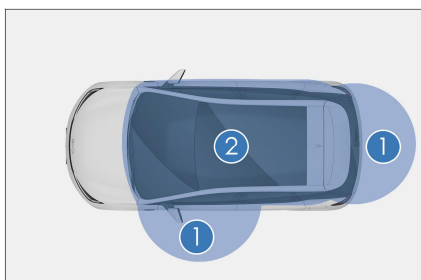
Obszar działania

Funkcje inteligentnego dostępu i uruchamiania działają tylko wtedy, gdy zarejestrowany inteligentny klucz znajduje się w obszarze działania.

① Obszar działania funkcji dostępu: około jednego metra od klamki drzwi przednich i zewnętrznego przełącznika bagażnika.

② Obszar działania funkcji uruchamiania: wewnątrz kabiny.

Jeśli w pobliżu inteligentnego kluczyka tego pojazdu znajduje się inny inteligentny klucz, odblokowanie może potrwać dłużej niż zwykle, co jest normalnym zjawiskiem.



Jeśli w pobliżu inteligentnego kluczyka tego pojazdu znajduje się inny inteligentny klucz, odblokowanie może potrwać dłużej niż zwykle, co jest normalnym zjawiskiem.

! PRZYPOMNIENIE

W następujących sytuacjach system inteligentnego dostępu i uruchamiania może nie działać prawidłowo:

! PRZYPOMNIENIE

- W pobliżu występuje silne pole elektromagnetyczne, np. Wież telewizyjnych, elektrowni i stacji nadawczych.
- Inteligentny klucz jest noszony wraz z radiotelefonem, telefonem komórkowym lub innym urządzeniem komunikacyjnym.
- Inteligentny klucz styka się z metalowym przedmiotem lub jest nim przykryty.
- Klamka drzwi została użyta zbyt szybko.
- Inteligentny klucz znajduje się zbyt blisko klamki.
- W pobliżu używana jest inna funkcja bezprzewodowego zdalnego sterowania.
- Gdy bateria inteligentnego kluczyka się wyczerpie.
- Inteligentny klucz znajduje się w pobliżu urządzeń wysokiego napięcia lub urządzeń emitujących zakłócenia.
- Inteligentny klucz jest przenoszony razem z innym inteligentnym kluczykiem lub urządzeniem emitującym fale radiowe.
- Nawet w obszarze działania inteligentny klucz może nie działać prawidłowo w niektórych miejscach, na przykład na desce rozdzielczej, w schowku lub na podłodze.
- Jeśli system inteligentnego dostępu nie działa prawidłowo i wejście do pojazdu jest niemożliwe, można użyć kluczyka mechanicznego do zablokowania/odblokowania drzwi kierowcy lub funkcji bezprzewodowego zdalnego sterowania do zablokowania/odblokowania wszystkich drzwi.
- Naciśnięcie przycisku START/STOP może nie włączyć funkcji uruchamiania z powodu:

- Jeżeli inteligentny kluczyk nie działa, a na zespole wskaźników miga światło ostrzegawcze systemu inteligentnego kluczyka wraz z komunikatem o niskim poziomie baterii kluczyka, bateria kluczyka może być rozładowana.
- Pojazd był wielokrotnie uruchamiany w krótkim czasie. Odczekaj 10 sekund przed ponownym uruchomieniem pojazdu.
- Jeżeli system inteligentnego dostępu i uruchamiania nie działa prawidłowo z powodu awarii, należy dostarczyć wszystkie inteligentne kluczyki do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu naprawy.

Oszczędzanie energii baterii

- Inteligentny kluczyk komunikuje się z pojazdem, nawet gdy pojazd nie jest uruchomiony. Dlatego nie zostawiaj inteligentnego kluczyka w pojeździe ani w odległości mniejszej niż 2 metry od pojazdu.
- Długotrwały odbiór silnych fal elektromagnetycznych powoduje szybkie rozładowanie baterii inteligentnego kluczyka. Inteligentny kluczyk należy trzymać w odległości co najmniej jednego metra od urządzeń elektrycznych generujących pole magnetyczne, takich jak:
 - Telewizor
 - Komputer osobisty
 - Ładowarka do telefonu
 - Żyrandole
 - Lampy biurkowe ze świetłówkami

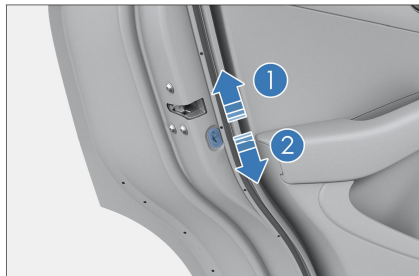
Blokada zabezpieczająca przed dziećmi

Blokady zabezpieczające przed dziećmi są zaprojektowane tak, aby zapobiegać przypadkowemu otwarciu tylnych drzwi przez dzieci siedzące na tylnych siedzeniach. Takie blokady znajdują się po obu stronach tylnych drzwi.

① Odblokowanie

② Blokowanie

Przy zablokowanym zatrasku drzwi nie można otworzyć od wewnątrz pojazdu. Aby otworzyć drzwi, użyj zewnętrznej klamki.



OSTRZEŻENIE

- Przed rozpoczęciem jazdy, zwłaszcza gdy w pojeździe znajduje się dziecko, należy upewnić się, że drzwi są zamknięte, a funkcja blokady zabezpieczającej przed dziećmi jest włączona.
- Prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa oraz włączenie blokady zabezpieczającej przed dziećmi pomaga zapobiec wyrzuceniu kierowcy i pasażerów z pojazdu podczas wypadku, a także przypadkowemu otwarciu drzwi.

Fotele

Środki ostrożności dotyczące foteli

- Fotel kierowcy należy ustawić w taki sposób, aby pedały, kierownica i elementy sterujące na desce rozdzielczej były łatwo dostępne dla kierowcy.
- Najskuteczniejszą ochroną podczas jazdy jest zawsze wygodne oparcie się o pionowe oparcie fotela i prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa.

- Nie należy składać ani rozkładać tylnych siedzeń, gdy pojazd jest w ruchu.
- Odpowiednio zabezpiecz bagaż, aby zapobiec jego przesuwaniu się. Bagaż w pojeździe nie powinien wystawać powyżej oparcia foteli.
- Zaglówek zapewnia ochronę głowy tylko wtedy, gdy znajduje się w odpowiedniej pozycji. Należy pamiętać o ustawieniu go we właściwej pozycji, jeśli został przesunięty.

OSTRZEŻENIE

- Zabrania się siadania na złożonym oparciu fotela, w bagażniku lub na ładunku. Nieprawidłowa pozycja siedząca lub nieprawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa mogą skutkować obrażeniami ciała w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów pod fotelami. Kierowca może stracić panowanie nad pojazdem, ponieważ umieszczone tam przedmioty mogą wpłynąć na mechanizm blokowania fotela, powodując jego nagłe przesunięcie.
- Podczas regulacji fotela należy upewnić się, że wokół fotela oraz na tylnych siedzeniach jest wystarczająco dużo miejsca dla dzieci, pasażerów lub zwierząt. Należy zachować ostrożność, aby nie przygnieść ani nie uderzyć dzieci, pasażerów lub zwierząt domowych znajdujących się w obszarze tylnych foteli.
- Podczas regulacji fotela należy zachować odpowiedni odstęp między stopami własnymi a stopami pasażerów w pobliżu, aby uniknąć obrażeń.
- Podczas regulacji fotela nie należy wkładać dłoni pod fotel ani w pobliże jego ruchomych części, aby uniknąć przygniecenia.

OSTRZEŻENIE

- Po wyregulowaniu oparcia fotela należy oprzeć się, aby potwierdzić, że oparcie zostało zablokowane. Niezablokowane całkowicie oparcia foteli mogą spowodować obrażenia ciała podczas wypadku lub hamowania awaryjnego.
- Nie należy rozkładać oparcia fotela podczas prowadzenia pojazdu lub jazdy. Sprawia to, że część barkowa pasa bezpieczeństwa nie przylega prawidłowo do ciała. W rezultacie podczas wypadku pasażerowie mogą uderzyć w pas barkowy, powodując poważne obrażenia szyi lub innych części ciała, albo mogą wysunąć się z pasa biodrowego, co również może skutkować poważnymi obrażeniami.
- Nie reguluj fotela kierowcy podczas jazdy, ponieważ nieprzewidywalny ruch fotela może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.
- Nie należy rozpoczynać jazdy, dopóki pasażerowie nie zajmą prawidłowej pozycji.
- Aby uniknąć obrażeń, nie należy pozwalać dzieciom na regulację fotela bez nadzoru osoby dorosłej.

PRZESTROGA

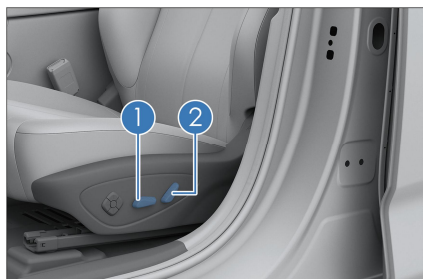
- Pozycję fotela należy wyregulować przed zapięciem pasa bezpieczeństwa.
- Należy uważać, aby nie uszkodzić pasów bezpieczeństwa podczas składania foteli.
- Ponieważ część siedziska nie jest wodoodporna, większa ilość cieczy może łatwo spowodować zwarcie i uszkodzenie sterownika.

Regulacja przednich foteli

Regulacja przednich foteli zasilanych elektrycznie*

Elektryczna regulacja przednich foteli umożliwia regulację pochylenia oparcia, wysokości siedziska oraz kąta oparcia. Zapoznaj się z poniższymi informacjami, zgodnie z rzeczywistą konfiguracją Twojego pojazdu.

- ① Przelątnik regulacji pozycji fotela
 - Przesunąć przełącznik regulacji położenia fotela do tyłu lub do przodu, aby przesunąć fotel do tyłu lub do przodu.
 - Przesunąć tylną część przełącznika w górę lub w dół, aby wyregulować wysokość siedziska.



- ② Przelątnik regulacji kąta nachylenia oparcia fotela

- Przechylić górną część przełącznika do tyłu lub do przodu, aby ustawić pochylenie oparcia fotela.

PRZESTROGA

- Zwolnienie przełącznika zatrzymuje ruch fotela. Nie umieszczaj niczego pod fotelem, ponieważ może to zablokować jego ruch.
- Aby uniknąć kontaktu z dachem lub osłoną przeciwsłoneczną, nie przesuwaj przednich foteli zbyt daleko do przodu.

Ręczna regulacja przednich foteli*

Ręczna regulacja przednich foteli obejmuje regulację położenia siedziska, regulację wysokości oraz regulację kąta oparcia. Zapoznaj się z poniższymi informacjami, zgodnie z rzeczywistą konfiguracją Twojego pojazdu.

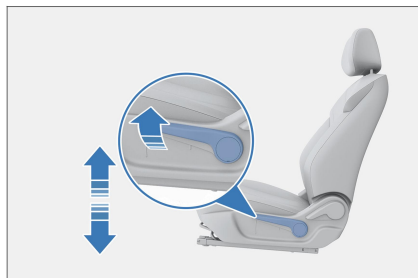
Regulacja położenia w przód i w tył

- Złap dźwignię regulacji pośrodku i pociągnij ją do góry, przesunąć fotel do przodu lub do tyłu do żądanej pozycji, a następnie zwolnij.
- Po regulacji spróbuj przesunąć fotel do przodu i do tyłu i poczekaj na dźwięk zablokowania, aby upewnić się, że fotel jest pewnie zablokowany w wybranym położeniu.



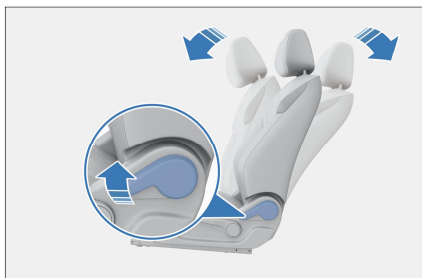
Regulacja wysokości siedziska*

- Pociągnij do góry dźwignię regulacji wysokości, aby ustawić fotel na wygodnej wysokości zgodnie z potrzebą.
- Pociągnięcie dźwigni do góry podnosi fotel, a naciśnięcie jej w dół obniża.



Dźwignia regulacji oparcia fotela

- Pociągnij do góry dźwignię regulacji i odchyl się do tyłu lub do przodu, aby wyregulować pochylenie oparcia. Zwolnij uchwyt po znalezieniu żądanej pozycji.



Ogrzewanie foteli*

- Włącz lub wyłącz ogrzewanie foteli za pomocą menu skrótów, przesuwając palcem w dół od górnego paska stanu ekranu dotykowego systemu multimedialnego, lub poprzez ekran dotykowy systemu multimedialnego →

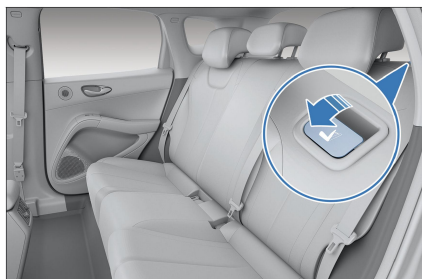


Regulacja ogrzewania

- Ogrzewanie siedzenia: Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego dotknij ikony ogrzewania fotela, aby sterować poziomem ogrzewania.

Składanie tylnych siedzeń

- Pociągnij uchwyt na oparciu fotela, aby złożyć kanapę.



! PRZYPOMNIENIE

- Tylnie siedzenia należy składać lub rozkładać z umiarkowaną prędkością. Unikaj szybkiego opuszczania lub podnoszenia oparcia, aby zapobiec uszkodzeniom lub usterkom tylnych siedzeń i pasów bezpieczeństwa.
- Podczas rozkładania tylnego siedzenia nie naciskaj mocno na oparcie fotela; w przeciwnym razie oparcie zostanie naprężone i nie będzie można go odblokować.
- Podczas rozkładania oparcia fotela sprawdzić, czy pozycja klamry jest odpowiednia, aby odsłonić przewidziany otwór w fotelu.
- Nie składać fotela, gdy klamra pasa bezpieczeństwa jest włożona do zapięcia.

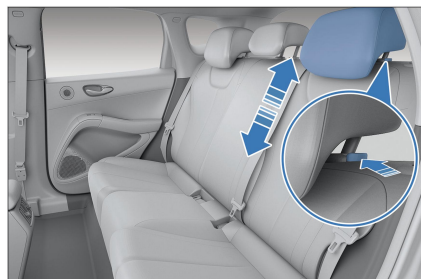
Zagłówki

- Podnoszenie zagłówka

Podnieś zagłówek do odpowiedniej pozycji i zwolnij go po usłyszeniu dźwięku zablokowania.

- Opuszczanie zagłówka

Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji zagłówka, opuść zagłówek do odpowiedniej pozycji i zwolnij przycisk po usłyszeniu dźwięku zablokowania.



- Demontaż zagłówka

Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji zagłówka, zdemonstuj zagłówek i zwolnij przycisk.

- Montaż zagłówka

Wsuń pręty zagłówka w tuleje, z rowkami skierowanymi do przodu. Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji zagłówka, opuść zagłówek do odpowiedniej pozycji, lekko go podnieś i zwolnij przycisk po usłyszaniu dźwięku zablokowania.

OSTRZEŻENIE

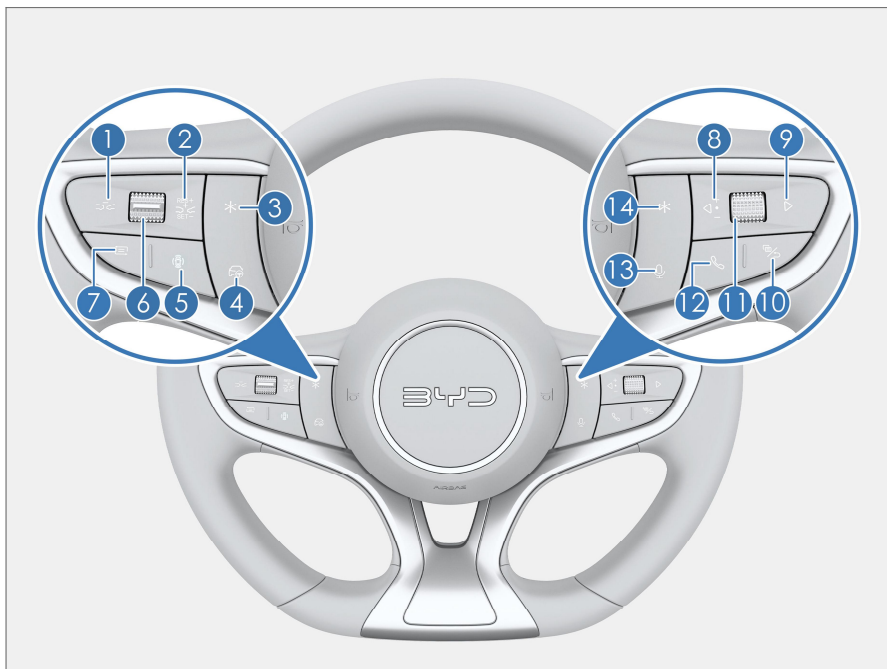
- Zagłówki pomagają zapobiegać urazom szyi oraz innym urazom głowy. Wyreguluj zagłówek tak, aby jego środek był wyrównany z tyłem głowy pasażera, co zapewni maksymalną ochronę. Wyreguluj zagłówek do właściwego położenia, odpowiednio do wzrostu pasażera.

OSTRZEŻENIE

- Ustaw linię końców uszu pasażera na wysokości środka zagłówka.
- Po wyregulowaniu naciśnij zagłówek w dół, aby upewnić się, że jest zablokowany.
- Nie prowadź pojazdu bez zagłówek. Brak zagłówek lub ich nieprawidłowy montaż może spowodować poważne obrażenia pasażerów podczas hamowania awaryjnego lub w razie kolizji.
- Nie mocować żadnych przedmiotów do prętów zagłówka.

Kierownica

Przełączniki na kierownicy



- | | |
|---|--------------------------|
| 1 Odległość - | 8 Lewy |
| 2 Odległość + | 9 Prawy |
| 3 Niestandardowy | 10 Zestaw wskaźników/tył |
| 4 Adaptacyjny tempomat | 11 Przycisk przewijania |
| 5 Monitor widoku dookoła pojazdu | 12 Połączenie |
| 6 Przełącznik kołyskowy Reset/+ lub Set/- | 13 Rozpoznawanie mowy |
| 7 Informacje o prowadzeniu pojazdu | 14 Niestandardowy |

Przyciski po lewej stronie

Przełącznik kołowy

- Reset/+: Przywraca prędkość zapisaną przed ostatnim wyjściem z systemu tempomat.
- Ustaw -: Ustawia utrzymywanie aktualnej prędkości.

Odległość +

- Zwiększa odległość o jeden stopień, gdy funkcja ACC jest włączona. Łącznie dostępne są cztery poziomy.

Odległość -

- Zmniejsza odległość od pojazdu poprzedzającego o jeden stopień, gdy funkcja ACC jest włączona. Łącznie dostępne są cztery poziomy.

Adaptacyjny tempomat

- Naciśnij ten przycisk, aby włączyć lub wyłączyć adaptacyjny tempomat (ACC).

Monitor widoku dookoła pojazdu*

- Włącza lub wyłącza funkcję AVM.

Informacje o prowadzeniu pojazdu

- Nacisnąć ten przycisk, aby przełączyć interfejs informacji o jeździe. Nacisnąć i przytrzymać, aby wyzerować odpowiednie informacje o jeździe.

Przyciski po prawej stronie

Przycisk przewijania

- Regulacja głośności systemu informacyjno-rozrywkowego, gdy zespół wskaźników nie znajduje się w trybie menu:
 - Obróć przycisk w górę, aby zwiększyć głośność. Przycisk nie działa, gdy głośność osiągnie poziom maksymalny.
 - Obróć przycisk w dół, aby zmniejszyć głośność. Przycisk nie działa, gdy głośność osiągnie poziom minimalny.
 - Przesuń pokrętkę w dół, aby wyciszyć.

- Gdy zespół wskaźników znajduje się w trybie menu:
 - Obróć przycisk w górę, aby wybrać górne pozycje menu 2. lub 3. poziomu.
 - Obróć przycisk w dół, aby wybrać dolne pozycje menu 2. lub 3. poziomu.
 - Przesuń pokrętkę w dół, aby przejść do menu niższego poziomu lub potwierdzić bieżące ustawienie.



PRZESTROGA

- System informacyjno-rozrywkowy zostaje wyciszony, gdy zespół wskaźników zostanie przełączony w tryb menu. Aby wyregulować głośność systemu informacyjno-rozrywkowego, należy najpierw wyjść z trybu menu zespołu wskaźników.

Przycisk w lewo/w prawo

- Gdy system informacyjno-rozrywkowy znajduje się w trybie radia:
 - Naciśnij ◀, aby wybrać poprzednią stację radiową.
 - Naciśnij ▶, aby wybrać następną stację radiową.
- W trybie USB / muzyki Bluetooth / aplikacji muzycznej innej firmy / innych trybach:
 - Nacisnąć ◀, aby odtworzyć poprzedni utwór (numer utworu -1).
 - Naciśnij ◀, aby wybrać wpis wyżej na ekranie rejestru połączeń Bluetooth lub książki telefonicznej.
 - Nacisnąć ▶, aby odtworzyć następny utwór (numer utworu +1).
 - Naciśnij ▶, aby wybrać wpis niżej na ekranie rejestru połączeń Bluetooth lub książki telefonicznej.

- W trybie menu:
 - Naciśnij ◀ aby przełączyć na poprzednie menu i jego podmenu po lewej stronie.
 - Naciśnij ▶, aby przełączyć na menu poziomu 1 i jego podmenu po prawej stronie.

Zestaw wskaźników/tył

- Gdy zespół wskaźników nie jest w trybie menu, naciśnij Zespół wskaźników/Wstecz, aby wyświetlić menu zespołu wskaźników.
- Gdy zespół wskaźników znajduje się w trybie menu, naciśnij ten przycisk, aby powrócić do ekranu wyższego poziomu lub wyjść z menu, jeśli nie ma ekranu wyższego poziomu.
- Podczas połączenia Bluetooth naciśnij ten przycisk, aby zakończyć połączenie.

Połączenie

- Naciśnij ten przycisk, aby nawiązać lub odebrać połączenie (w tym samym czasie system audio zostanie wyciszony).
- Gdy wyświetlany jest ekran niezwiązany z Bluetooth, naciśnij ten przycisk, aby przełączyć na ekran wyboru telefonu, jeśli Bluetooth jest rozłączony, lub na ekran wybierania numeru, jeśli Bluetooth jest połączony.
- Po wprowadzeniu numeru telefonu na ekranie wybierania numeru lub wybraniu wpisu na ekranie rejestru połączeń lub kontaktów naciśnij ten przycisk, aby wybrać numer.
- Gdy Bluetooth jest połączony, ale na ekranie wybierania numeru nie wprowadzono żadnego numeru, naciśnij ten przycisk, aby przełączyć na ekran rejestru połączeń. Naciśnij ten przycisk ponownie, aby zadzwonić pod pierwszy wybrany numer z historii połączeń.

Rozpoznawanie mowy

- Naciśnij ten przycisk, aby aktywować rozpoznawanie mowy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, za pomocą którego można wydawać polecenia głosowe.
- Naciśnij drugi raz, aby wyjść z trybu rozpoznawania mowy.

Klakson

- Naciśnij obszar klaksonu, aby uruchomić klakson, i zwolnij, aby przestał działać.



PRZESTROGA

- Unikaj długotrwałego używania klaksonu, aby zapobiec jego uszkodzeniu.



PRZYPOMNIENIE

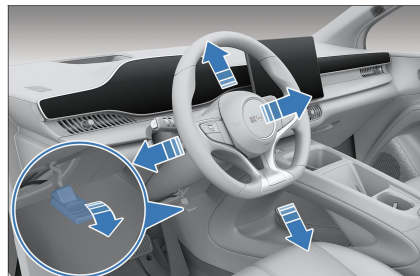
- Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego i używaj klaksonu w odpowiedni sposób.

Regulacja kierownicy

Ręczna regulacja kierownicy

Aby wyregulować położenie kierownicy, przytrzymaj ją i postępuj w następujący sposób:

- Naciśnij dźwignię regulacji kierownicy, ustaw kierownicę pod żądanym kątem lub w żądanym położeniu osiowym, a następnie przywróć dźwignię do pozycji zablokowanej.



! OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie reguluj kierownicy podczas jazdy, ponieważ grozi to utratą kontroli nad pojazdem.
- Po wyregulowaniu kierownicy należy poruszać nią w górę i w dół, aby upewnić się, że jest pewnie zablokowana.

Ustawienia trybu wspomagania układu kierowniczego

- Poziom wspomaganie układu kierowniczego można dostosować do indywidualnych preferencji.
- Możesz ustawić odczucie pedału na komfortowe lub sportowe na ekranie dotykowym systemu multimedialnego dotykając  → **Drive** → **Driving Control**.

! PRZYPOMNIENIE

- Ustawienie wspomaganie układu kierowniczego w tryb sportowy jest zalecane, jeśli kierownica obraca się zbyt lekko podczas jazdy z dużą prędkością.

Ogrzewanie kierownicy*

- Włącz lub wyłącz funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając  → ikonę ogrzewania kierownicy.

Wycieraczki

Przełącznik wycieraczek

Wycieraczki i spryskiwacz szyby przedniej

Przednie wycieraczki

- Dźwignia służy do sterowania wycieraczkami szyby przedniej i spryskiwaczem w jednym z pięciu trybów:

- : OFF
- : Wycieraczki automatyczne/przerywane poziom 1
- : Tryb Auto/przerywanego działania wycieraczek – poziom 2
- : Praca ciągła, powolna
- : Praca ciągła, szybka
- Przesuń przełącznik kołyskowy z tyłu dźwigni w dół lub w górę, aby wybrać tryb.



- Możesz włączyć **Auto Wiper** na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając  → **Drive** → **Comfort Driving**. Po włączeniu wycieraczki wykonają jeden cykl, po czym przejdą w tryb automatyczny, dostosowując prędkość pracy do intensywności opadów.
- W trybie automatycznym przesuń przełącznik kołyskowy z tyłu dźwigni w dół lub w górę, aby wybrać tryb.

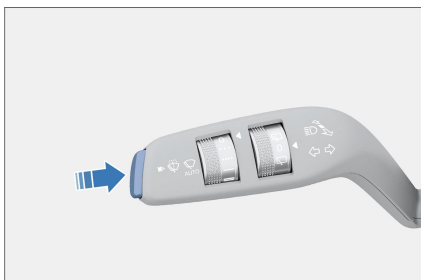
! OSTRZEŻENIE

- Jeśli zapłon jest włączony, a wycieraczki są ustawione w trybie automatycznym, dotknięcie lub przetarcie szyby w obszarze czujnika może spowodować uruchomienie wycieraczek i doprowadzić do wypadku.



PRZESTROGA

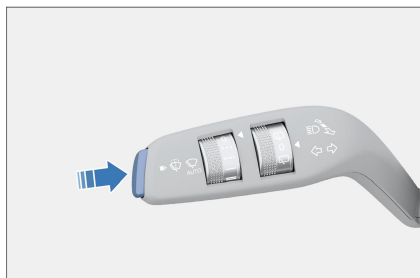
- Wyłącz automatyczne wycieraczki podczas mycia pojazdu, w suchą pogodę lub w bezdeszczowe dni, aby zapobiec ich przypadkowemu uruchomieniu.
- Jeśli śnieg lub inne zanieczyszczenia spowodują zatrzymanie wycieraczek w trakcie pracy, wyłącz wycieraczki i zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu. Następnie usuń śnieg lub zanieczyszczenia, aby umożliwić prawidłowe działanie wycieraczek.
- Może się zdarzyć, że wycieraczka z czujnikiem deszczu nie zareaguje na śnieg, ponieważ płatki śniegu mają różne kształty i czasami nie są prawidłowo wykrywane. Po stopnieniu śniegu wycieraczka może uruchomić się automatycznie.
- Aby uruchomić wycieraczki w trybie przetarcia jednorazowego, naciśnij przycisk na końcu manetki do pierwszego położenia. Wycieraczki będą pracować z małą prędkością, dopóki przycisk nie zostanie zwolniony.



Spryskiwacz szyby przedniej

- Aby wyczyścić szybę przednią, naciśnij przycisk na końcu dźwigni sterującej do drugiego położenia. Spryskiwacz będzie działał w sposób ciągły, a następnie uruchomi się wycieraczki.

- Po zwolnieniu dźwigni sterującej lub po trwaniu pracy przez ponad 10 sekund spryskiwacz przestaje natryskiwać płyn, a wycieraczki wykonają jeszcze cztery cykle, po czym się zatrzymają.



Tylna wycieraczka

- Ustaw przełącznik wycieraczki tylnej w pozycji  aby włączyć funkcję przerywanej pracy wycieraczki tylnej.
- Ustaw przełącznik tylnej wycieraczki na  lub otwórz bagażnik, aby zatrzymać tylną wycieraczkę.
- Ustaw przełącznik tylnej wycieraczki w położeniu  i przytrzymaj, aby jednocześnie uruchomić tylną wycieraczkę szyby oraz spryskiwacz.



- Ustaw przełącznik tylnej wycieraczki w położeniu  i zwolnij go. Wycieraczka wykona jeden lub dwa cykle pracy po rozpyleniu płynu do spryskiwaczy.



PRZESTROGA

- Regularnie czyść wycieraczki.
- Jeśli warunki na to pozwalają, unikaj używania wycieraczek natychmiast po rozpoczęciu deszczu, ponieważ mieszanina wody deszczowej i kurzu nie czyści skutecznie przedniej szyby i może w jednej chwili zamazać pole widzenia, stwarzając zagrożenie dla bezpieczeństwa.
- Jeśli śnieg lub inne zanieczyszczenia spowodują zatrzymanie wycieraczek w trakcie pracy, wyłącz wycieraczki i zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu. Następnie usuń śnieg lub zanieczyszczenia, aby umożliwić prawidłowe działanie wycieraczek.
- Używaj środka czyszczącego przeznaczonego specjalnie do szkła. Zwykła woda lub inne rodzaje detergentów mogą uszkodzić silnik spryskiwacza.
- Nie uruchamiaj spryskiwacza nieprzerwanie przez ponad 10 sekund ani wtedy, gdy zbiornik płynu do spryskiwaczy jest pusty, ponieważ silnik może się przegrzać lub ulec uszkodzeniu.

Wymiana piór wycieraczek

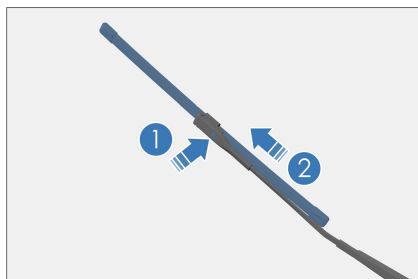
Sprawdzać pióra wycieraczek pod kątem pęknięć lub częściowego stwardnienia co najmniej raz na sześć miesięcy. Jeśli zostaną zauważone, wymień pióra wycieraczek. W przeciwnym razie na szybie mogą powstawać smugi lub nie zostanie ona dokładnie oczyszczona.

Wymiana piór wycieraczek

Po włączeniu zasilania pojazdu funkcję sprawdzania przedniej wycieraczki możesz włączyć lub wyłączyć na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając  → **Jazda** → **Naprawa główna**. Gdy włączona jest odpowiednia funkcja sprawdzania wycieraczek, wycieraczki wysuwają się automatycznie, ułatwiając konserwację i wymianę.

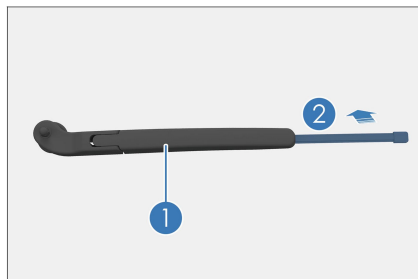
Wymiana wycieraczek przednich

1. Podnieść ramię wycieraczki po stronie kierowcy, a następnie podnieść drugie po stronie pasażera.
2. Nacisnąć przycisk blokady wycieraczki ①.
3. Przytrzymaj zaczep i zsuń pióro w dół ramienia zgodnie z kierunkiem ②.
4. Montaż nowego pióra wycieraczki należy przeprowadzić w odwrotnej kolejności.



Wymiana tylnej wycieraczki

1. Podnieść ramię wycieraczki.
2. Ustaw wycieraczkę w położeniu ① i wyciągnij pióro w kierunku ②.
3. Podczas montażu nowego pióra wycieraczki wykonaj czynności w odwrotnej kolejności.



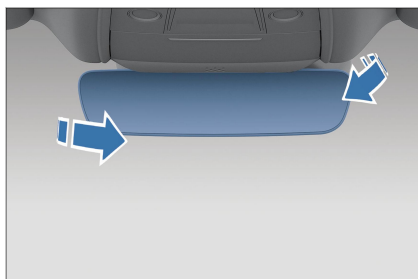
PRZESTROGA

- Nie otwieraj maski, gdy ramiona wycieraczek są podniesione, ponieważ może to uszkodzić maskę i ramiona wycieraczek.
- Podczas opuszczania piór wycieraczek unikaj ich bezpośredniego uderzenia w przednią szybę.
- Nie zginać pióra wycieraczki i nie blokować pióra wycieraczki podczas pracy wycieraczki.
- Podczas wymiany pióra wycieraczki, po podniesieniu ramienia wycieraczki, przytrzymaj je nieruchomo, a po wymianie pióra delikatnie je opuść. W przeciwnym razie, przed zamontowaniem pióra wycieraczki, jakakolwiek siła zewnętrzna może spowodować uderzenie ramienia wycieraczki o szybę i ryzyko jej pęknięcia.

Lusterka

Wewnętrzne lusterko wsteczne

- Przesuń lusterko wsteczne w górę, w dół, w lewo lub w prawo do odpowiedniego położenia.
- Wewnętrzne lusterko wsteczne jest wyposażone w elektroniczną funkcję przeciwoślnieniową*, która automatycznie dostosowuje przyciemnienie lustra do otoczenia, aby zmniejszyć wpływ oślepiającego światła z tyłu na pole widzenia kierowcy.



OSTRZEŻENIE

- Nie wieszaj ciężkich przedmiotów na wewnętrznym lusterku wstecznym, nie potrząsać nim ani nie ciągnąć go z użyciem siły.
- Aby zapobiec odpadnięciu lusterka, nie reguluj go na siłę, jeśli się zablokuje.
- Wyreguluj lusterko wsteczne przed rozpoczęciem jazdy. Nie reguluj lusterek wstecznych podczas jazdy. Może to odwrócić Twoją uwagę i spowodować wypadki.

Wewnętrzne lusterko wsteczne z manualną funkcją przeciwoślnieniową*

Lusterko ma dwa tryby pracy: normalny i przeciwoślnieniowy.

- Tryb normalny: przestaw dźwignię w położenie ①, aby uzyskać jak najczystszy widok do tyłu.
- Tryb przeciwoślnieniowy: przestaw dźwignię w położenie ②, co zmniejszy oślepianie przez reflektory pojazdów jadących z tyłu nocą. Pamiętaj, że redukcja oślenia pogarsza jednocześnie czytelność widoku do tyłu.



Lusterka boczne

Regulacja lusterek bocznych

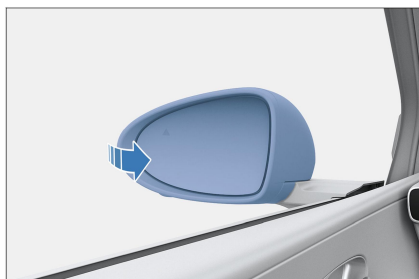
Użyć odpowiednich przełączników do regulacji lusterek bocznych, aby widoczne były boki pojazdu.

- Przełączniki wyboru: wybór lusterka bocznego do regulacji.
 - : Przycisk lewego lusterka bocznego
 - : Przycisk prawego lusterka bocznego
- Przyciski regulacji lusterek bocznych : Naciśnij ten przycisk, aby ustawić taflę lusterka bocznego w odpowiedniej pozycji.



Składanie lusterek bocznych

- **Ręczne składanie lusterek bocznych***
 - Popchnij zewnętrzną krawędź lusterka bocznego, aby obrócić je wokół osi składania do pozycji zablokowania.



• Elektryczne składanie lusterek bocznych*

- Przełącznik składania : składa lub rozkłada oba lusterka boczne.
- Oba lusterka boczne składają się automatycznie po uzbrojeniu systemu alarmu antywłamaniowego i rozkładają automatycznie po jego rozbrojeniu.
- Aby włączyć lub wyłączyć automatyczne składanie lusterek bocznych, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego → → **Drive** → **Comfort Driving**.

OSTRZEŻENIE

- Wyreguluj lusterka boczne przed rozpoczęciem jazdy. Regulacja w trakcie jazdy rozprasza uwagę i zwiększa ryzyko wypadku.

PRZYPOMNIENIE

- Nie należy obsługiwać sterownika ani skrobać powierzchni zamrożniętych lusterek bocznych. W celu usunięcia lodu należy użyć odmrażacza w sprayu.

Ogrzewanie lusterek bocznych*

Dotknij tego przycisku na interfejsie klimatyzacji, aby włączyć funkcję, a panel grzewczy w lusterkach bocznych szybko je oczyści.



PRZYPOMNIENIE

- Długotrwałe używanie funkcji elektrycznego ogrzewania i odszraniania lusterka bocznego może spowodować jego szybsze zużycie. Wyłączyć przycisk odszraniania, gdy funkcja nie jest potrzebna.

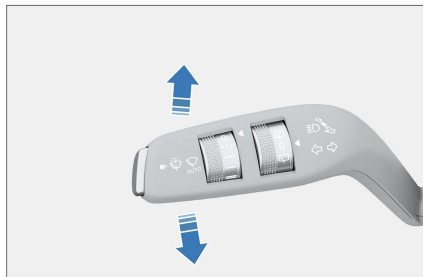
Przełączniki

Przełączniki świateł

- Światła w trybie AUTO, światła pozycyjne, światła mijania, tylne światła przeciwmgielne oraz światła do jazdy dziennej można obsługiwać z poziomu systemu informacyjno-rozrywkowego.
- Aby włączyć lub wyłączyć dowolne z tych świateł lub wyłączyć wszystkie, przejdź na ekranie dotykowym systemu multimedialnego → → **Światła** → **Oświetlenie zewnętrzne**.

Kierunkowskazy

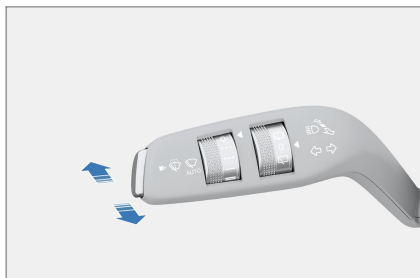
- Pchnij dźwignię przełącznika do góry, aby włączyć prawy kierunkowskaz, lub w dół, aby włączyć lewy kierunkowskaz.



Światła drogowe

- Gdy funkcja AUTO lub światła mijania jest aktywna w systemie informacyjno-rozrywkowym, pchnij dźwignię, aby włączyć lub wyłączyć światła drogowe.

- Pchnij dźwignię do przodu (od kierowcy), aby włączyć światła drogowe; światła będą świecić w sposób ciągły.
- Pociągnij dźwignię do tyłu (w stronę kierowcy), aby błysnąć światłami drogowymi. Zwolnij dźwignię, aby przełącznik świateł automatycznie powrócił do pozycji wyjściowej, a światła drogowe zgasły.



PRZYPOMNIENIE

- Czujnik natężenia światła znajduje się w górnej części przedniej szyby. Nie zasłaniaj czujnika ani nie dopuszczaj do jego zachłapania.

Automatyczne wyłączanie świateł

- Warunki aktywacji: aby uruchomić tę funkcję, ustaw przełącznik w położeniu „Światła pozycyjne” lub „Światła mijania” i wyłącz zasilanie pojazdu.
- Gdy funkcja automatycznego wyłączania świateł jest aktywna, reflektory, światła pozycyjne, tylne światła przeciwmgielne i światła drogowe wyłączą się po 10 sekundach, jeśli drzwi kierowcy są zamknięte.
- Po aktywowaniu funkcji automatycznego wyłączenia, reflektory, światła pozycyjne, tylne światła przeciwmgielne oraz światła drogowe wyłączą się po 5 minutach, jeśli drzwi kierowcy są otwarte.

- Po automatycznym wyłączeniu świateł, jeśli ich stan ulegnie zmianie, światła te włączą się w nowym stanie. Jeśli warunki aktywacji funkcji automatycznego wyłączania świateł są nadal spełnione, funkcja ta zostanie ponownie aktywowana.
- Wyłączenie funkcji automatycznego wyłączania świateł: Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, funkcja automatycznego wyłączania świateł jest wyłączona, a przełącznik świateł może być obsługiwany normalnie.
- Jeśli funkcja automatycznego wyłączania świateł wyłączyła światła, a system alarmowy został uzbrojony, rozbrojenie systemu alarmowego spowoduje ponowne automatyczne włączenie świateł. Jeśli drzwi kierowcy pozostaną zamknięte, światła zgasną ponownie po 10 sekundach. Jeśli jednak którekolwiek drzwi są otwarte, światła wyłączą się po 5 minutach.

Oświetlenie po wyjściu i oświetlenie przed wejściem

- Opóźnienie wyłączenia:
 - Ustaw czas dla funkcji „Oświetlenie po wyjściu” na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **Oświetlenie → Oświetlenie asekuracyjne** (domyślnie: 10 sekund). Przy ustawieniu świateł w położeniu „AUTO”, „Światła pozycyjne” lub „Światła mijania”, po wyłączeniu zasilania pojazdu, zaryglowaniu czterech drzwi i próbie oddalenia się od pojazdu, odpowiednie światła będą świecić jeszcze przez 10 sekund (lub ustawiony czas), zapewniając oświetlenie „coming home”.
- Oświetlenie wejścia:

- Ustaw czas dla funkcji „Oświetlenie przed wejściem” na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **Oświetlenie → Oświetlenie asekuracyjne** (domyślnie: 10 sekund). Przy przełączniku regulacji świateł ustawionym w położeniu „AUTO”, „Światła pozycyjne” lub „Światła mijania”, po odblokowaniu pojazdu i zbliżeniu się do niego, odpowiednie światła będą świecić przez 10 sekund (lub ustawiony czas), zapewniając oświetlenie „leaving home”.

Regulacja wysokości świateł przednich

- Przejdź na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **Światła → Oświetlenie zewnętrzne → Wysokość świateł przednich**.

Adaptacyjne przednie oświetlenie (AFL)

- Adaptacyjne światła przednie (AFL) to funkcja wspomagania kierowcy, która pomaga kierowcy we właściwym korzystaniu ze świateł drogowych w ciemnym otoczeniu. W ciemnych warunkach system przełącza światła mijania na drogowe, aby zmaksymalizować widoczność. Po wykryciu nadjeżdżającego pojazdu system automatycznie przełącza światła drogowe na mijania, aby nie oślepić innych kierowców. Przełącza się również na światła mijania w obszarach miejskich lub w innych warunkach.

Ustawienia

- Włącz lub wyłącz funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając  → **Światła → Oświetlenie zewnętrzne**.
- Po uruchomieniu pojazdu system przywraca poprzednie ustawienia.
- Wskaźniki systemu AFL:

Tryb czuwania AFL	AFL aktywny	Uszkodzenie AFL
		

Warunki włączania/wyłączania systemu AFL

- Warunki automatycznego włączenia:
 - Przelącznik świateł znajduje się w pozycji AUTO.
 - Prędkość pojazdu wynosi od 35 km/h do 140 km/h.
 - Obszar przed pojazdem jest ciemny.
- Warunki automatycznego wyłączenia:
 - W dzień lub w nocy system wyłącza światła drogowe, gdy oświetlenie otoczenia jest wystarczające.
 - W nocy system wyłącza światła drogowe, gdy w określonej odległości z przodu zostaną wykryci inni użytkownicy drogi.
 - W nocy włączenie kierunkowskazu powoduje wyłączenie świateł drogowych. Po wyłączeniu kierunkowskazu światła drogowe zostaną ponownie włączone, jeśli spełnione są odpowiednie warunki.



OSTRZEŻENIE

System AFL może zostać błędnie aktywowany lub nie zadziałać z powodu różnych czynników i warunków otoczenia. Typowe scenariusze obejmują między innymi:

- Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych, takich jak mgła, deszcz lub śnieg.
- W pobliżu znajdują się słabo oświetleni uczestnicy ruchu (np. piesi i rowerzyści), tory kolejowe lub drogi wodne, bądź na drodze znajdują się dzikie zwierzęta.
- Występują obiekty silnie odbijające światło, takie jak autostradowe znaki drogowe i odbicia od wody na drodze.
- Przednia szyba zaparowana, zabrudzona lub zasłonięta naklejkami albo ozdobami.



PRZESTROGA

- AFL jest układem wspomagającym sterowanie oświetleniem i nie może zastąpić oceny sytuacji przez kierowcę. Należy przestrzegać przepisów drogowych i przełączać między światłami drogowymi i mijania odpowiednio do zmieniających się warunków drogowych.
- W przypadku kolizji pojazdu lub ponownego montażu czujnika należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu kalibracji czujnika, aby uniknąć pogorszenia działania systemu.



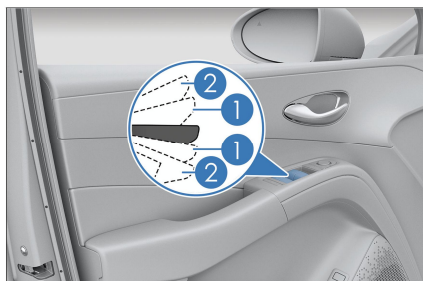
PRZYPOMNIENIE

- Usterki systemu lub awarie układu oświetlenia mogą wpływać na działanie AFL.
- Ręczne włączenie świateł drogowych wyłącza funkcję AFL.

Przełączniki w drzwiach kierowcy

Przełączniki elektrycznych szyb

- Gdy pojazd jest w trybie „ON”/„OK”, wszystkimi przełącznikami szyb można podnosić i opuszczać szyby.
- Naciśnij przełącznik szyby, aby ją opuścić.
- Pociągnij przełącznik szyby do góry, aby ją podnieść.



Obsługa ręczna

- Naciśnij lub pociągnij przełącznik szyby do pozycji ① i przytrzymaj, aby opuścić lub podnieść odpowiednią szybę. Zwolnij przełącznik, aby zatrzymać szybę w żądanej pozycji.

Automatyczne podnoszenie/opuszczanie

- Naciśnij lub pociągnij przełącznik szyby do pozycji ② i zwolnij go, aby automatycznie opuścić lub podnieść odpowiednią szybę. W trakcie tego procesu użyj przełącznika w dowolnym kierunku, aby zatrzymać szybę w położeniu pośrednim.

Okna z funkcją przeciwwgniecieniową*

- Jeśli podczas zamykania szyba napotka osobę lub przedmiot, zatrzyma się i automatycznie opuści.

Inicjalizacja funkcji zapobiegania przytrzaśnięciu

- Pociągnij przełącznik, aby zamknąć szybę, a następnie natychmiast go zwolnij. Powtórz pierwszy krok i przytrzymaj przełącznik przez co najmniej 400 ms.

! OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie należy celowo próbować aktywować funkcji ochrony przed przytrzaśnięciem.
- Należy przestrzegać poniższych środków ostrożności, aby uniknąć poważnych obrażeń lub śmierci w wyniku zamknięcia szyby:

! OSTRZEŻENIE

- Przed uruchomieniem elektrycznych szyb upewnij się, że żadne części ciała pasażerów nie zostaną przytrzaśnięte przez szybę.
- Nie należy pozwalać dzieciom na obsługę elektrycznie sterowanych szyb.

! PRZESTROGA

- Zbyt częste aktywowanie funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu może spowodować włączenie zabezpieczenia termicznego silnika podnośnika szyby.
- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie zadziałać, jeśli obiekt zostanie uwięziony w oknie, gdy jest ono prawie całkowicie zamknięte.
- Jeśli akumulator niskiego napięcia zostanie odłączony podczas podnoszenia lub opuszczania szyby, funkcje automatycznego zamykania i zapobiegania przytrzaśnięciu przestaną działać.
- Zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD w celu konserwacji, jeśli funkcja automatycznego zamykania szyb lub funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie działają prawidłowo.

Funkcja opóźnienia*

- Po wyłączeniu zasilania pojazdu, jeśli przednie drzwi nie zostaną otwarte, sterownik szyb we wszystkich drzwiach ma opóźnienie podnoszenia i opuszczania szyb przez 10 minut. W tym czasie szyby można nadal podnosić i opuszczać. Jeśli w tym czasie zostaną otwarte którekolwiek z przednich drzwi, opóźnienie zostanie anulowane i przełączniki nie będą już mogły służyć do obsługi szyb.

OSTRZEŻENIE

- Przed zamknięciem elektrycznie sterowanej szyby należy upewnić się, że dłonie pasażerów nie znajdują się na szybie; przytrzaśnięcie dłoni lub palców może spowodować poważne obrażenia.

Przycisk blokady szyb

- Naciśnięcie tego przycisku dezaktywuje przełączniki szyb w tylnym rzędzie. Przełączniki szyb po stronie kierowcy i pasażera z przodu pozostają aktywne.
- Naciśnąć przełącznik ponownie. Kontrolka gaśnie, a przełączniki szyb w tylnym rzędzie działają normalnie.



Centralny zamek

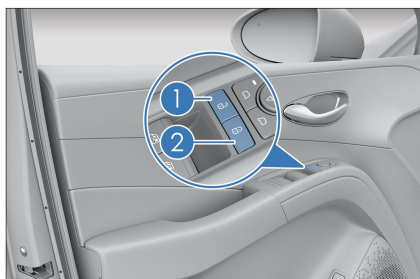
Drzwi kierowcy są wyposażone w przełączniki elektrycznej blokady drzwi. Użyj ich do zaryglowania lub odryglowania wszystkich drzwi.

① Odblokowanie

Naciśnij ten przycisk, aby odryglować cztery drzwi. Czerwona kontrolka blokady gaśnie.

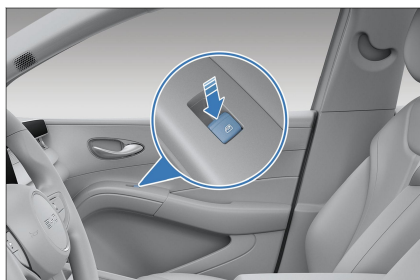
② Ryglowanie

Naciśnij ten przycisk, aby zaryglować cztery drzwi. Czerwona kontrolka blokady zapala się.



Przełącznik sterowania szybą po stronie pasażera

Gdy zasilanie jest włączone, należy używać przełączników szyb w przednich prawych i tylnych drzwiach do sterowania odpowiednimi szybami.



Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera

- Czołową poduszkę powietrzną pasażera można włączyć lub wyłączyć za pomocą przełącznika czołowej poduszki powietrznej pasażera.
- Przełącznik znajduje się po stronie pasażera na desce rozdzielczej i jest dostępny po otwarciu drzwi pasażera.



- Kontrolka czołowej poduszki powietrznej pasażera znajduje się w podsufite.
- Sprawdzić, czy przełącznik znajduje się w wymaganej pozycji.
- Czołową poduszkę powietrzną pasażera należy włączać lub wyłączać w zależności od sposobu wykorzystania przedniego fotela pasażera:

- Gdy wyłącznik jest w pozycji ON, czołowa poduszka powietrzna pasażera jest aktywna. Kontrolka czołowej poduszki powietrznej pasażera „PASSENGER AIRBAG” świeci światłem ciągłym, „ON” oraz



włączają się, a „OFF” oraz



są zgaszone. Czołowa poduszka powietrzna pasażera uruchamia się w przypadku umiarkowanego lub poważnego zderzenia, które spełnia niezbędne warunki aktywacji.

- Gdy przełącznik jest w położeniu OFF, czołowa poduszka powietrzna pasażera jest dezaktywowana. Kontrolka poduszki powietrznej pasażera „PASSENGER AIRBAG” świeci światłem ciągłym, „ON” oraz



są zgaszone, a „OFF” oraz



włączają się. Czołowa poduszka powietrzna pasażera nie uruchamia się w przypadku umiarkowanego lub poważnego zderzenia, które spełnia niezbędne warunki aktywacji.

! OSTRZEŻENIE

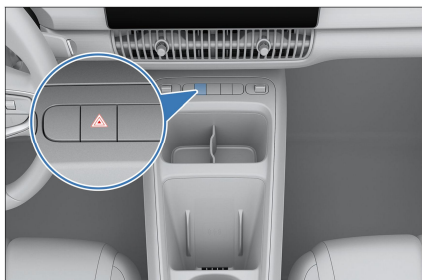
- Nigdy nie należy używać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera przy aktywnej poduszce powietrznej pasażera. Niezastosowanie się do tego zalecenia może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.
- Gdy przedni fotel pasażera jest zajęty przez osobę dorosłą, przełącznik poduszki powietrznej pasażera musi być ustawiony w pozycji „ON”, aby czołowa poduszka powietrzna pasażera była zawsze aktywna.
- Jeśli czołowa poduszka powietrzna pasażera pozostaje aktywna, gdy przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera jest wyłączony, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

! PRZESTROGA

- Aby zapobiec uszkodzeniu systemu poduszek powietrznych, przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera należy obsługiwać, gdy pojazd jest w trybie „OFF”.
- Obowiązkiem kierowcy jest upewnienie się, że przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera znajduje się we właściwej pozycji dla osoby siedzącej na przednim fotelu pasażera.

Włącznik światła awaryjnych

Po naciśnięciu  wszystkie kierunkowskazy oraz kontrolki kierunkowskazów na zestawie wskaźników zaczynają migać. Miganie ustaje po ponownym naciśnięciu .



PRZESTROGA

- Światła awaryjne służą do ostrzegania kierowców i pieszych o możliwym ryzyku niebezpiecznych wypadków.

Połączenie alarmowe (E-Call)

① SOS

② Kontrolka stanu E-Call



- E-Call oznacza połączenie alarmowe. Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku SOS przez 2–10 sekund uruchamia system E-Call, natomiast naciśnięcie i przytrzymanie przycisku przez 10–20 sekund go nie uruchamia.
- Aby anulować połączenie alarmowe wykonane przez pomyłkę, naciśnij przycisk SOS po raz drugi w ciągu pięciu sekund.
- System E-Call aktywuje się automatycznie w przypadku aktywacji poduszki powietrznej.
- Po uruchomieniu system automatycznie wykonuje połączenie alarmowe i przekazuje powiązane informacje o pojeździe oraz wypadku do publicznego punktu przyjmowania zgłoszeń.



PRZESTROGA

- Jeśli przycisk SOS zostanie naciśnięty i przytrzymany przez ponad 20 sekund, system uzna, że doszło do zwarcia (zacięcia przycisku). W takim przypadku system E-Call nie może zostać uruchomiony.
- Wybranego połączenia alarmowego nie można anulować ręcznie. System E-Call rozpocznie 60-minutowy czas na wywołanie zwrotne po rozłączeniu połączenia przez centrum powiadamiania ratunkowego lub jeśli połączenie nie zostanie odebrane po 10 kolejnych próbach wybrania numeru.

Status	Wskaźnik LED	Sygnal dźwiękowy
Zapłon wyłączony lub awaria systemu E-Call	Wył.	\
Tryb samokontroli po włączeniu zasilania	Szybkie miganie (z częstotliwością 2 Hz)	\
Zapłon włączony i samokontrola zakończona pomyślnie	Świeci światłem ciągłym, jeśli samokontrola zakończyła się pomyślnie	\
Łączenie z E-Call	Miganie – 1 Hz	Pojedynczy sygnal dźwiękowy

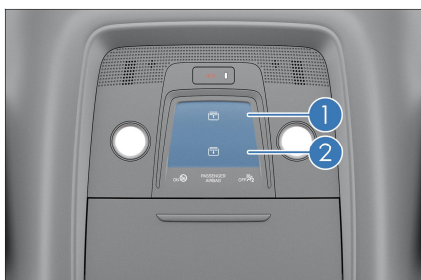
Status	Wskaźnik LED	Sygnał dźwiękowy
Połączono z E-Call	Miganie – 1 Hz	Pojedynczy sygnał dźwiękowy
Połączenie E-Call zakończone	Świeci światłem ciągłym	Dwa sygnały dźwiękowe po zakończeniu połączenia E-Call
Czas na wywołanie zwrotne (domyślnie 60 minut)	Powolne miganie – 0,2 Hz	\

Przełącznik osłony przeciwsłonecznej*

Otwieranie/Zamykanie osłony przeciwsłonecznej*

Otwieranie osłony przeciwsłonecznej

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk otwierania osłony przeciwsłonecznej ①, aby ręcznie otworzyć osłonę przeciwsłoneczną. Zwolnij przycisk w trakcie ruchu, aby zatrzymać osłonę przeciwsłoneczną.
- Zwolnij przycisk otwierania osłony przeciwsłonecznej ① natychmiast po jego dotknięciu. Osłona przeciwsłoneczna otworzy się automatycznie. Aby zatrzymać osłonę przeciwsłoneczną w aktualnej pozycji, naciśnij przycisk ① lub ② w trakcie ruchu.



Zamykanie osłony przeciwsłonecznej

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk zamykania osłony przeciwsłonecznej ②, aby ręcznie zamknąć osłonę przeciwsłoneczną. Zwolnij przycisk w trakcie ruchu, aby zatrzymać osłonę przeciwsłoneczną w aktualnej pozycji.

- Jeśli osłona przeciwsłoneczna została zainicjalizowana, krótkie dotknięcie przycisku ② spowoduje automatyczne zamknięcie osłony. Aby zatrzymać osłonę przeciwsłoneczną w dowolnym położeniu, dotknij przycisku ① lub ②.



PRZESTROGA

- Podczas otwierania lub zamykania osłony przeciwsłonecznej szyberdachu należy unikać silnego kontaktu z jej zasłoną, aby zapobiec uszkodzeniu.

Inicjalizacja

- Przy włączonym zapłonie spróbuj wykonać następujące kroki w celu inicjalizacji:
 - Naciśnij przycisk zamykania do pozycji całkowitego zamknięcia i przytrzymaj przez co najmniej 0,5 sekundy, aby zainicjalizować osłonę przeciwsłoneczną.
 - Jeśli osłona przeciwsłoneczna nie zamyka się całkowicie, należy przeprowadzić ręczną kalibrację. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zamykania osłony przeciwsłonecznej i zwolnij go, gdy osłona przestanie się poruszać. Następnie ponownie przytrzymaj przycisk przez co najmniej siedem sekund i zwolnij go, gdy osłona całkowicie się zamknie i usłyszysz kliknięcie.

Przełączniki oświetlenia wewnętrznego

Przednie oświetlenie wnętrza

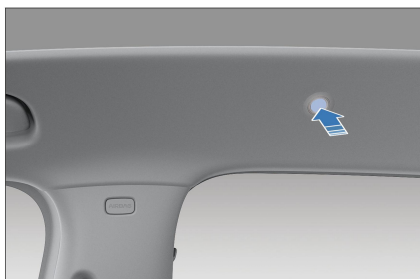
- Dotknij lampki wewnętrznej, aby ją włączyć lub wyłączyć.



- Aby włączyć lub wyłączyć funkcję „Automatyczne oświetlenie wnętrza”, przesunij palcem w dół od górnego paska stanu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, aby uzyskać dostęp do ekranu skrótów.
- Gdy pojazd nie jest wyłączony, a funkcja „Automatyczne oświetlenie wnętrza” jest aktywna, otwarcie dowolnych drzwi i dotknięcie oświetlenia wnętrza spowoduje przełączenie jasności między poziomem wysokim a niskim, zamiast wyłączenia światła.
- Gdy pojazd jest wyłączony, a funkcja „Automatyczne oświetlenie wnętrza” jest aktywna, oświetlenie wnętrza wyłączy się automatycznie po pewnym czasie od otwarcia drzwi. Jakiegokolwiek inne działania w tym czasie spowodują zresetowanie licznika czasu.

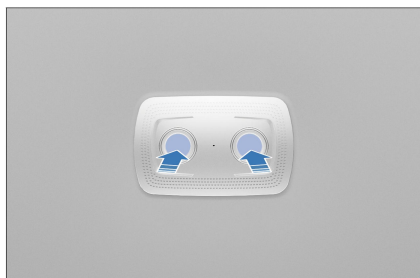
Tylne boczne oświetlenie wnętrza*

- Dotknij tylnego bocznego oświetlenia wnętrza, aby je włączyć. Dotknij ponownie, aby je wyłączyć.



Tylne lampki wewnętrzne*

- Dotknij tylną lampkę wewnętrzną, aby włączyć światło. Dotknij ponownie, aby je wyłączyć.



Oświetlenie otoczenia*

Aby włączyć lub wyłączyć oświetlenie otoczenia*, przejdź na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **Światła** → **Oświetlenie zewnętrzne** → **Oświetlenie otoczenia**. Wyreguluj jasność, kolor oraz konkretne strefy oświetlenia otoczenia.

04 UŻYTKOWANIE I JAZDA

Ładowanie/ Rozładowywanie	88
Akumulatory	104
Wskazówki eksploatacyjne	107
Uruchamianie i jazda	118
Wspomaganie kierowcy	131

Ładowanie/ Rożładowywanie

Instrukcje dotyczące ładowania

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa ładowania

- Złącze ładowania wykorzystuje prąd wysokiego napięcia. Osobom niepełnoletnim zabrania się ładowania pojazdu lub dotykania sprzętu do ładowania. Podczas ładowania należy trzymać je z dala od pojazdu.
- Ładuj pojazd w bezpiecznym otoczeniu i unikaj ładowania podczas burzy z piorunami lub w miejscach z niebezpiecznymi cieczami, źródłami ognia czy ciepła oraz materiałami łatwopalnymi lub wybuchowymi.
- Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem i obrażeń ciała, nigdy nie obsługuj sprzętu mokrymi rękami ani nie dotykaj odsłoniętych metalowych części gniazda ładowania lub podstawy ładowarki.
- Ładowanie może wpływać na działanie elektronicznych urządzeń medycznych, a nawet spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Jeśli korzystasz z elektronicznego urządzenia medycznego (takiego jak wszczepialny stymulator serca lub wszczepialny kardiowerter-defibrylator), przed ładowaniem skonsultuj się z producentem urządzenia, czy jego działanie nie będzie zakłócone.

Ostrzeżenia dotyczące sprzętu ładującego

- Używaj sprzętu do ładowania pojazdów elektrycznych zgodnego z lokalnymi normami.

- Aby uniknąć awarii ładowania lub pożaru, nie modyfikuj, nie demontuj ani nie naprawiaj sprzętu do ładowania i powiązanych portów. W przypadku wystąpienia usterki należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Należy zadbać o jakość sprzętu do ładowania.
- Nigdy nie używaj urządzenia do ładowania, jeśli przewód domowej listwy zasilającej zmięknie, przewód złącza ładowania jest zużyty, warstwa izolacyjna jest pęknięta lub w przypadku jakichkolwiek innych uszkodzeń.
- Nigdy nie należy używać urządzenia, gdy złącze ładowania, wtyczka zasilania lub listwa zasilająca są rozłączone, uszkodzone lub noszą jakiegokolwiek ślady uszkodzenia powierzchni.
- Instrukcje dotyczące uziemienia urządzenia do ładowania:
 - Urządzenie musi być prawidłowo uziemione. W przypadku awarii lub uszkodzenia urządzenia kabel uziemiający zapewnia minimalną impedancję dla rozładowania obwodu, zmniejszając tym samym ryzyko porażenia prądem.
 - Sprzęt jest wyposażony w przewód uziemiający, który łączy punkt uziemienia urządzenia z uziemieniem wtyczki zasilającej, co musi być dopasowane do prawidłowo zainstalowanego i dobrze uziemionego gniazda zasilania.
- Podczas ładowania nie należy umieszczać urządzenia w bagażniku, pod przednią częścią pojazdu ani w pobliżu opon.

Ostrzeżenia przed rozpoczęciem ładowania

- Upewnij się, że w gniazdach ładowania pojazdu, sprzętu zasilającego i sprzętu ładującego nie ma wody ani ciał obcych oraz że nie występują uszkodzenia ani niekorzystny wpływ rdzy lub korozji metalowych styków. W przypadku wystąpienia któregośkolwiek z tych zjawisk nie rozpoczynaj ładowania.

Ostrzeżenia w trakcie ładowania

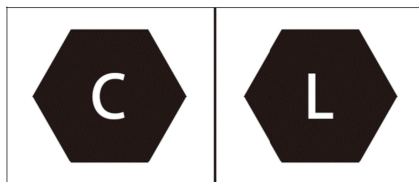
- Aby zapobiec poważnym obrażeniom ciała, podczas ładowania przestrzegaj poniższych środków ostrożności:
 - Nie dotykaj metalowych części gniazda ładowania, złącza ładowania ani wtyczki.
 - Nie ładuj pojazdu ani nie dotykaj go podczas burzy z piorunami. Uderzenie pioruna może spowodować uszkodzenie sprzętu ładującego lub obrażenia ciała.
 - Jeśli podczas ładowania zostaną zaobserwowane jakiegokolwiek nieprawidłowości w pojeździe lub sprzęcie ładującym, takie jak nietypowy zapach czy dym, natychmiast przerwij ładowanie i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
 - Nie należy przeprowadzać prac konserwacyjnych podczas ładowania.

Ostrzeżenia po zakończeniu ładowania

- Przed rozpoczęciem jazdy zawsze odłącz sprzęt ładujący/rozładowujący i zamknij kłapkę gniazda ładowania.

Kompatybilność pojazdu i infrastruktury ładowania*

- Oznaczenia zgodności znajdują się na gnieździe ładowania pojazdu, na lokalnej infrastrukturze ładowania (stacjach i gniazdach ładowania) oraz na kablu ładowania.



- Znaki te odnoszą się do znormalizowanych systemów ładowania zgodnych z normą DIN EN 62196.

Środki ostrożności podczas ładowania

- Choć ładowanie prądem przemiennym można rozpocząć w dowolnym trybie zasilania, bezpieczniej jest wyłączyć pojazd przed ładowaniem. Pojazd nie można włączyć podczas ładowania.
- Jeśli zasilanie zostanie przywrócone po krótkotrwałej przerwie w dostawie energii z sieci zewnętrznej, sprzęt ładujący BYD automatycznie wznowi ładowanie i nie jest wymagane ponowne podłączanie sprzętu.
- Jeżeli musisz zakończyć ładowanie przed pełnym naładowaniem akumulatora, spróbuj najpierw ustawić wcześniejsze zatrzymanie na ładowarce, zamiast odłączać ją bezpośrednio.
- Jeśli pojazd ma być pozostawiony na dłuższy czas, zaleca się ładować go co najmniej raz na miesiąc.

Środki ostrożności dotyczące sprzętu ładującego

- Aby zapobiec uszkodzeniom sprzętu ładującego i pojazdu:
 - Przed uruchomieniem pojazdu upewnij się, że sprzęt ładujący jest odłączony. Gdy złącze ładowania jest włożone niedokładnie, możliwe jest włączenie pojazdu i jazda. Jazda z podłączonym sprzętem ładującym spowoduje uszkodzenie sprzętu oraz pojazdu.
 - Nie zamykaj kłapki gniazda ładowania, gdy pokrywa gniazda jest otwarta.

- Aby zapobiec awarii klapki gniazda ładowania, nie należy jej wielokrotnie otwierać i zamykać. Zalecany odstęp czasu między otwieraniem i zamykaniem klapki gniazda wynosi co najmniej jedną sekundę.
- Jeśli klapka gniazda ładowania i złącze ładowania są oblodzone wskutek warunków pogodowych lub innych przyczyn, nie próbuj na siłę otwierać klapki ani wyciągać złącza.
- Aby zapobiec uszkodzeniom pojazdu i gniazda ładowania, nie poruszaj ani nie potrząsaj złączem ładowania podczas ładowania.
- Nie wciskaj złącza ładowania na siłę, gdy system immobilizera jest aktywny.
- Przestroga: zachowaj ostrożność podczas korzystania ze sprzętu.
 - Kabel do ładowania ma ograniczony zasięg. Nie ciągnij ani nie skręcaj przewodu ładowania z użyciem siły.
 - Chroń sprzęt ładujący/rozładujący przed oddziaływaniem mechanicznym, takim jak upadek czy uderzenie. Zachować ostrożność podczas przenoszenia sprzętu.
 - Nie przechowuj ani nie używaj sprzętu ładującego w temperaturze powyżej 50°C.
 - Nie należy umieszczać sprzętu do ładowania w pobliżu grzejników lub innych źródeł ciepła.
- Nie zaleca się używania żadnych dodatkowych przewodów, adapterów ani złączy. Jeśli wymagany jest dodatkowy adapter, wybierz odpowiednią średnicę przewodu ($\geq 1,5 \text{ mm}^2$), a parametry adaptera/złącza muszą spełniać wymagania.

Przed ładowaniem

- Otwórz klapkę gniazda ładowania. Upewnij się, że w złączu ładowania i gnieździe ładowania nie ma ciał obcych oraz że osłona styków złącza ładowania nie jest poluzowana ani zdeformowana.

- Przytrzymać złącze ładowania, ustawić je w jednej linii z gniazdem ładowania i wcisnąć, upewniając się, że są prawidłowo połączone.

W trakcie ładowania

- Zaleca się, aby podczas ładowania nikt nie przebywał w pojeździe.
- Podczas ładowania pojazdu można normalnie korzystać z klimatyzacji. Jednak moc ładowania może zostać ograniczona.
- Zaleca się parkowanie pojazdu w dobrze wentylowanym miejscu. Upewnij się, że kratka wlotu powietrza nie jest zasłonięta.
- Jest normalne, że moc ładowania wyświetlana na zespole wskaźników może chwilowo się zmieniać, gdy podczas ładowania pracuje układ kontroli temperatury baterii.
- Może uruchomić się chłodzenie akumulatora; w razie potrzeby pracującą sprężarką, wentylator i inne podzespoły. Występowanie hałasu pod maską jest normalnym zjawiskiem.
- Przed zakończeniem ładowania aktywowane jest wyrównywanie baterii w celu wydłużenia jej żywotności, przez co czas ładowania może być dłuższy.
- Podczas ładowania przewód nie może być zwinięty w spiralę, ponieważ wpłynie to na odprowadzanie ciepła.
- Podczas ładowania w niskiej temperaturze układ kontroli temperatury poprawia możliwości ładowania baterii w niskiej temperaturze, jednak czas ładowania wydłuża się, a zużycie energii na ogrzewanie rośnie. Jest to normalne.
- W regionach o niskich temperaturach zaleca się ładowanie pojazdu w ogrzewanym pomieszczeniu zamkniętym.
- W regionach o wysokich temperaturach zaleca się ładowanie w chłodnym i wentylowanym miejscu.

- Szacowany czas do pełnego naładowania jest wyświetlany na zespole wskaźników i może się nieznacznie różnić w zależności od temperatury, stanu naładowania (SOC) oraz parametrów instalacji ładowania.
- Po odłączeniu złącza ładowania upewnij się, że pokrywka i klapka gniazda ładowania są zamknięte, w przeciwnym razie do gniazda może dostać się woda lub ciała obce, co wpłynie na jego prawidłowe działanie.

Po zakończeniu ładowania

- Najpierw zatrzymać ładowanie i upewnić się, że gniazdo ładowania jest odblokowane.
- Chwyć jedną ręką złącze ładowania i wyjmij je, naciskając i przytrzymując jego przycisk*.
- Po zakończeniu ładowania najpierw odblokuj, a następnie wyjmij złącze ładowania.
- Nie wyciągać złącza ładowania na siłę, gdy gniazdo ładowania jest zablokowane, w przeciwnym razie gniazdo ładowania może ulec uszkodzeniu.

Zalecenia dotyczące poprawy wrażeń z jazdy:

- Gdy pasek stanu naładowania (SOC) na zespole wskaźników zmieni kolor na czerwony, akumulator wysokiego napięcia jest bliski całkowitego rozładowania. Naładuj go natychmiast, w przeciwnym razie okres eksploatacji akumulatora wysokiego napięcia ulegnie skróceniu.
- Zaleca się ładowanie pojazdu bezpośrednio po zakończeniu jazdy, aby uzyskać lepsze parametry ładowania.

Rozwiązywanie ogólnych problemów z ładowaniem

Usterka	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Zakończ ładowanie: Ładowarka jest podłączona, ale ładowanie nie rozpoczyna się.	Karta do ładowania ma niewystarczające saldo lub stacja ładowania nie działa prawidłowo.	Sprawdź saldo karty lub skontaktuj się z obsługą stacji ładowania.
	Złącze ładowania prądem przemiennym nie zostało prawidłowo podłączone.	Sprawdź, czy przełącznik złącza ładowania znajduje się w położeniu górnym oraz czy wtyki urządzeń ładujących nie różnią się długością i orientacją połączenia.
	Akumulator niskiego napięcia jest nadmiernie rozładowany.	Podłącz 12 V zasilanie z innego pojazdu. Po uruchomieniu pojazdu nastąpi ładowanie akumulatora niskiego napięcia.
	Uziemione gniazdo spełnia lokalne normy, ale nie jest zasilane.	Sprawdź, czy w źródle zasilania nie zadziałało zabezpieczenie przeciążeniowe; użyj innego gniazda.
	Wystąpiła awaria pojazdu lub złącza ładowania prądem przemiennym.	Przerwij ładowanie i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD, jeżeli na zespole wskaźników pojawi się kontrolka ostrzegająca o uszkodzeniu układu zasilania lub komunikat o błędzie układu ładowania.
	Temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt niska lub zbyt wysoka.	Przechowywać pojazd w otoczeniu o odpowiedniej temperaturze i ładować go, gdy temperatura wróci do normy.

Usterka	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Zakończ ładowanie: Ładowarka jest podłączona, ale ładowanie nie rozpoczyna się.	Akumulator wysokiego napięcia został w pełni naładowany.	Gdy akumulator wysokiego napięcia zostanie w pełni naładowany, ładowanie zostanie automatycznie zatrzymane.
	Kabel do ładowania nie jest prawidłowo podłączony.	Sprawdź, czy kabel ładowania nie jest podłączony luźno.
	Zasilanie jest wyłączone.	Po przywróceniu zasilania ponownie podłącz złącze ładowania i w określonym czasie rozpocznij ładowanie.
Ładowanie zostało przerwane w trakcie.	Naciśnięto przycisk* na złączu ładowania.	Jeśli przycisk* na złączu ładowania zostanie naciśnięty, ładowanie zostanie przerwane. Podłącz ponownie, aby rozpocząć ładowanie.
	Temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt wysoka.	Ładowanie zostanie automatycznie zakończone. Naładuj pojazd po ostygnięciu baterii.
	Awaria pojazdu lub stacji ładowania.	W przypadku pojawienia się komunikatu o błędzie stosu ładowania lub pojazdu zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ładowanie

- Sprawdzić przed ładowaniem:
 - Upewnij się, że urządzenia zasilające, złącze ładowania, port ładowania i urządzenie łączące są wolne od wad, takich jak zużycie kabla, zardzewiałe porty, pęknięte obudowy lub ciała obce w portach.
 - Upewnij się, że wtyk złącza lub gniazda ładowania, gniazdo oraz metalowe styki nie są poluzowane ani uszkodzone przez rdzę lub korozję.
 - Gdy złącze ładowania, port, wtyczka zasilania lub gniazdo są widocznie zabrudzone lub wilgotne, wytrzyj je suchą i czystą szmatką, aby zapewnić suche i czyste połączenie.

- W żadnym z tych przypadków nie należy przeprowadzać ładowania. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała spowodowanych zwarcieniem lub porażeniem prądem elektrycznym.
- W deszczowe dni chroń sprzęt do ładowania przed kontaktem z wodą.

Korzystanie z przewodu do ładowania w trybie 2

Przed ładowaniem w trybie 2

- Aby zapobiec poważnym obrażeniom ciała, dokładnie przeczytaj ostrzeżenia na **Str. 88**.
- Aby zapobiec uszkodzeniu urządzeń ładujących i pojazdu, dokładnie przeczytaj **Str. 89** w rozdziale „Instrukcje ładowania”.

Sprzęt

- Ten kabel do ładowania w trybie 2* obejmuje wtyczkę zasilania (zgodną z lokalnymi normami), złącze ładowania, skrzynkę sterującą oraz kabel ładowania. Wtyczkę należy podłączyć do standardowego domowego gniazdka elektrycznego, a złącze ładowania do gniazda ładowania pojazdu.
- Należy używać gniazda domowego spełniającego lokalne standardy, aby uniknąć uszkodzenia instalacji lub wyzwolenia zabezpieczeń z powodu ładowania dużą mocą, co może wpłynąć na normalne użytkowanie innych urządzeń.
- Aby naładować pojazd, należy podłączyć go do gniazdka spełniającego lokalne standardy.
- Czas ładowania: Patrz komunikat dotyczący czasu ładowania na zespole wskaźników.



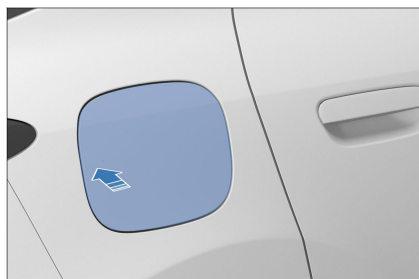
PRZYPOMNIENIE

- W celu dobrania odpowiedniego zasilania zgodnie z wymaganiami sprzętu do ładowania zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD albo lokalnym elektrykiem.
- Podczas korzystania z kabla do ładowania w trybie 2 aktywuj immobilizer gniazda ładowania.

Ładowanie

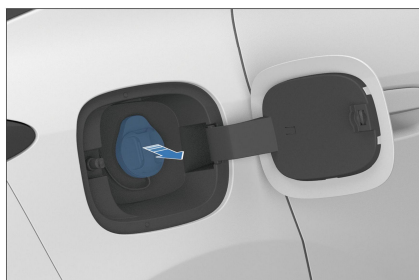
1. Otwórz klapkę gniazda ładowania:

- Przy odblokowanych drzwiach pojazdu i najlepiej wyłączonym zasilaniu, naciśnij klapkę gniazda ładowania, aby ją otworzyć.



2. Otwórz pokrywę gniazda ładowania prądem przemiennym:

- Otwórz zaślepkę gniazda ładowania i upewnij się, że między głowicą złącza ładowania a końcówką gniazda ładowania nie ma żadnych przeszkód.



3. Podłącz do zacisku zasilania:

- Podłącz kabel do ładowania w trybie 2* do domowego gniazdka sieciowego.

4. Podłącz do gniazda pojazdu:

- Podłączyć prawidłowo złącze ładowania do gniazda.
- Po włożeniu złącza ładowania kontrolka połączenia ładowania  na zespole wskaźników lub ekranie dotykowym systemu multimedialnego zaświeci się.

! PRZYPOMNIENIE

- Podczas ładowania na zespole wskaźników wyświetlane są parametry ładowania oraz symbol ładowania.
 - Ładowanie można zaplanować na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Patrz szczegóły na **Str. 96**.
- Zaplanowane ładowanie nie może być używane, gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.

Zatrzymanie ładowania

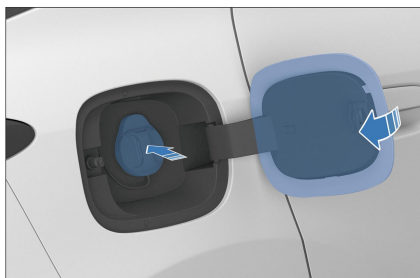
1. Zakończ ładowanie:
 - Ładowanie kończy się automatycznie, gdy pojazd jest w pełni naładowany.
 - Aby zakończyć ładowanie wcześniej, należy przejść do następnego kroku.
2. Odłącz złącze ładowania:
 - Jeśli system immobilizera jest wyłączony, możesz bezpośrednio wyciągnąć złącze ładowania.
 - Jeżeli immobilizer jest aktywny, naciśnij przycisk odblokowania na kluczyku lub naciśnij mikroprzełącznik w klamce drzwi, mając kluczyk w pobliżu, a następnie wyciągnij złącze ładowania.

! PRZYPOMNIENIE

- Aby odblokować pojazd, naciśnij przycisk odblokowania na kluczyku (podczas ładowania pojazdu przy wyłączonym zapłonie) lub naciśnij mikroprzełącznik w klamce drzwi (gdy kluczyk znajduje się w pobliżu).

! PRZYPOMNIENIE

- Gdy system immobilizera jest aktywny, odblokuj pojazd, aby zwolnić blokadę gniazda ładowania, zanim wyciągniesz złącze ładowania. Złącze należy wyciągnąć niezwłocznie, w przeciwnym razie gniazdo ponownie się zablokuje. Możesz aktywować lub dezaktywować immobilizer na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, patrz szczegóły na **Str. 102**.
 - Jeśli złącza ładowania nie można wyjąć po odblokowaniu, należy spróbować odblokować je jeszcze kilka razy. Jeśli to nie zadziała, skorzystaj z awaryjnego odblokowania (szczegóły na **Str. 103** w rozdziale „System immobilizera gniazda ładowania”).
 - Jeśli nie można wyciągnąć złącza ładowania bezpośrednio, gdy system immobilizera gniazda ładowania jest nieaktywny, spróbuj odblokować pojazd i pociągnąć je ponownie.
3. Odłączyć wtyczkę zasilania.
 4. Zamknąć zaślepkę gniazda ładowania i kłapkę gniazda.
 5. Przechowywać sprzęt do ładowania w odpowiedni sposób.



**PRZYPOMNIENIE**

- Nie zamykać klapy gniazda ładowania, gdy zatyczka gniazda jest całkowicie otwarta.

Korzystanie ze stacji ładowania prądem przemiennym***Przed użyciem stosów ładowania AC:**

- Aby zapobiec poważnym obrażeniom ciała, dokładnie przeczytaj ostrzeżenia na **Str. 88**.
- Aby zapobiec uszkodzeniu urządzeń ładujących i pojazdu, dokładnie przeczytaj środki ostrożności na **Str. 89**.

Sprzęt

- Skrzynka ładowania AC*
 - Składa się ze skrzynki ładowania, złącza ładowania oraz kabla łączącego. Informacje na temat wyłącznika obwodu i wyłącznika awaryjnego można znaleźć w Podręczniku użytkownika skrzynki ładowania.
 - Używaj zgodnej ze standardami domowej skrzynki ładowania. Informacje na temat korzystania ze sprzętu do ładowania można znaleźć w jego Podręczniku użytkownika; należy postępować zgodnie z instrukcjami obsługi.
- Czas ładowania: patrz komunikat dotyczący czasu ładowania na zespole wskaźników.
- Jednofazowa stacja ładowania prądem przemiennym*
 - Ładuj pojazd, korzystając z publicznego jednofazowego stosu ładowania AC. Ponieważ niektóre stacje ładowania nie są wyposażone w złącza ładowania, należy przygotować złącza do ładowania prądem przemiennym.
- Czas ładowania: patrz komunikat dotyczący czasu ładowania na zespole wskaźników.

Ładowanie

1. Odblokuj pojazd, a następnie otwórz klapy gniazda ładowania i pokrywkę.
 - Patrz **Str. 92**, aby zapoznać się z krokami odblokowania klapy gniazda ładowania, otwarcia klapy oraz gniazda AC.
2. Podłącz do zacisku zasilania:
 - Pomiń ten krok w przypadku stosów ładowania prądem przemiennym wyposażonych w złącza ładowania.
 - Użyj własnego złącza ładowania AC, aby połączyć pojazd z jednofazowym stosem ładowania AC, który nie jest wyposażony w złącze ładowania.
3. Podłącz do gniazda pojazdu:
 - Włożyć złącze ładowania do gniazda i upewnić się, że jest dobrze zamocowane.
4. Ustawienia ładowania:
 - Pomiń ten krok w przypadku korzystania z publicznego stosu ładowania AC bez funkcji ustawień.
 - W przypadku publicznego jednofazowego stosu ładowania AC z opcjami ustawień, zbliż kartę lub zeskanuj kod QR. Szczegóły dotyczące stosu ładowania znajdziesz w podręczniku użytkownika.
5. Wskaźnik podłączenia ładowania  zaświeca się na zespole wskaźników.

**PRZYPOMNIENIE**

- Podczas procesu ładowania zespół wskaźników wyświetla odpowiednie parametry ładowania oraz znak ładowania.
- W tym momencie można zaplanować ładowanie na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Patrz **Str. 96**, aby zapoznać się z procesem konfiguracji.

Zatrzymanie ładowania

1. Zakończ ładowanie:
 - Ładowanie kończy się automatycznie, gdy nadejdzie czas wcześniejszego zatrzymania lub gdy ładowanie zostanie zakończone.
2. Odłącz złącze ładowania:
 - Odłącz zgodnie z instrukcjami w rozdziale Używanie przewodu ładowania trybu 2.
3. Odłączyć wtyczkę zasilania.
 - W przypadku używania kabla ładowania trybu 2 zaleca się najpierw odłączyć złącze ładowania od pojazdu, a następnie wtyczkę od punktu ładowania.
 - Pomiń ten krok w przypadku stosów ładowania prądem przemiennym wyposażonych w złącza ładowania.
4. Zamknij klapy gniazda ładowania prądem przemiennym (patrz instrukcje dotyczące ładowania w trybie 2).
5. Przechowywać sprzęt w odpowiedni sposób.
 - Umieść złącze ładowania w wyznaczonym miejscu w stosie ładowania.

Korzystanie ze stacji ładowania prądem stałym*

Przed użyciem stosu ładowania DC:

- Aby zapobiec poważnym obrażeniom ciała, uważnie przeczytaj Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa ładowania w sekcji „Instrukcje ładowania”.
- Aby zapobiec uszkodzeniu urządzeń ładujących i pojazdu, przeczytaj i stosuj środki ostrożności dotyczące ładowania zawarte w rozdziale „Instrukcje ładowania”.

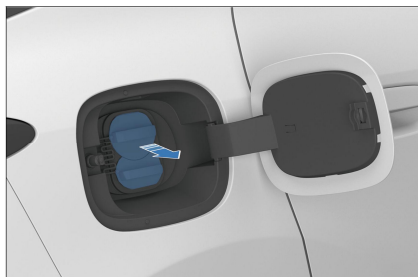
Sprzęt

- Ładuj pojazd za pomocą publicznej ładowarki prądem stałym (DC) na stacji ładowania.

- Specyfikacja sprzętu: Zapoznaj się z instrukcjami dotyczącymi stosów ładowania.
- Czas ładowania: Patrz komunikat dotyczący czasu ładowania na zespole wskaźników.

Ładowanie

1. Otwórz klapy gniazda ładowania:
 - Przy odblokowanych drzwiach pojazdu i najlepiej przy wyłączonym zasilaniu naciśnij klapy gniazda ładowania po prawej stronie pojazdu, aby ją otworzyć.
2. Otwórz pokrywkę gniazda ładowania DC:
 - Otwórz pokrywki ochronne złącza ładowania i gniazda pojazdu. Upewnij się, że na złączu lub gnieździe nie ma ciał obcych.



3. Podłącz do gniazda pojazdu:
 - Włóż złącze ładowania do gniazda i zablokuj je.
4. Rozpoczęcie ładowania:
 - Uruchom ładowanie, obsługując urządzenia ładujące zgodnie z instrukcją.
5. Wskaźnik podłączenia ładowania  zaświeca się na zespole wskaźników.
 - Podczas procesu ładowania zespół wskaźników wyświetla odpowiednie parametry ładowania oraz znak ładowania.

Zatrzymanie ładowania

1. Zakończ ładowanie:
 - Ładowanie zostanie automatycznie zakończone po upływie zaprogramowanego czasu lub po jego ukończeniu.
2. Odłącz złącze ładowania:
 - Naciśnij przycisk zwalniający na złączu ładowania DC, a następnie wyjmij złącze.
3. Zamknąć zaślepkę gniazda ładowania i klapkę gniazda.
4. Uporządkuj sprzęt:
 - Po zakończeniu ładowania DC uporządkuj urządzenie ładujące i odłóż złącze ładowania na wyznaczone miejsce.



PRZESTROGA

- Jeśli po zakończeniu ładowania nie można wyciągnąć złącza, niezwłocznie skontaktuj się z dostawcą usług ładowania.
- Podczas ładowania DC w wysokiej temperaturze wydajność zarządzania ciepłem baterii może zostać ograniczona przez pracę klimatyzacji kabiny, co prowadzi do obniżenia wydajności ładowania i wydłużenia czasu ładowania. Aby zapewnić wydajność ładowania, zaleca się wyłączenie klimatyzacji podczas ładowania.

Inteligentne ładowanie

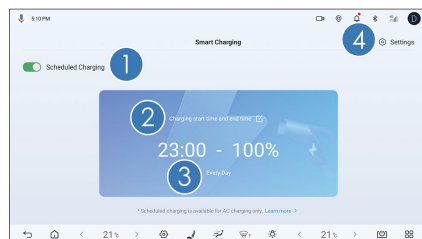
Tryb ładowania można ustawić w systemie informacyjno-rozrywkowym. Aby wejść do ustawień lub je opuścić:

- Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego stuknij → **Energia** → **Ładowanie i rozładowanie** → **Inteligentne ładowanie**, aby wyświetlić ekran ustawień zaplanowanego ładowania.

- Aby wyjść z ekranu zaplanowanego ładowania, stuknij lub .

Ekran ustawień

- ① Przełącznik zaplanowanego ładowania
- ② Godzina rozpoczęcia ładowania
- ③ Cykl powtarzania
- ④ Ustawienia



- Ustawieniem fabrycznym jest natychmiastowe ładowanie pojazdu. Oznacza to, że zaplanowane ładowanie jest wyłączone.
- Aby zaplanować ładowanie, przełącz zaplanowane ładowanie na **WŁ.** ①, ustaw godzinę rozpoczęcia ładowania ② oraz cykl powtarzania ③, a następnie zapisz ustawienia.
- Po pomyślnym ustawieniu harmonogramu, jeśli podłączysz złącze ładowania lub naciśniesz przycisk zasilania, aby wyłączyć pojazd w okresie oczekiwania na ładowanie, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojawi się przypomnienie o ustawieniu zaplanowanego ładowania. W razie potrzeby przełącz na ładowanie natychmiastowe.
- Możesz dotknąć ikony ustawień zaplanowanego ładowania ④, aby wyłączyć alert o podłączonym złączu ładowania i alert o wyłączeniu zasilania w alertcie zaplanowanego ładowania.



PRZESTROGA

- Funkcja inteligentnego ładowania jest przeznaczona wyłącznie do wolnych urządzeń ładowania AC firmy BYD. Wyłącz tę funkcję podczas korzystania z niewycertyfikowanych przez BYD urządzeń ładowania AC. W przeciwnym razie zaplanowane lub natychmiastowe ładowanie może się nie powieść z powodu braku odpowiedzi urządzenia, co spowoduje niski poziom naładowania (SOC) lub nawet rozładowanie akumulatora.



PRZYPOMNIENIE

- Opcja „Naładuj teraz” na ekranie przypomnienia jest ważna tylko dla bieżącego harmonogramu. Aby anulować wszystkie harmonogramy, wyłącz zaplanowane ładowanie na odpowiednim ekranie.
- Inteligentne ładowanie jest przeznaczone dla stosów ładowania AC firmy BYD. Jeśli chcesz korzystać z tej funkcji w publicznej infrastrukturze ładowania, upewnij się, że harmonogram z systemu pojazdu jest obsługiwany.
- Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, przed rozpoczęciem zaplanowanego ładowania pojazd jest ładowany do określonego poziomu. Podczas tego procesu system informacyjno-rozrywkowy wyświetla przypomnienia o wyłączeniu zasilania i podłączeniu złącza ładowania, a na zestawie wskaźników wyświetlany jest odpowiedni komunikat.

Instrukcje rozładowania*

- Pojazd jest wyposażony w funkcję vehicle-to-load (V2L)*.

Opis wyposażenia*

- Urządzenie połączeniowe rozładowania V2L*: Urządzenie składa się ze złącza rozładowywania, listwy zasilającej, kabla i osłony ochronnej złącza rozładowywania.
- Stosowane urządzenia muszą spełniać lokalne normy. Szczegóły znajdziesz w wyposażeniu dostarczonym z pojazdem.



OSTRZEŻENIE

- Podczas rozładowywania nie wolno dotykać żadnych metalowych styków gniazda rozładowania ani portu ładowania pojazdu.
- Należy natychmiast przerwać rozładowywanie w przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości, takich jak dziwny zapach i dym.
- Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa rozładowywania znajdują się w sekcji Instrukcja ładowania.
- Przechowuj urządzenie połączeniowe rozładowania V2L w chłodnym i suchym miejscu, gdy nie jest używane.
- Podczas rozładowania nie umieszczaj urządzenia* w bagażniku, pod przednią częścią pojazdu ani w pobliżu opon, aby zapobiec jego upadkowi i przejechaniu przez pojazd lub nadeptnięciu.
- Nigdy nie używaj urządzenia, jeśli przewód listwy zasilającej robi się miękkiej, przewód złącza ładowania jest przetarty, warstwa izolacyjna jest popękana lub wystąpiło jakiejkolwiek inne uszkodzenie.
- Nigdy nie używaj urządzenia, gdy złącze rozładowywania lub listwa zasilająca są odłączone lub uszkodzone, lub gdy widoczne są jakiejkolwiek oznaki uszkodzenia powierzchni.

OSTRZEŻENIE

- Silnik uruchomi się, gdy podczas rozładowania pojazdu stan naładowania (SOC) spadnie do niskiego poziomu. Nie rozładowuj w przestrzeni zamkniętej ani w pobliżu materiałów łatwopalnych lub wybuchowych.

PRZESTROGA

- Środki ostrożności dotyczące korzystania z urządzenia do rozładowywania zamieszczono w części dotyczącej sprzętu ładującego w rozdziale „Środki ostrożności dotyczące ładowania”.
- Przed rozładowaniem V2L upewnij się, że odbiornik jest wyłączony.

PRZYPOMNIENIE

- Przed rozładowaniem sprawdź stan naładowania (SOC) i oszacuj zasięg jazdy. Zaleca się korzystanie z tej funkcji przy wyższym stanie naładowania (SOC).
- Gdy pojazd jest wyłączony, statyczne zużycie energii wzrośnie, jeśli urządzenie połączeniowe rozładowania będzie podłączone przez dłuższy czas bez poboru mocy. Dlatego zaleca się odłączenie złącza rozładowania, gdy urządzenie nie jest używane.
- Wymagane jest użycie oryginalnego urządzenia połączeniowego rozładowania BYD; funkcja rozładowania pojazdu może nie działać prawidłowo z produktami innych firm.

Rozładowywanie

Kontrola przed rozładowaniem

- Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa rozładowania są takie same jak w rozdziale „Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa ładowania”. Dokładnie przeczytaj i stosuj się do tych ostrzeżeń, aby zapobiec poważnym obrażeniom ciała.
- Środki ostrożności dotyczące rozładowania są takie same jak w rozdziale „Środki ostrożności przy ładowaniu”. Dokładnie przeczytaj i stosuj się do tych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu urządzeń ładujących i pojazdu.
- Upewnij się, że stan naładowania pojazdu wynosi co najmniej 15%.
- W żadnym z poniższych przypadków nie należy rozładowywać. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała spowodowanych zwarcie lub porażeniem prądem elektrycznym.
 - Występują nieprawidłowości urządzenia połączeniowego rozładowania V2L, takie jak pęknięta obudowa, zużyty kabel, zardzewiała wtyczka lub obecność ciał obcych.
 - Wewnątrz gniazda ładowania znajduje się woda lub ciała obce, albo metalowe styki są uszkodzone przez rdzę, korozję lub inne nieprawidłowości.

Rozpoczęcie rozładowywania

1. Otwórz pokrywkę gniazda ładowania i kłapkę (patrz **Str. 92**).
2. Podłącz urządzenie rozładowania:
 - Solidnie podłącz urządzenie połączeniowe rozładowania do gniazda ładowania.

3. Rozpocznij rozładowywanie:

- Po naciśnięciu przycisku przełącznika* na gnieździe rozładowania wskaźnik gniazda świeci światłem ciągłym (na czerwono), wskazując, że gniazdo może być używane.
- Po podłączeniu urządzenia rozładowanie rozpocznie się, a odpowiednie informacje będą wyświetlane na zespole wskaźników.

Zatrzymanie rozładowywania

1. Zatrzymaj rozładowywanie:

- Odlącz obciążenie.
- W nagłej sytuacji przejdź bezpośrednio do następnego kroku (niezalecane).

2. Odlącz urządzenie przyłączeniowe do rozładowywania:

- Przy odblokowanych drzwiach odlącz złącze od gniazda ładowania. W przypadku złącza rozładowania z mechanicznym przyciskiem naciśnij przycisk przed odlączeniem.
- Zamknij pokrywkę gniazda ładowania i klapkę (patrz **Str. 92**).

3. Uporządkuj sprzęt:

- Po zakończeniu rozładowywania należy odpowiednio przechować sprzęt.

Ustawianie czasu trwania rozładowania

- Po podłączeniu złącza rozładowania funkcja V2L zostanie automatycznie włączona, a na zespole wskaźników oraz ekranie dotykowym systemu multimedialnego zostanie wyświetlony licznik czasu rozładowania. Domyślny czas trwania rozładowania ustawiony na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wynosi pięć godzin.
- Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego stuknij  → **Energia** → **Ładowanie i rozładowanie** → **Vehicle To Load**, aby przejść do ekranu ustawień.

- Po podłączeniu pojazdu do złącza rozładowania przełącz funkcję **Vehicle To Load** w położenie WŁ. lub WYŁ.
- Gdy podczas rozładowania pojazdu stan naładowania (SOC) spadnie do niskiego poziomu, w razie potrzeby dalszego rozładowania stuknij przełącznik „Uruchom silnik w celu wytworzenia energii, gdy poziom naładowania jest zbyt niski”.
- Dotknij przycisku „ustawienia” dla jednorazowego czasu rozładowania, aby ustawić wymaganą długość rozładowania na odpowiednim ekranie.



PRZESTROGA

- Rozładowywanie nie można włączyć bez podłączenia złącza. W takim przypadku po dotknięciu przycisku „Vehicle To Load” po chwili zostanie wyszarzony, co jest zjawiskiem normalnym.
- Rozładowywanie może zostać przerwane wcześniej, jeśli poziom naładowania akumulatora pojazdu jest zbyt niski, jeśli poziom naładowania jest niższy i brak jest benzyny do wytwarzania energii elektrycznej lub jeśli ustawiony czas rozładowania jest zbyt długi. Jest to normalne zjawisko.

Ustawienie docelowego stanu naładowania (SOC)*

- Gdy pojazd pracuje w trybie podwójnym, funkcja docelowego stanu naładowania jest dostępna w celu oszczędzania energii akumulatora na operacje, takie jak szybkie przyspieszanie. Gdy pojazd pracuje stabilnie, stan naładowania akumulatora (SOC) waha się wokół wartości docelowego SOC.
- Sterownik pojazdu zapamięta ostatnio ustawiony docelowy SOC.

**PRZYPOMNIENIE**

- Po uruchomieniu silnika i przy stabilnej prędkości jazdy część momentu obrotowego wytwarzanego przez silnik napędza generator, który wytwarza energię elektryczną i ładuje akumulator wysokiego napięcia.
- Jeśli różnica pomiędzy aktualnym stanem naładowania SOC a wartością równowagi SOC jest duża, czas wyrównywania może być wydłużony.

Ustawienia docelowego stanu naładowania (SOC)

Docelowy stan naładowania (SOC) oznacza poziom naładowania akumulatora, który oczekujesz, że pojazd będzie utrzymywał podczas jazdy. Aby ustawić tę wartość, przejdź do: ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → **Energy** → **Energy Management**.

- Tryb SAVE włączony: Priorytet oszczędzania energii akumulatora, z utrzymaniem poziomu naładowania akumulatora możliwie jak najbliższy ustawionego celu. Jeśli w miejscu docelowym istnieje możliwość łatwego ładowania pojazdu, obniżenie docelowego SOC pomaga maksymalnie wykorzystać napęd elektryczny i zmniejszyć zużycie paliwa. W przeciwnym razie zalecane jest wyższe docelowe SOC, aby poprawić komfort jazdy.
- Tryb SAVE wyłączony: Priorytet oszczędności paliwa, przy jednoczesnym uwzględnieniu utrzymania poziomu energii akumulatora.

**PRZESTROGA**

- Tryb SAVE działa wyłącznie w trybie HEV, dlatego jego włączenie w trybie EV nie wywołuje żadnej reakcji. Dla lepszego komfortu jazdy zaleca się przełączenie na tryb HEV przed włączeniem trybu SAVE.

Wytwarzanie energii na postoju

Podczas postoju, jeśli stan naładowania SOC spadnie poniżej określonego poziomu, silnik napędza generator w celu ładowania akumulatora wysokiego napięcia. Dlatego praca silnika z prędkością wyższą niż na biegu jałowym jest zjawiskiem normalnym. Wytwarzanie energii kończy się, gdy stan naładowania SOC osiągnie wartość powyżej określonego poziomu.

Pamięć trybu

- Gdy stan naładowania SOC pojazdu jest wysoki, pojazd po włączeniu zasilania automatycznie przełączy się w tryb EV. Zaleca się nadawanie priorytetu trybowi EV.
- Gdy stan naładowania SOC pojazdu jest umiarkowany, po włączeniu zasilania pojazd domyślnie uruchomi się w ostatnio używanym trybie dynamicznym. Po włączeniu zasilania możesz ręcznie wybrać tryb, korzystając z przełącznika trybu.

Generowanie energii poprzez naciśnięcie pedału przyspieszenia

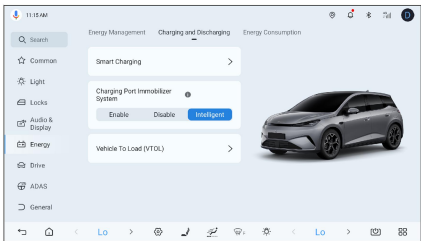
- Gdy pojazd znajduje się w pozycji Park i w trybie HEV, naciśnięcie pedału przyspieszenia przy stanie naładowania SOC poniżej określonego poziomu może uruchomić funkcję wytwarzania energii.

**PRZYPOMNIENIE**

- Zaleca się, aby nie korzystać z tej funkcji przez dłuższy czas.
- W szczególnych warunkach pracy, takich jak bardzo niskie lub wysokie temperatury, moc wytwarzanej energii zależy od mocy ładowania lub zdolności generatorowej silnika, co powoduje wahania wartości wyświetlanej na zespole wskaźników.

System immobilizera gniazda ładowania

- Aby zapobiec kradzieży złącza ładowania, gniazdo ładowania pojazdu jest zabezpieczone przed kradzieżą za pomocą systemu immobilizera gniazda ładowania. System immobilizera gniazda ładowania jest domyślnie wyłączony. Aby ją włączyć, przejdź do: ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → **Energy** → **Charging and Discharging**.



- Gdy immobilizer jest w trybie Enable lub Intelligent, odblokuj pojazd i odłącz złącze ładowania podczas ładowania w następujący sposób:
 - Przy wyłączonym zapłonie naciśnij przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku, aby odblokować pojazd.
 - Naciśnij mikroprzełącznik obok klamki zewnętrznej drzwi kierowcy, aby odblokować (gdy inteligentny kluczyk znajduje się w pobliżu).
 - Naciśnij przycisk centralnego odblokowania na drzwiach kierowcy, aby odblokować.
 - Złącze ładowania odblokowuje się automatycznie po pełnym naładowaniu pojazdu (dotyczy wyłącznie trybu „intelligent”).

Numer	Status systemu immobilizera gniazda ładowania	Status blokady antykradzieżowej drzwi	Pełne naładowanie pojazdu	Możliwość wyjęcia złącza ładowania
1	Włączone	Blokowanie	/	Nie
2	Włączone	Włączone	/	Tak
3	Wyłączone	Blokowanie	/	Tak
4	Wyłączone	Włączone	/	Tak
5	Inteligentny	Blokowanie	Pojazd jest w pełni naładowany	Tak
			Pojazd nie jest w pełni naładowany	Nie
6	Inteligentny	Włączone	/	Tak

- Jak pokazano w powyższej tabeli, jeśli pojazd znajduje się w stanie 2/3/4/6, poza opisanymi powyżej operacjami odblokowania, możesz odblokować i wyciągnąć złącze ładowania, naciskając jego przycisk. Może to jednak mieć wpływ na okres eksploatacji gniazda ładowania lub złącza ładowania. Jest to działania awaryjne, którego nie zaleca się wykonywać często.



PRZESTROGA

- Po odblokowaniu złącza ładowania należy je niezwłocznie wyciągnąć, w przeciwnym razie po chwili gniazdo ponownie się zablokuje.



PRZESTROGA

- Po pełnym naładowaniu zablokowanego pojazdu złącze ładowania zostanie automatycznie odblokowane, gdy system immobilizera gniazda ładowania znajduje się w trybie Disabled lub Intelligent. W trybie Enabled złącze ładowania musi zostać ręcznie odblokowane zgodnie z powyższymi krokami.
- Aby zapewnić normalną jazdę po zakończeniu ładowania, po wyciągnięciu złącza ładowania zamknij klapkę gniazda ładowania.

Awaryjne odblokowanie gniazda ładowania

- Jeśli nie można odłączyć złącza ładowania z powodu awarii systemu immobilizera, należy ręcznie odblokować gniazdo ładowania i odłączyć złącze ładowania.
- Otwórz bagażnik. Na prawym panelu bocznym wewnątrz bagażnika znajduje się linka zwalniająca złącze ładowania. Pociągnij za zapadkę, aby odblokować złącze ładowania.
- Po wyciągnięciu złącza załóż z powrotem zaślepkę.



PRZESTROGA

- W przypadku nieprawidłowości lub awarii funkcji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Wyświetlanie zasięgu*

- Tryb wyświetlania zasięgu jazdy można dostosować do własnych preferencji. Ustawieniem domyślnym jest tryb standardowy.
- Tryb można zmienić na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając  → **Audio & Display** → **Instrument**.
 - Tryb standardowy: wyświetla zasięg na podstawie wyników kompleksowego testu warunków pracy.
 - Tryb dynamiczny: wyświetla szacowany zasięg na podstawie dostępnej energii akumulatora i bieżącego średniego zużycia energii.
- Ustawiony tryb wyświetlania zasięgu jest zapamiętywany przez system.
 - Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zasilania pojazdu, zachowany zostanie ostatnio ustawiony tryb wyświetlania.



PRZYPOMNIENIE

- W trybie dynamicznego wyświetlania zasięgu jazdy:
 - Zasięg jazdy na pełnym naładowaniu zmienia się w zależności od wyliczonego zużycia energii podczas ostatniej jazdy.
 - Rzeczywiście wyświetlany zasięg będzie korygowany w oparciu o stan układu klimatyzacji pojazdu, wybrany tryb jazdy (ECO, NORMAL, SPORT itp.) oraz nawyki kierowcy, tak aby odpowiadał rzeczywistemu zasięgowi pojazdu.

Akumulatory

Akumulator wysokiego napięcia

- Jednym z głównych źródeł zasilania pojazdu jest akumulator wysokiego napięcia, umieszczony pod podłogą pojazdu, który można wielokrotnie ładować. Główne sposoby ładowania akumulatora wysokiego napięcia z zewnętrznego źródła zasilania to: Korzystanie z kabla ładowania w trybie 2, użycie stosu ładowania prądem przemiennym, użycie stosu ładowania prądem stałym* oraz wykorzystanie silnika podczas hamowania, toczenia się pojazdu lub pracy silnika.



OSTRZEŻENIE

- Nie demontować, nie przemieszczać ani nie modyfikować elementów i kabli akumulatora wysokiego napięcia, ponieważ ich złącza mogą spowodować poważne oparzenia lub porażenie prądem, co może skutkować obrażeniami ciała lub śmiercią. Pomarańczowe kable są częścią wiązki przewodów wysokiego napięcia. Użytkownikom nie wolno samodzielnie naprawiać systemu wysokiego napięcia pojazdu. W przypadku konieczności przeprowadzenia napraw zaleca się udanie do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD.
- W przypadku uszkodzenia akumulatora wysokiego napięcia może wystąpić ryzyko opóźnionego pożaru. W takim przypadku pojazd lub uszkodzony akumulator należy umieścić pod nadzorem w przeznaczonym do tego, bezpiecznym miejscu składowania, aby zapobiec wystąpieniu pożaru.



PRZESTROGA

- Ze względu na umieszczenie akumulatora wysokiego napięcia w podwoziu pojazdu zaleca się zachowanie ostrożności podczas jazdy po nierównych drogach.



PRZYPOMNIENIE

- Po włączeniu zapłonu przewody wysokiego napięcia zostaną podłączone.
- W nowych pojazdach z akumulatorem wysokiego napięcia w normalnym stanie przebieg w trybie czysto elektrycznym będzie się zmieniał w zależności od stylu jazdy, warunków drogowych, temperatury oraz tego, czy wyposażenie elektryczne jest włączone czy wyłączone.
- Aby przedłużyć żywotność akumulatora i zapewnić jego bezpieczeństwo, pojazd przełącza się w tryb ładowania podtrzymującego przy wysokim stanie naładowania, przez co czas ładowania może ulec wydłużeniu.
- Z uwagi na właściwości chemiczne akumulatora, pojemność akumulatora pojazdów użytkowanych przez pewien czas ulega naturalnej degradacji, co powoduje zmniejszenie przebiegu w trybie czysto elektrycznym. Gdy zauważysz, że przebieg w trybie czysto elektrycznym Twojego pojazdu się zmniejszył, zaleca się udanie do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia kontroli. Kontrola przeprowadzona w punkcie sprzedaży może potwierdzić, czy zmniejszenie przebiegu w trybie czysto elektrycznym jest zjawiskiem normalnym.

Konserwacja akumulatora wysokiego napięcia

- Aby zapewnić optymalną wydajność akumulatora, należy regularnie używać złącza ładowania do jego pełnego naładowania; zalecana częstotliwość to co najmniej raz w tygodniu.
- Jeżeli pojazd ma pozostawać nieużywany przez ponad siedem dni, zaleca się utrzymywanie stanu naładowania SOC między 40% a 60%, aby wydłużyć okres eksploatacji pojazdu. Jeśli przerwa ta ma przekroczyć trzy miesiące, należy w pełni naładować pojazd, a następnie rozładować go do poziomu SOC 40%–60%, aby uniknąć degradacji, a nawet uszkodzenia akumulatora.

Ogrzewanie akumulatora wysokiego napięcia w niskich temperaturach

- W niskiej temperaturze system ogrzewania akumulatora wysokiego napięcia uruchamia się, aby podgrzać akumulator, przyspieszyć ładowanie w niskiej temperaturze oraz zapewnić właściwe parametry mocy i zasięg jazdy pojazdu.



OSTRZEŻENIE

- Osoby bez odpowiednich kwalifikacji nie mogą otwierać akumulatora wysokiego napięcia. Nie demontuj ani nie rozbieraj akumulatora niskiego napięcia. Każda organizacja lub osoba, która się tego dopuści, ponosi odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub wypadki.



PRZESTROGA

- W razie awarii akumulatora wysokiego napięcia skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



PRZYPOMNIENIE

- Zaleca się eksploataowanie pojazdu w temperaturach od -20°C do 40°C. Wyższa lub niższa temperatura pracy akumulatora wysokiego napięcia może wydłużyć czas ładowania.
- Dla zapewnienia długotrwałej sprawności unikaj ciągłego narażania pojazdu na wysokie temperatury lub ekstremalnie zimne warunki przez ponad 24 godziny.

Recykling akumulatora wysokiego napięcia

W przypadku złomowania pojazdu nowej energii:

1. Oddaj go do punktu recyklingu BYD, gdzie zostanie oceniona wartość rezydualna akumulatora wysokiego napięcia.
2. Następnie przekazaj pojazd do organizacji recyklingowej w celu demontażu akumulatora wysokiego napięcia.
3. Dostarcz akumulator do dostawcy usług recyklingu, który dokona jego odkupu.



OSTRZEŻENIE

- Właściciele pojazdów nowej energii są odpowiedzialni i zobowiązani do przekazania zużytych akumulatorów wysokiego napięcia do punktu usług recyklingu. Każda osoba przekazująca zużyty akumulator wysokiego napięcia innej organizacji lub osobie, bądź demontująca/rozbierająca akumulator wysokiego napięcia bez upoważnienia, ponosi odpowiedzialność za wszelkie spowodowane tym zanieczyszczenia środowiska lub incydenty zagrażające bezpieczeństwu.

Akumulator niskiego napięcia

- Akumulator niskiego napięcia pojazdu jest wyposażony w funkcję inteligentnego ładowania. Gdy akumulator wysokiego napięcia jest w pełni naładowany, pojazd może automatycznie wykorzystać akumulator wysokiego napięcia do ładowania akumulatora niskiego napięcia, wydłużając jego żywotność.

! PRZYPOMNIENIE

- To normalne, że inteligentne ładowanie przy zapłonie w pozycji „OFF” powoduje odgłos zwykle słyszany przy włączonym zapłonie.
- Opuszczając pojazd, upewnij się, że całe wyposażenie elektryczne jest wyłączone, a drzwi są zamknięte.

Wybudzanie pojazdu przy niskim poziomie naładowania (SOC)

Wybudzanie za pomocą mikroprzełącznika w drzwiach kierowcy*

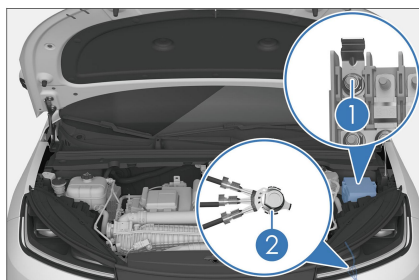
- Akumulator niskiego napięcia jest wyposażony w funkcję wybudzania z trybu uśpienia. Po długotrwałym postoju, jeśli nie można zlokalizować pojazdu ani go odblokować za pomocą inteligentnego kluczyka, oznacza to, że akumulator niskiego napięcia mógł przejść w stan uśpienia.
- W takim przypadku naciśnij i przytrzymaj mikroprzełącznik w klamce drzwi kierowcy (mając przy sobie inteligentny kluczyk), aby wybudzić akumulator i odblokować pojazd.

! PRZYPOMNIENIE

- Jeśli poziom naładowania akumulatora niskiego napięcia jest bardzo niski, na zespole wskaźników mogą pojawić się odpowiednie komunikaty, a pojazd może ponownie przejść w stan uśpienia. Niezwłocznie wyłącz zasilanie pojazdu, aby naładować akumulator niskiego napięcia. Zaleca się ładowanie go przez ponad godzinę.

Wybudzenie przez rozruch awaryjny

- Jeśli pojazd nie można wybudzić ani odblokować za pomocą mikroprzełącznika w drzwiach kierowcy, w celu otwarcia drzwi należy użyć kluczyka mechanicznego. Następnie użyj zewnętrznego źródła zasilania 12 V i dwóch dedykowanych kabli rozruchowych, aby uruchomić pojazd.
- Awaryjne uruchamianie silnika można przeprowadzić wyłącznie za pośrednictwem dedykowanego złącza w skrzynce rozdzielczej (PDB) pod maską. Zaciski przyłączeniowe przedstawiono na ilustracji.
- Dodatni zacisk na przedniej masce PDB①
- Ujemny zacisk na obudowie ECU②



- Jeżeli pojazd nie można wybudzić ani uruchomić, wykonując powyższe czynności, zaleca się niezwłoczny kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie uruchamiaj awaryjnie innego pojazdu za pomocą tego pojazdu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie akumulatora niskiego napięcia.
- Przed uruchomieniem awaryjnym sprawdź stan akumulatora. Nie uruchamiaj awaryjnie pojazdu z zamrożniętym elektrolitem.
- Upewnij się, że otoczenie jest dobrze wentylowane i wolne od jakichkolwiek źródeł ognia.
- Akumulator niskiego napięcia zawiera inteligentny moduł sterujący. Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora, nie należy demontować ani uszkadzać tego akumulatora bez upoważnienia, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych.
- Przed przystąpieniem do wymiany części i naprawy pojazdu należy odłączyć biegun ujemny akumulatora niskiego napięcia.

PRZESTROGA

- Zaleca się, aby awaryjne uruchamianie silnika odbywało się pod profesjonalnym nadzorem ze względu na ograniczoną przestrzeń roboczą i zagrożenia elektryczne w obszarze skrzynki rozdzielczej (PDB) pod maską.
- Używaj źródła zasilania do rozruchu wspomagane o napięciu 12–14,2 V i ogranicz każdy rozruch wspomagany do jednej minuty, w przeciwnym razie akumulator niskiego napięcia może zostać uszkodzony.
- Nie czyść akumulatora niskiego napięcia przy użyciu cieczy i zachowaj ostrożność, aby zapobiec przedostawaniu się cieczy do jego wnętrza.

Inteligentne ładowanie

- Gdy poziom naładowania akumulatora niskiego napięcia jest niski, funkcja inteligentnego ładowania zostaje uruchomiona w celu wydłużenia jego czasu pracy.
- Gdy poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia jest niski, pojazd może uruchomić silnik w celu wytworzenia energii, aby zaspokoić potrzeby funkcji inteligentnego ładowania.
- Ten model jest wyposażony w funkcję inteligentnego ładowania. Nie ma potrzeby odłączania ujemnego zacisku akumulatora niskiego napięcia, gdy pojazd ma pozostawać nieużywany przez dłuższy czas.

PRZYPOMNIENIE

- Gdy poziom energii akumulatora niskiego napięcia jest niski, inteligentne ładowanie zostanie aktywowane, co spowoduje zmniejszenie stanu naładowania SOC akumulatora wysokiego napięcia lub zasięgu jazdy w trybie czysto elektrycznym wyświetlanego na zespole wskaźników, co jest zjawiskiem normalnym.
- Po zablokowaniu pojazdu, jeśli poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia spadnie do poziomu, przy którym następuje uruchomienie silnika w celu wytwarzania energii, zużyta zostanie niewielka ilość paliwa i pojawi się niewielka emisja spalin.

Wskazówki eksploatacyjne

Okres docierania

- Jeśli układ napędowy uruchamia się z trudem lub często przestaje pracować, należy natychmiast sprawdzić pojazd.

- Jeśli układ napędowy wydaje nietypowe dźwięki, należy zatrzymać pojazd w celu inspekcji.
- W przypadku poważnego wycieku płynu chłodzącego lub oleju z układu napędowego należy zatrzymać pojazd w celu inspekcji.
- Układ napędowy wymaga dotarcia. Zaleca się, aby pierwsze 2 000 km przejechać w trybie HEV-ECO, płynnie, bez jazdy z dużą prędkością. Następujące praktyki mogą skutecznie wydłużyć okres eksploatacji pojazdu:
 - Podczas ruszania i jazdy pojazdem należy unikać wciskania pedału przyspieszenia do oporu.
 - Należy unikać nadmiernej prędkości.
 - Należy unikać hamowania awaryjnego na dystansie pierwszych 300 km.
 - Nie należy utrzymywać zbyt wysokiej lub zbyt niskiej prędkości przez dłuższy czas.
 - Podczas okresu docierania udział jazdy w trybie HEV (z pracującym silnikiem) nie może być mniejszy niż 50% całkowitego przebiegu.

Holowanie przyczepy*

- Pojazd może holować przyczepę tylko wtedy, gdy jest wyposażony w funkcję holowania.
- Nie należy używać pojazdu do holowania innych pojazdów na dystansie pierwszych 2000 km przebiegu.
- Nie należy dokonywać niezatwierdzonych modyfikacji. Należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu zamontowania zestawu holowniczego i aktualizacji powiązanego oprogramowania. Firma BYD nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia lub szkody spowodowane niezatwierdzonymi modyfikacjami.

Uciąg zależy od różnych czynników, takich jak dane techniczne pojazdu, obciążenie, warunki drogowe i dane techniczne przyczepy. Całkowita masa holowana nie może przekraczać poniższych wartości granicznych:

Element	Parametr	Uwaga
Maksymalny uciąg	750 kg	Maksymalny całkowity dopuszczalny uciąg
Maksymalny nacisk pionowy	75 kg	Maksymalny dopuszczalny nacisk pionowy na przegub kulowy

- Aby holować przyczepę, dostosuj ciśnienie w oponach do dodatkowego obciążenia. Utrzymuj ciśnienie w przednich oponach na poziomie 250 kPa, a w tylnych oponach 270 kPa.
- Należy przestrzegać obowiązujących lokalnych przepisów prawa dotyczących holowania. Dla bezpieczeństwa jazdy należy unikać nadmiernej prędkości i przeciążania.
- Podczas holowania technicznie dopuszczalna maksymalna masa na tylnej osi może zostać przekroczona o maksymalnie 15%, a technicznie dopuszczalna masa całkowita pojazdu może zostać przekroczona o maksymalnie 100 kg. W takich przypadkach prędkość pojazdu nie może przekraczać 100 km/h, a ciśnienie w tylnych oponach musi być o co najmniej 20 kPa wyższe od zalecanego dla normalnych warunków jazdy.

- Holowanie innych pojazdów ma negatywny wpływ na pojazd, w tym na jego zwrotność, osiągi, hamowanie, trwałość, ekonomikę jazdy lub zużycie energii.
- Firma BYD nie ponosi odpowiedzialności za szkody lub obrażenia wynikające z holowania przyczepy w wyniku nieprzestrzegania odpowiednich wytycznych. Uszkodzenia spowodowane holowaniem przyczepy nie są objęte gwarancją.
- Aby uzyskać szczegółowe instrukcje dotyczące holowania, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



OSTRZEŻENIE

- Hak holowniczy służy wyłącznie do holowania przyczep. Nie należy go używać do uwalniania lub holowania zablokowanych pojazdów, ponieważ może to spowodować uszkodzenie pojazdu, a nawet obrażenia ciała.

Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa jazdy

Zakaz prowadzenia pojazdu po spożyciu alkoholu

Nawet niewielka ilość alkoholu może ograniczyć zdolność kierowcy do reagowania na zmiany warunków ruchu drogowego. Im wyższe stężenie alkoholu, tym słabsza reakcja kierowcy. Dlatego nigdy nie należy prowadzić pod wpływem alkoholu.

Nie przekraczaj prędkości

Nadmierna prędkość jest główną przyczyną śmiertelnych wypadków. Większa prędkość wiąże się na ogół z większym ryzykiem. Dlatego należy utrzymywać prędkość bezpieczną dla warunków ruchu drogowego.

Utrzymywanie pojazdu w stanie bezpiecznym do jazdy

Pęknięcia opon i usterki mechaniczne są niezwykle niebezpieczne. Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo wystąpienia takich usterek, należy często sprawdzać stan pojazdu i regularnie przeprowadzać określone przeglądy.



PRZESTROGA

- Każdy kierowca musi posiadać prawo jazdy przed rozpoczęciem prowadzenia pojazdu.
- Nie należy prowadzić pojazdu w stanie zmęczenia.
- Podczas prowadzenia pojazdu należy zawsze przestrzegać przepisów ruchu drogowego.
- Podczas jazdy należy skupić się na prowadzeniu pojazdu i unikać czynności niezwiązanych z jazdą (takich jak wykonywanie / odbieranie połączeń telefonicznych i obsługa przycisków).

Zalecenia dotyczące użytkowania pojazdu

Zalecenia dotyczące wydłużenia żywotności akumulatora wysokiego napięcia:

- Jeśli pojazd ma nie być użytkowany przez ponad 7 dni, zaleca się utrzymywanie stanu naładowania baterii (SOC) na poziomie 40–60%, w przeciwnym razie okres eksploatacji akumulatora wysokiego napięcia może ulec skróceniu.
- Jeśli pojazd ma nie być użytkowany przez ponad trzy miesiące, akumulator wysokiego napięcia należy najpierw w pełni naładować, a następnie rozładować do poziomu 40–60%. W przeciwnym razie nadmierne rozładowanie może doprowadzić do pogorszenia wydajności akumulatora lub nawet jego uszkodzenia. Wszelkie usterki lub uszkodzenia pojazdu powstałe z tego powodu nie będą objęte gwarancją.

- Jeżeli podczas eksploatacji pojazdu zespół wskaźników wyświetla przebieg w trybie wyłącznie elektrycznym jako 0, oznacza to niski poziom naładowania (SOC) akumulatora. W takim przypadku należy niezwłocznie naładować akumulator wysokiego napięcia i unikać długotrwałej eksploatacji pojazdu z niskim poziomem naładowania (SOC).
- Aby zapewnić optymalną wydajność akumulatora, należy regularnie używać złącza ładowania do jego pełnego naładowania; zalecana częstotliwość to co najmniej raz w tygodniu.
- Aby zachować długotrwałą sprawność, należy unikać ciągłego wystawiania pojazdu na działanie temperatury powyżej 60°C lub poniżej -30°C przez ponad 24 godziny.
- Jeżeli taca jest wgnieciona lub pod tacą pakietu akumulatora widoczne są zarysowania, zaleca się sprawdzenie u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.
- Podczas eksploatacji pojazdu należy w miarę możliwości unikać wielokrotnego, gwałtownego przyspieszania lub hamowania.
- Podczas eksploatacji pojazdu należy w miarę możliwości unikać ciągłej jazdy przez długi czas; w przeciwnym razie nadmiernie wysoka temperatura akumulatora wpłynie na osiągi pojazdu.
- W przypadku pojawienia się komunikatów o usterkach na zespole wskaźników, jak najszybciej udaj się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia inspekcji.
- Gdy temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest wysoka, osiągi pojazdu zostaną w pewnym stopniu ograniczone. W takim przypadku należy zatrzymać pojazd i przed dalszą jazdą poczekać, aż temperatura spadnie.



PRZYPOMNIENIE

- Jeżeli wskaźnik spadnie do 0, należy naładować baterię. Jeżeli nie zostanie ona naładowana w ciągu 7 dni, bateria może ulec trwałemu uszkodzeniu. Takie uszkodzenie nie jest objęte warunkami gwarancji BYD.
- Zasięg zależy od wielu czynników, takich jak dostępna moc pojazdu, wiek pojazdu (aktualna żywotność baterii), pogoda, temperatura, warunki drogowe i nawyki kierowcy. W porównaniu do normalnych temperatur, w środowisku o niskiej lub wysokiej temperaturze zasięg ulega pewnemu zmniejszeniu, a osiągi również mogą ulec zmianie.

Paliwo

Wybór paliwa

- Stosowanie odpowiedniego paliwa jest podstawą do uzyskania optymalnych osiągnięć silnika, a także kluczem do kontroli emisji spalin i ochrony odpowiednich podzespołów.
- Używaj benzyny bezołowiowej zgodnie z lokalnymi normami.



PRZESTROGA

- Nie wolno używać benzyny ołowiowej. Używanie benzyny ołowiowej prowadzi do awarii trójdrożnego katalizatora i usterek układu kontroli emisji spalin, a także do wzrostu kosztów konserwacji.
- Uszkodzenia silnika lub nadmierna emisja spalin spowodowane użyciem niewłaściwego paliwa nie są objęte gwarancją.
- Stosowanie benzyny niskiej jakości lub podrzędnego gatunku skraca okres eksploatacji silnika.

Tankowanie

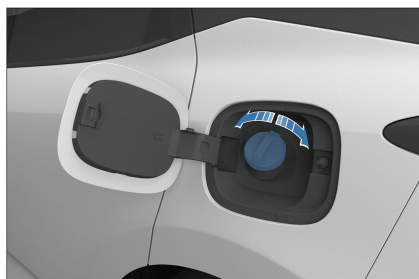
- Klapka wlewu paliwa znajduje się po lewej stronie pojazdu. Zaparkuj pojazd lewą stroną możliwie blisko pompy paliwa.
 - Przed tankowaniem wyłącz pojazd.
1. Naciśnij przycisk otwierania wlewu paliwa. Na zespole wskaźników pojawia się komunikat „⚠ Trwa upuszczanie ciśnienia w zbiorniku paliwa. Proszę czekać.” Po zakończeniu upuszczania ciśnienia pojawia się komunikat „⚠ Upuszczono ciśnienie w zbiorniku paliwa. Proszę zatankować.”



2. Naciśnij klapkę wlewu paliwa – klapka automatycznie lekko się uchyli.



3. Otwórz klapkę wlewu paliwa i odkręć korek wlewu paliwa, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go zdjąć.



- Korek wlewu paliwa jest przymocowany do pojazdu linką zabezpieczającą przed jego zgubieniem. Podczas tankowania umieść korek wlewu paliwa w uchwycie wewnątrz klapy.
4. Po zakończeniu tankowania dokręć korek wlewu paliwa, obracając go zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a następnie zamknij klapkę.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Paliwo jest substancją wysoce łatwopalną. Podczas tankowania przestrzegaj poniższych środków ostrożności:
 - Jeśli to możliwe, tankuj na otwartej przestrzeni.
 - Nie pal podczas tankowania, aby zapobiec pożarowi lub eksplozji.
 - Nie zdejmuj korka wlewu paliwa bezpośrednio po otwarciu klapy. W upalne dni zbyt szybkie zdjęcie korka może spowodować wytrysnięcie paliwa pod ciśnieniem i doprowadzić do obrażeń.
 - Po zatankowaniu niezwłocznie wytrzyj rozlane paliwo.
 - Tankowanie i ładowanie nie mogą być wykonywane jednocześnie. Nie tankuj, gdy złącze ładowania jest podłączone. Zachowaj bezpieczną odległość od materiałów łatwopalnych, aby uniknąć uszkodzenia wyposażenia lub obrażeń spowodowanych spalaniem paliwa.



PRZESTROGA

- Zakończ tankowanie po automatycznym odbiciu pistoletu nalewowego. Nie przepelniaj zbiornika paliwa. Pozostaw przestrzeń na rozszerzanie się paliwa wskutek zmian temperatury.
- Po zatankowaniu sprawdź, czy korek wlewu paliwa i kłapka zostały prawidłowo zamknięte.
- Jeżeli korek wlewu paliwa nie został prawidłowo dokręcony,  zostanie wyświetlony na zestawie wskaźników.
- Jeśli tankowanie nie zostanie ukończone w ciągu 15 minut od otwarcia kłapki wlewu paliwa, zamknij ją i ponownie jedź przed kolejnym tankowaniem. W przeciwnym razie paliwo może się cofnąć i rozprysnąć.

Oszczędzanie paliwa i wydłużanie okresu eksploatacji pojazdu

- Oszczędzanie paliwa jest proste i łatwe, a ponadto pomaga wydłużyć okres eksploatacji pojazdu. Oto kilka wskazówek pozwalających oszczędzać paliwo i ograniczyć koszty napraw:
 - Utrzymywanie stałej prędkości pozwala oszczędzać paliwo. Nagłe przyspieszanie, ostre skręty i hamowanie awaryjne zwiększają zużycie energii.
 - Utrzymywać stałą prędkość dostosowaną do warunków ruchu drogowego. Każde zmniejszenie lub zwiększenie prędkości pojazdu powoduje dodatkowe zużycie paliwa.
 - Używanie klimatyzacji (A/C) zwiększa obciążenie silnika, co powoduje wzrost zużycia paliwa. Wyłącz klimatyzację, gdy nie jest potrzebna, aby ograniczyć zużycie paliwa. Gdy temperatury zewnętrzne są umiarkowane, należy używać trybu dopływu świeżego powietrza.

- Należy upewnić się, że ciśnienie w oponach jest prawidłowe. Zbyt niskie ciśnienie w oponach powoduje szybsze zużycie opon i straty paliwa.
- Unikaj długotrwałej pracy silnika na biegu jałowym. Jeżeli znajdujesz się na mało uczęszczanej drodze i musisz długo czekać, lepiej wyłączyć silnik i ponownie go uruchomić później.
- Nie zatrzymuj pojazdu, aby rozgrzać silnik na biegu jałowym. Zamiast tego po uruchomieniu pojazdu rusz powoli, aby silnik jak najszybciej osiągnął temperaturę pracy i aby zmniejszyć emisję substancji szkodliwych. W szczególnych warunkach, przy bardzo niskich temperaturach, możesz utrzymywać wyższe obroty biegu jałowego, delikatnie wciskając pedał przyspieszenia, gdy pojazd znajduje się w położeniu Neutral w trybie „HEV-SPORT”, a następnie po rozgrzaniu ruszyć powoli.
- Rozruch zimnego silnika: Gdy silnik jest zimny, unikaj wysokich prędkości obrotowych silnika lub gwałtownego przyspieszania bezpośrednio po uruchomieniu. Zaleca się łagodną jazdę do czasu osiągnięcia przez silnik normalnej temperatury pracy.
- Należy unikać ciągłego przyspieszania i zwalniania. Częste zatrzymywanie się i ruszanie powoduje straty paliwa.
- Należy unikać niepotrzebnego zatrzymywania się lub hamowania. Utrzymuj stałą prędkość i przestrzegaj sygnałów świetlnych, aby ograniczyć liczbę zatrzymań. Podczas jazdy po drogach bez sygnalizacji świetlnej utrzymuj bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego, aby unikać gwałtownego hamowania, co dodatkowo ogranicza zużycie hamulców.
- W miarę możliwości należy unikać jazdy po drogach o dużym natężeniu ruchu oraz w korkach.

- Unikaj opierania stopy na pedale hamulca, gdy nie ma potrzeby hamowania, ponieważ może to powodować zużycie hamulców, ich przegrzewanie oraz niepotrzebne zużycie paliwa.
- Na autostradach należy zachować umiarkowaną prędkość. Większa prędkość pojazdu powoduje większe zużycie paliwa. Utrzymywanie prędkości pojazdu w zakresie prędkości ekonomicznych pozwala zmniejszyć zużycie paliwa.
- Zapewnij prawidłową geometrię przednich kół. Należy unikać uderzania w krawężniki i po nierównych drogach poruszać się z niewielką prędkością. Niewłaściwa geometria przednich kół powoduje nadmierne zużycie opon oraz zwiększa obciążenie silnika i zużycie paliwa.
- Utrzymuj podwozie pojazdu w czystości i wolne od błota. Zmniejsza to masę pojazdu i zapobiega korozji.
- Regularnie reguluj pojazd, aby utrzymywać go w optymalnym stanie pracy. Usterki, takie jak zabrudzone filtry powietrza, obfity nagar na świecach zapłonowych, zanieczyszczony, zestarzały lub gęsty olej silnikowy i olej smarowy oraz niewyregulowane hamulce, pogarszają osiągi silnika i zwiększają straty paliwa. Konserwacja okresowa musi być przeprowadzana w celu zapewnienia długiego okresu eksploatacji wszystkich podzespołów i zmniejszenia kosztów eksploatacji. Jeśli pojazd jest często eksploatowany w trudnych warunkach, okres między przeglądami powinien zostać skrócony.



PRZYPOMNIENIE

- Nie należy toczyć się na biegu jałowym.

Przewożenie bagażu

- Pojazd ten posiada wiele miejsc do przechowywania. Przeciążanie lub nieprawidłowe rozmieszczenie bagażu może wpłynąć na zwrotność, stabilność i normalne działanie pojazdu oraz obniżyć jego bezpieczeństwo.
- Schowek pasażera, schowki w wewnętrznych panelach wykończeniowych i kieszenie w oparciach foteli są przeznaczone na małe i lekkie przedmioty, natomiast bagażnik na duże i ciężkie przedmioty.
- Długie przedmioty można przewozić, składając oparcia tylnych siedzeń. Przeciążanie lub nieprawidłowe rozmieszczenie bagażu może wpłynąć na zwrotność, stabilność i normalne działanie pojazdu oraz obniżyć jego bezpieczeństwo.
- Należy upewnić się, że całkowite obciążenie pojazdu (pojazd + pasażerowie + bagaż) nie przekracza określonej masy maksymalnej.



OSTRZEŻENIE

- Przeciążanie i nieprawidłowe rozmieszczenie ładunku może wpłynąć na stabilność i kontrolę nad pojazdem, co może prowadzić do wypadków.
- Należy przestrzegać limitu maksymalnego obciążenia oraz innych wytycznych dotyczących załadunku zawartych w niniejszej instrukcji.
- Nie należy przewozić przedmiotów o silnych właściwościach magnetycznych, ponieważ mogą one zakłócać normalne działanie pojazdu.

Przewożenie bagażu w przestrzeni pasażerskiej

- Wszystkie przedmioty, które w razie kolizji mogłyby przemieścić się do wewnątrz i zranić pasażerów, muszą być odpowiednio umieszczone i zabezpieczone.

- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów po wewnętrznej stronie tylnej szyby – będą one ograniczać pole widzenia, a w razie kolizji mogą zostać wyrzucone do wnętrza pojazdu.
- Upewnij się, że przedmioty umieszczone na podłodze za przednim fotelem nie stoczą się pod fotel, aby nie utrudniać kierowcy operowania pedałami lub normalnej regulacji fotela. Nie należy układać przedmiotów powyżej oparcia przednich foteli.
- Upewnij się, że schowek pasażera jest zawsze zamknięty podczas jazdy. Jeśli schowek pasażera jest otwarty, kolana pasażera mogą ulec obrażeniom w przypadku kolizji lub awaryjnego zatrzymania.

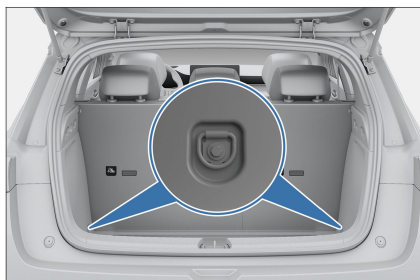


PRZYPOMNIENIE

- Nie należy gromadzić zabawek w pojeździe, ponieważ może to wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy i stanowić zagrożenie dla dzieci, zwłaszcza w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji.

Przewożenie bagażu w bagażniku

- Bagaż należy rozmieszczać w bagażniku równomiernie. Cięższe przedmioty należy umieszczać na dnie i jak najgłębiej.
- Przedmioty należy zabezpieczyć linami lub pasami, aby nie przemieszczały się podczas jazdy. Nie należy układać przedmiotów powyżej oparcia foteli.
- Boczne panele bagażnika wyposażone są w haki do mocowania bagażu.



Bagażnik dachowy*

- Przewożenie bagażu na bagażniku dachowym zwiększy całkowite zużycie energii oraz zmieni sposób prowadzenia i właściwości jezdne pojazdu.
- Podczas montażu bagażnika dachowego należy przeczytać instrukcje producenta i postępować zgodnie z nimi.
- Staraj się równomiernie obciążać belkę dachową i utrzymywać środek ciężkości nisko. Ładunki na bagażniku dachowym mogą podnieść ogólny środek ciężkości, co może zmienić prowadzenie pojazdu.
- Podczas prowadzenia mocno obciążonego pojazdu należy zachować szczególną ostrożność, jechać powoli i zwiększyć odstęp od poprzedzającego pojazdu.
- Maksymalne zalecane obciążenie równomiernie rozłożone na belce wynosi: 75 kg.



PRZESTROGA

- Bagażu nie wolno kłaść bezpośrednio na blachę dachową. Blacha dachowa nie jest przystosowana do obciążania.
- Należy prawidłowo korzystać z bagażnika dachowego i przymocować bagaż do belki.
- Przed rozpoczęciem jazdy i podczas postoju należy upewnić się, że bagaż jest bezpiecznie przymocowany do bagażnika dachowego.

Ryzyko zatrucia tlenkiem węgla (CO)

- Spaliny silnika zawierają tlenek węgla (CO). Przy właściwej obsłudze serwisowej pojazdu CO nie przedostaje się do kabiny podczas normalnej jazdy.
- Sprawdź układ wydechowy pod kątem nieszczelności w następujących sytuacjach:
 - Dźwięk układu wydechowego jest nietypowy.
 - Pojazd uczestniczył w kolizji, w wyniku której mógł zostać uszkodzony jego spód.

OSTRZEŻENIE

- Tlenek węgla jest substancją toksyczną. Wdychanie go może prowadzić do utraty przytomności i stanowi zagrożenie życia. Unikaj przebywania w zamkniętych przestrzeniach oraz sytuacji, które mogą prowadzić do zatrucia CO.
- W zamkniętych przestrzeniach, takich jak garaż, wysokie stężenia CO mogą nagromadzić się bardzo szybko. Nie uruchamiaj silnika przy zamkniętych drzwiach garażowych. Nawet przy otwartych drzwiach garażu utrzymuj pracę silnika tylko tak długo, jak jest to konieczne, aby wyjechać pojazdem z garażu.
- Przy otwartym bagażniku spaliny mogą być zasysane do kabiny, stwarzając niebezpieczne warunki. Jeżeli konieczna jest jazda z otwartą pokrywą bagażnika, otwórz wszystkie szyby i ustaw układ klimatyzacji w następujący sposób:
 - Wybierz tryb „świeże powietrze”.
 - Wybierz tryb nawiewu „na twarz” lub „na nogi”.
 - Ustaw prędkość wentylatora na „wysoką”.

Brodzenie w wodzie

- Przed wjechaniem na zalany obszar należy sprawdzić głębokość wody i upewnić się, że nie przekracza ona dolnej krawędzi pojazdu.
- Jeśli przejazd przez zalany obszar jest konieczny, należy wyłączyć klimatyzację i utrzymywać stałe przyspieszenie, aby powoli przejechać.



- Nigdy nie zatrzymuj się, nie cofaj ani nie wyłączaj pojazdu na zalanych obszarach.
- Jazda przez głęboką wodę może spowodować zamoczenie hamulców. Zachowaj szczególną ostrożność, jeżeli sytuacja tego rodzaju jest nieunikniona.
- Po przejechaniu przez wodę należy kilkakrotnie nacisnąć pedał hamulca, aby osuszyć tarcze i przywrócić skuteczność hamowania.
- Nie wjeżdżaj w wodę, chyba że jest to absolutnie konieczne.

OSTRZEŻENIE

- Obecność wody lub błota w układzie hamulcowym może opóźniać reakcję hamulców i wydłużać drogę hamowania.
- Ostrożnie używać mokrych hamulców i usunąć z nich lód lub wodę.
- Po przejechaniu przez zalany odcinek drogi należy w miarę możliwości unikać hamowania awaryjnego.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli pojazd porusza się po zalanej drodze, należy zapobiegać przedostaniu się wody do silnika, w przeciwnym razie silnik ulegnie poważnemu uszkodzeniu. Usterki i uszkodzenia pojazdu spowodowane takimi sytuacjami nie są objęte gwarancją.
- Po przejechaniu przez zalane odcinki drogi może dojść do poważnego uszkodzenia podzespołów pojazdu, takich jak układ napędowy, układ jezdny i instalacja elektryczna. Tego typu uszkodzenia również nie są objęte gwarancją pojazdu.
- Podczas ładowania pojazdu w deszczowe dni należy znaleźć zadane miejsce. Jeśli pojazd zostanie zanurzony w wodzie lub będzie brodził w wodzie powyżej progu drzwi, co może spowodować przedostanie się wody do podzespołów wysokiego napięcia, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu sprawdzenia i usunięcia usterek.
- Nie wolno prowadzić pojazdu na drodze, na której głębokość nagromadzonej wody przekracza połowę wysokości opon.

Wpływ przedostania się wody do podzespołów wysokiego napięcia:

- Woda, która dostanie się do podzespołów wysokiego napięcia będących urządzeniami elektronicznymi, może nie dać się całkowicie osuszyć żadnymi środkami.
- Przedostanie się wody poważnie pogarsza izolację podzespołów wysokiego napięcia, a substancje przewodzące zawarte w wodzie mogą doprowadzić do zwarcia podzespołów wysokiego napięcia lub zagrożenia zwarciem w całym systemie wysokiego napięcia. Wpływa to znacząco na bezpieczeństwo i sprawność eksploatacyjną pojazdu.

- Obniżony stopień ochrony IP i wytrzymałość napięciowa spowodowane obecnością wody w podzespołach wysokiego napięcia stanowią duże zagrożenie dla bezpieczeństwa.

Zapobieganie pożarom

Aby w porę i skutecznie zapobiec pożarowi pojazdu, podczas jego użytkowania należy zwracać uwagę na następujące kwestie:

- Nie utrzymuj pedału przyspieszenia wciśniętego bez przerwy podczas jazdy. Może to powodować pracę silnika z wysoką prędkością obrotową.
- W pojeździe nie wolno przechowywać materiałów łatwopalnych ani wybuchowych.
 - Latem, przy bezpośrednim nasłonecznieniu, temperatura wewnątrz pojazdu może osiągać 70°C. Dlatego też przechowywane w pojeździe materiały łatwopalne i wybuchowe, takie jak zapalniczki, środki czyszczące i perfumy, mogą łatwo spowodować pożar lub nawet wybuch.
- Należy upewnić się, że papierosy zostały dokładnie zgaszone.
 - Palenie jest szkodliwe dla zdrowia i może spowodować pożar. Niedokładnie zgaszone papierosy mogą wywołać pożar.
- Zaleca się regularne kontrole pojazdu u autoryzowanym serwisie lub u autoryzowanego dealera BYD.
 - Regularnie sprawdzaj, czy w komorze silnika nie występują wycieki oleju, oraz na bieżąco usuwaj zabrudzenia i plamy oleju z silnika.
 - Należy sprawdzać okablowanie pojazdu, połączenia, wiązki przewodów, izolację i ich zamocowanie w regularnych odstępach czasu. Wykryte usterki należy niezwłocznie usuwać.

- Nie należy modyfikować okablowania pojazdu ani montować żadnych nieautoryzowanych urządzeń elektrycznych.
 - Dodanie dodatkowych urządzeń elektrycznych, takich jak systemy audio dużej mocy i oprawy oświetleniowe, może spowodować przeciążenie i przegrzanie wiązki przewodów oraz zwiększyć ryzyko pożaru. Nieprawidłowa modyfikacja urządzeń elektrycznych lub instalacji elektrycznej może prowadzić do pożaru wskutek zwiększonej rezystancji styków i nieprawidłowego nagrzewania.
 - Stosowanie przewodów lub bezpieczników o parametrach przekraczających dopuszczalne wartości znamionowe jest surowo zabronione.
- Należy wybrać odpowiednie miejsce do parkowania.
 - Parkując pojazd, należy starać się unikać wystawiania go na działanie słońca.
 - Podczas postoju pojazdu, szczególnie latem, zawsze sprawdzaj, czy pod pojazdem nie znajdują się materiały łatwopalne, takie jak sucha trawa, gałęzie, liście czy słoma. Po dłuższej jeździe temperatura trójdrożnego katalizatora może znacznie wzrosnąć. Obecność materiałów łatwopalnych może w takich warunkach doprowadzić do pożaru.
 - Podczas jazdy należy unikać dróg, na których zalegają materiały łatwopalne, takie jak suche liście, słoma pszena i trawy, lub natychmiast zatrzymać pojazd po przejechaniu takiego odcinka, aby sprawdzić, czy nie zostały one zabrane ze sobą przez pojazd. Parkując pojazd, należy starać się unikać wystawiania go na działanie słońca.
- Podczas serwisowania lub naprawy pojazdu należy odłączyć przewód ujemny akumulatora niskiego napięcia.
- W pojeździe należy przewozić lekką gaśnicę i znać zasady jej użycia.
 - W celu zapewnienia bezpieczeństwa pojazd powinien być wyposażony w gaśnicę, którą należy regularnie sprawdzać i wymieniać. Ponadto należy zapoznać się z obsługą gaśnicy i być przygotowanym na ewentualne wypadki.
- W przypadku pożaru w pojeździe należy szybko i zachowując spokój podjąć skuteczne działania, aby zminimalizować straty.
 - Pożarom często towarzyszą wczesne oznaki ostrzegawcze, takie jak nietypowe odgłosy lub zapachy wydobywające się z pojazdu. W razie stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości niezwłocznie zatrzymaj się i wyłącz pojazd. W razie potrzeby użyj gaśnicy, aby ugasić pożar.
 - Należy niezwłocznie wezwać straż pożarną, a także zadzwonić pod numer zgłoszeniowy firmy ubezpieczeniowej i poprosić o przyjazd na miejsce pożaru w celu podjęcia działań.
 - Zlokalizuj źródło pożaru. Jeśli z przedniej części pojazdu wydobywa się dym, nie otwieraj maski natychmiast. Otwarcie maski może spowodować dopływ powietrza i nasilenie pożaru. W przedniej części pojazdu znajduje się ograniczona ilość materiałów palnych, co może spowodować rozprzestrzenianie się ognia. Pozostawienie maski zamkniętej może spowodować rozwój pożaru i ułatwić jego ugaszenie. Skorzystaj z gaśnicy pokładowej, kierując strumień środka gaśniczego przez szczelinę przy masce bezpośrednio w kierunku źródła pożaru. Możesz również poprosić o pomoc kierowców przejeżdżających pojazdów. Jeżeli dostępnych jest kilka gaśnic i z zewnątrz nie widać płomieni, otwórz maskę, aby skuteczniej ugasić pożar.

- Jeśli interweniowała straż pożarna, poproś o zaświadczenie o przeprowadzonej akcji i opis przyczyny pożaru.
- Po wypadku należy niezwłocznie skontaktować się z firmą ubezpieczeniową w celu dalszego postępowania.



PRZYPOMNIENIE

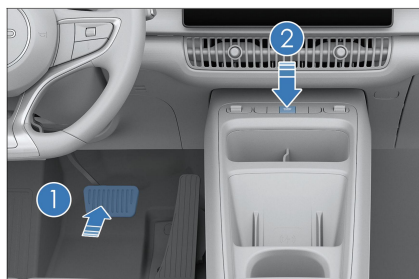
- Dla ograniczenia strat w razie wypadku zaleca się wykupienie ubezpieczenia od ognia.

Uruchamianie i jazda

Uruchamianie pojazdu

W normalnych warunkach pojazd należy uruchamiać w następujący sposób:

- Mając przy sobie ważny inteligentny kluczyk, wciśnij pedał hamulca ① i jednocześnie naciśnij przycisk START/STOP ②. Gdy na zespole wskaźników zaświeci się kontrolka OK, oznacza to, że pojazd jest gotowy do jazdy.
- Przelącz na bieg do jazdy lub bieg wsteczny, a elektryczny hamulec postojowy zostanie zwolniony automatycznie. Nie rozpoczynaj jazdy pojazdem, dopóki nie usłyszysz dźwięku zwolnienia hamulca przez silnik układu elektrycznego hamulca postojowego.
- Jeżeli uruchomienie pojazdu się nie powiedzie, a na zespole wskaźników pojawi się komunikat „Obróć kierownicę, aby odblokować”*, postępuj zgodnie z wyświetlanym powiadomieniem – obróć kierownicę, a następnie powtórz procedurę uruchamiania.



Sytuacje, w których nie można uruchomić pojazdu

- Pojazdu nie można uruchomić w następujących sytuacjach:
 - Po naciśnięciu przycisku START/STOP, jeżeli zaświeci się kontrolka ostrzegawcza systemu inteligentnego kluczyka, na zespole wskaźników pojawi się komunikat „nie wykryto kluczyka”, a dodatkowo zabrmi sygnał dźwiękowy, może to oznaczać, że kluczyk nie znajduje się w pojeździe lub nie może zostać wykryty z powodu zakłóceń.
 - Kluczyk znajduje się w miejscu utrudniającym wykrycie, np. na podłodze, w uchwycie na kubek, w bagażniku lub w schowku.
- Naciśnięcie przycisku START/STOP może nie włączyć funkcji uruchamiania z powodu:
 - Jeśli inteligentny kluczyk elektroniczny nie działa, na zespole wskaźników miga kontrolka ostrzegawcza systemu inteligentnego kluczyka i wyświetlany jest komunikat „Niski poziom baterii kluczyka”, bateria kluczyka mogła się wyczerpać. Postępuj zgodnie z opisem na **Str. 242** i jak najszybciej wymień baterię w inteligentnym kluczyku.

- Oprócz przyczyn wymienionych powyżej, system inteligentnego dostępu i uruchamiania może również nie działać prawidłowo w niektórych warunkach ze względu na różne środowiska pracy. Szczegółowe informacje znajdziesz na **Str. 63**.

Uruchamianie pojazdu w sytuacjach awaryjnych:

- Zaciągnij mocno hamulec postowy.
- Wyłącz wszystkie zbędne światła i akcesoria.
- Ustaw dźwignię w położeniu Park (P) lub Neutral (N).
- Wyłącz zapłon.
- Umieść inteligentny kluczyk wewnątrz pojazdu.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk START/STOP przez ponad 15 s, aby uruchomić pojazd.



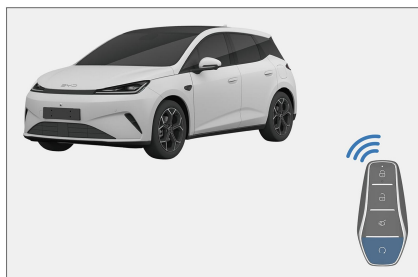
PRZESTROGA

- Nie dotykaj przycisku START/STOP podczas jazdy.

Zdalne uruchamianie

Uruchamianie pojazdu

1. Aby uruchomić pojazd, naciśnij i przytrzymaj przycisk start/stop na inteligentnym kluczyku przez 2 sekundy. Po uruchomieniu kierunkowskazy migną trzy razy.
2. Jeżeli po zdalnym uruchomieniu w ciągu 10 minut nie zostanie wykonana żadna ważna czynność, pojazd wyłączy się, a kierunkowskazy zamigają dwukrotnie.



3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zdalnego uruchamiania/wyłączania na inteligentnym kluczyku elektronicznym przez 2 sekundy. Pojazd wyłączy się, a kierunkowskazy migną dwa razy.

Automatyczne włączanie/wyłączanie zasilania*

- Funkcja automatycznego włączania/wyłączania zasilania jest domyślnie wyłączona (ustawienia fabryczne). Można ją włączyć na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, wybierając → Drive → komfort jazdy.
- Po włączeniu funkcji automatycznego włączania zasilania można uruchomić zasilanie pojazdu w jeden z następujących sposobów:
 - Metoda 1: Odblokuj pojazd za pomocą ważnego inteligentnego kluczyka, mikroprzełącznika, klucza NFC* lub aplikacji BYD*, a następnie po raz pierwszy otwórz drzwi kierowcy, mając przy sobie ważny kluczyk.
 - Metoda 2: Miej przy sobie ważny inteligentny kluczyk, klucz NFC* lub użyj aplikacji BYD App*, a następnie wciśnij pedał hamulca. Pojazd jest gotowy do jazdy.

- Po włączeniu funkcji automatycznego wyłączania zasilania można wyłączyć zasilanie pojazdu w jeden z następujących sposobów:
 - Metoda 1: Naciśnij przycisk START/STOP.
 - Metoda 2: Ustaw dźwignię w położeniu Park (P) i zablokuj pojazd z zewnątrz za pomocą ważnego inteligentnego kluczyka, klucza NFC* lub mikroprzełącznika.



PRZYPOMNIENIE

- Automatyczne włączanie zasilania działa tylko wtedy, gdy drzwi kierowcy zostaną otwarte po raz pierwszy po odblokowaniu.
- Jeśli po odblokowaniu jako pierwsze zostaną otwarte drzwi inne niż drzwi kierowcy:
 - Gdy zapłon jest nadal wyłączony, pierwsze otwarcie drzwi kierowcy powoduje jego włączenie.
 - Po włączeniu i wyłączeniu zapłonu otwarcie drzwi kierowcy nie spowoduje jego ponownego włączenia.
- Gdy funkcja automatycznego włączania zasilania jest nieaktywna, w celu włączenia zasilania pojazdu należy nacisnąć pedał hamulca i przycisk START/STOP.
- Funkcja automatycznego włączania zasilania nie działa, gdy maska jest otwarta.
- Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, aplikacja BYD App* może jedynie zablokować pojazd, ale nie może go wyłączyć.

Jazda

Ustawienia energii podczas jazdy

- Podczas jazdy energia jest odzyskiwana poprzez hamowanie odzyskowe, gdy pojazd zwalnia. Aby uzyskać wyższą wydajność, nie należy niepotrzebnie przyspieszać ani zwalniać pojazdu.
- Możesz ustawić intensywność hamowania rekuperacyjnego zgodnie ze swoimi nawykami jazdy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, wybierając  → **Energy** → **Energy Management** → **Regenerative Braking**, tak aby pojazd zapewniał optymalne hamowanie rekuperacyjne w zależności od wybranego trybu i rzeczywistych warunków jazdy.
 - Wysokość: Zapewnia maksymalne odzyskiwanie energii, co skutkuje większym opóźnieniem (większym wyhamowaniem) pojazdu.
 - Standard: Wymaga dłuższego czasu wytracania prędkości i większego dystansu toczenia niż tryb High.
- Możesz wybrać intensywność rekuperacji w zależności od preferowanego odczucia opóźnienia podczas odpuszczania pedału przyspieszenia. Różne odczucia zwalniania zapewniają odmienne wrażenia z jazdy.



OSTRZEŻENIE

- Nie zmieniaj intensywności hamowania rekuperacyjnego podczas jazdy z dużą prędkością. Rozproszenie uwagi może doprowadzić do wypadku.



PRZESTROGA

- Jeśli temperatura baterii jest zbyt niska lub zbyt wysoka albo gdy Stan naładowania (SOC) baterii jest wysoki, hamowanie rekuperacyjne może być ograniczone.
- Hamowanie rekuperacyjne nie zastępuje tradycyjnego układu hamulcowego. W sytuacjach wymagających silnego wytracania prędkości lub podczas jazdy z dużym spadkiem kierowca powinien używać hamulców w razie potrzeby.
- Ustawiona intensywność hamowania rekuperacyjnego jest zapamiętywana i pozostaje aktywna po wyłączeniu i ponownym włączeniu pojazdu.
- W trybie HEV silnik automatycznie uruchamia się i zatrzymuje w razie potrzeby, aby naładować baterię lub zapewnić dodatkową moc. W pewnych warunkach silnik może się uruchomić lub zatrzymać, jeśli został wcześniej uruchomiony.
- Moc pojazdu jest niższa przy niskim stanie naładowania baterii niż przy wysokim stanie naładowania baterii.

Funkcja Kick-Down*

- Podczas wjazdu pod górę lub gdy wymagane jest gwałtowne przyspieszenie, wciśnij pedał przyspieszenia prawie do końca jego skoku. W momencie zwiększenia oporu pedału uruchamiana jest funkcja Kick-Down, która podnosi prędkość obrotową silnika, zapewniając większą moc.
- Im wyższy poziom naładowania baterii, tym większa moc jej rozładowania, a silnik pracuje prawidłowo, zapewniając lepsze przyspieszenie.
- Usterki baterii, generatora lub silnika wpływają na moc wyjściową w trybie Kick-Down.
- Częste uruchamianie funkcji Kick-Down spowoduje gwałtowny spadek poziomu naładowania baterii pojazdu.

Kontrola bezpieczeństwa przed jazdą

Przed wyruszeniem w długą podróż wykonaj kontrolę bezpieczeństwa. Pojazd możesz również oddać do inspekcji w autoryzowanym dealerze lub serwisie BYD.

Nadwozie zewnętrzne

- Opony: Sprawdź ciśnienie w oponach i dokładnie skontroluj opony pod kątem przecięć, uszkodzeń, ciał obcych, nieprawidłowości i nadmiernego zużycia.
- Nakrętki kół: Upewnij się, że wszystkie nakrętki są założone i dokręcone.
- Wycieki: Po postoju pojazdu przez dłuższy czas sprawdź, czy pod pojazdem nie pojawiły się wycieki płynów. Sprawdź, czy nie występują wycieki paliwa, oleju silnikowego, płynu chłodzącego lub innych cieczy. Niewielka kałuża wody powstała w wyniku pracy układu klimatyzacji jest zjawiskiem normalnym.
- Oświetlenie: Sprawdź, czy reflektory, światła pozycyjne, kierunkowskazy i wszystkie inne światła działają prawidłowo. Sprawdź napięcie światła reflektorów.

Wnętrze

- Pasy bezpieczeństwa: Sprawdź, czy pasy bezpieczeństwa dają się prawidłowo zapiąć. Sprawdź, czy pasy bezpieczeństwa nie są zużyte lub zadrapane.
- Zespół wskaźników: W szczególności sprawdź, czy wskaźnik konserwacji, podświetlenie zespołu wskaźników i odszranianie działają prawidłowo.
- Pedał hamulca: Sprawdź, czy pedał hamulca ma wystarczającą ilość miejsca do działania.
- Akumulator niskiego napięcia i przewody: Sprawdź złącza pod kątem korozji lub poluzowania oraz czy obudowa akumulatora niskiego napięcia nie jest pęknięta.

W przedniej komorze

- Bezpieczniki zapasowe: Sprawdź, czy w skrzynce bezpiecznikowej dostępne są bezpieczniki zapasowe o wszystkich wartościach znamionowych.
- Poziom płynu chłodzącego: Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy.
- Przewody paliwowe: Sprawdź przewody paliwowe pod kątem wycieków i luźnych połączeń.

Kontrola po uruchomieniu

- Układ wydechowy: Nasłuchuj nietypowych odgłosów, które mogą wskazywać na nieszczelność układu dolotowego. W przypadku wykrycia nieszczelności napraw ją niezwłocznie.
- Poziom oleju silnikowego: Po rozgrzaniu silnika wyłącz go na 10 minut, zaparkuj pojazd na równej powierzchni i sprawdź poziom oleju, patrz **Str. 234**.
- Zespół wskaźników: Upewnij się, że wskaźnik konserwacji i prędkościomierz działają prawidłowo.
- Hamulce: Na bezpiecznym odcinku drogi upewnij się, że pojazd utrzymuje prostoliniowy kierunek jazdy.
- Inne nieprawidłowości: Sprawdź pod kątem poluzowanych części, wycieków i nietypowych odgłosów.

Przygotowania przed jazdą

- Przed wejściem do pojazdu sprawdź otoczenie.
- Wyreguluj pozycję fotela, kąt oparcia fotela, wysokość siedziska, wysokość zagłówka oraz kąt i wysokość kierownicy.
- Wyreguluj wewnętrzne lusterko wsteczne i lusterka boczne.
- Zamknij wszystkie drzwi.
- Zapnij pasy bezpieczeństwa.

Ekonomiczna jazda

Zużycie paliwa i zasięg jazdy zależą od wielu czynników. Stosowanie właściwych nawyków jazdy oraz wykonywanie konserwacji okresowej pomaga wydłużyć zasięg, zmniejszyć zużycie paliwa i ograniczyć wpływ na środowisko.

- Jeździj w trybie ECO, gdy tylko jest to możliwe.
- Utrzymuj pojazd w dobrym stanie technicznym.
- Konserwacja: konserwacja okresowa zapewnia dłuższy okres eksploatacji i optymalną sprawność.
- Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach: kontroluj ciśnienie co najmniej dwa razy w miesiącu oraz przed dłuższą podróżą. W razie potrzeby wyreguluj ciśnienie. Zbyt niskie ciśnienie w oponach zwiększa opory toczenia, co powoduje wyższe zużycie energii i przyspieszone zużycie opon.
- Utrzymuj efektywną prędkość jazdy
- Utrzymywanie efektywnej prędkości jazdy może skutecznie zwiększyć zasięg i zmniejszyć zużycie energii. Zbyt szybka lub zbyt wolna jazda nie sprzyja oszczędzaniu energii. Przy zachowaniu bezpieczeństwa staraj się utrzymywać pojazd w zakresie efektywnej prędkości.
- Jedź z wyprzedzeniem zdarzeń
- Przy zapewnieniu bezpieczeństwa jazdy:
- Unikaj zbędnego gwałtownego przyspieszania i hamowania.
- Zawsze utrzymuj bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego.
- Podjeżdżając do czerwonego światła, wcześniej zwolnij pedał przyspieszenia i pozwól pojazdowi wytracać prędkość siłą bezwładności.

- Utrzymuj możliwie stałą prędkość.
- Właściwie korzystaj z hamowania rekuperacyjnego
 - Przy zachowaniu bezpieczeństwa dobieraj odpowiednią siłę hamowania do panujących warunków drogowych, tak aby odpowiadała aktualnemu stanowi jazdy pojazdu. Aby zmaksymalizować odzysk energii, hamuj delikatnie w celu wytracenia prędkości i unikaj gwałtownego hamowania.
- Ogranicz zbędne przedmioty w pojeździe
 - Dodatkowa masa zwiększa zużycie energii.
- Rozsądnie korzystaj z układu klimatyzacji
 - Ogrzewanie i chłodzenie zużywają dużo energii, co istotnie zmniejsza zasięg i zwiększa zużycie energii. Właściwe korzystanie z układu klimatyzacji może skutecznie ograniczyć zużycie energii.
- Wyłącz zbędne funkcje
 - Funkcje ogrzewania wewnątrz pojazdu (takie jak podgrzewanie foteli*) zużywają dużo energii elektrycznej. Wyłącz je, gdy nie są potrzebne.

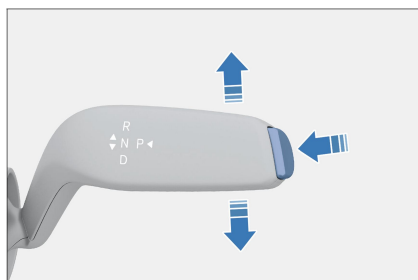


PRZYPOMNIENIE

- Nie eksploatuj pojazdu z dużym obciążeniem w okresie docierania i nie przekraczaj prędkości maksymalnej.
- Aby ograniczyć zużycie spowodowane nagłym przyspieszaniem, zaleca się łagodne dodawanie gazu.

Sterowanie zmianą biegów

- Położenie biegu jest oznaczone na dźwigni zmiany biegów. Pociągnij dźwignię w górę lub w dół, aby przełączać między „R”, „N” i „D”, a następnie naciśnij przycisk na końcu dźwigni, aby przełączyć na pozycję „P”.
- Po uruchomieniu pojazdu wciśnij pedał hamulca i przesun dźwignię zmiany biegów w górę lub w dół, aby przełączyć z pozycji „P” na inny bieg.
- Bieg „P” służy do parkowania. Naciśnij przycisk, aby zaparkować pojazd.



OSTRZEŻENIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu skrzyni biegów, naciśnij przycisk „P” dopiero po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.
- „R”: Bieg wsteczny, używany tylko po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.
- „N”: Bieg jałowy, używany do tymczasowego postoju. We wszystkich okolicznościach należy zawsze włączyć położenie P, zanim kierowca wysiądzie z pojazdu.
- „D”: Jazda, przełącz na pozycję jazdy, aby normalnie prowadzić pojazd.
- Włącz zapłon przed przełączeniem na pozycję „D”.

- Przełączenie z położenia P lub na bieg jazdy wymaga wciśnięcia pedału hamulca. Szczegółowe informacje znajdują się w komunikacie na zespole wskaźników.
- Aby zapobiec niezamierzonemu przemieszczeniu się pojazdu, należy nacisnąć przycisk „P” po jego całkowitym zatrzymaniu. Elektryczny hamulec postojowy (EPB) zostaje automatycznie zaciągnięty i zapala się lampka sygnalizacyjna EPB.
- Jeśli zmiana biegu powiedzie się, dźwignia automatycznie powraca do środkowego położenia po zwolnieniu.



OSTRZEŻENIE

- Skrzynia biegów może ulec poważnemu uszkodzeniu z powodu braku smarowania, jeśli pojazd będzie poruszał się zbyt długo po wyłączeniu silnika i włączeniu biegu „N”.
- Gdy silnik pracuje, a w pojeździe wybrany jest bieg „R”, „D”, należy zawsze zatrzymywać pojazd poprzez naciśnięcie pedału hamulca, ponieważ siła jest nadal przenoszona z silownika, a pojazd może przemieszczać się powoli nawet na biegu jałowym.
- Jeśli kierowca chce zmienić bieg podczas jazdy do przodu, nie należy naciskać pedału przyspieszenia, aby uniknąć wypadków.
- Nigdy nie przełączaj na „R” ani nie naciskaj przycisku „P”, gdy pojazd jest w ruchu, aby zapobiec wypadkom.
- Nie zaleca się pozwalania pojazdowi na zjazd ze wzniesienia, gdy włączony jest bieg „N” lub „P”, nawet jeśli pojazd nie jest uruchomiony.
- Jeśli po przełączeniu pojazdu w pozycję „P” kontrolka EPB nie zaświeci się, włącz EPB za pomocą ekranu dotykowego systemu multimedialnego. W takim przypadku jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu.

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Przed zaparkowaniem i opuszczeniem pojazdu zawsze załącz EPB.

Ręczne zaciąganie hamulca EPB

Rozwiń menu skrótów, aby aktywować EPB. Gdy pojazd nie znajduje się na biegu P, a EPB jest zwolniony, wciśnięcie pedału hamulca powoduje włączenie EPB w celu przyłożenia odpowiedniej siły hamulca postojowego. Lampka kontrolna na zespole wskaźników miga, a następnie świeci światłem ciągłym, sygnalizując włączenie EPB. Wyświetlany jest również komunikat „EPB włączony”.



PRZESTROGA

- Gdy  miga, układ EPB działa. Jeśli pojazd znajduje się na wzniesieniu, nie należy zwalniać pedału hamulca, dopóki  nie zacznie świecić światłem ciągłym. W przeciwnym razie pojazd może stoczyć się w dół.

Automatyczne zaciąganie hamulca EPB

Ta funkcja ma na celu poprawę bezpieczeństwa pojazdu. Nie zaleca się nadmiernego polegania na tej funkcji ani jej częstego używania. Ze względów bezpieczeństwa przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że przełączono go na bieg P, a hamulec EPB jest zaciągnięty.

Wyłączanie zapłonu

- Po wyłączeniu zapłonu hamulec EPB zostaje zaciągnięty automatycznie i  zapala się na zespole wskaźników.

Przełączenie na bieg P

- Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd, a następnie przełącz na bieg P. Hamulec EPB zostaje teraz zaciągnięty automatycznie. Nie zwalniasz pedału hamulca, dopóki  na zespole wskaźników nie przestanie migać i nie zacznie świecić światłem ciągłym oraz nie wyświetli się komunikat „EPB aktywowany”.
- Wcisnąć pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte, gdy pojazd znajduje się na biegu D lub R, pojazd zostanie automatycznie przełączony na bieg P, a hamulec EPB zostanie zaciągnięty. Nie zwalniasz pedału hamulca, dopóki wskaźnik na zespole wskaźników nie  przestanie migać i nie zacznie świecić światłem ciągłym wraz z wyświetleniem komunikatu „EPB WŁĄCZONY”.

OSTRZEŻENIE

- Należy unikać nadmiernego korzystania z funkcji automatycznego włączania EPB poprzez otwarcie drzwi kierowcy, ponieważ może to skutkować nieprawidłowym działaniem EPB lub niewystarczającą siłą docisku, co stwarza ryzyko stoczenia się pojazdu. Ze względów bezpieczeństwa przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że przełączono go na bieg P, a hamulec EPB jest zaciągnięty.
- Nie zwalniasz pedału hamulca zbyt wcześnie w trakcie tej czynności, zwłaszcza gdy pojazd jest zatrzymany na wzniesieniu, aby zapobiec jego stoczeniu się.

Automatyczne zwolnienie EPB przy uruchomieniu pojazdu

Zwalnianie poprzez zmianę biegu

- Gdy pojazd jest zaparkowany, uruchom go, naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca, a następnie zmień bieg z P lub N na bieg jazdy, taki jak D lub R. Następuje automatyczne zwolnienie hamulca EPB, wskaźnik gaśnie i wyświetlany jest komunikat „EPB zwolniony”.



PRZESTROGA

- Podczas zmiany biegów należy zawsze nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca. Pedał należy zwolnić dopiero wtedy, gdy wybrany bieg zostanie wyświetlony na zespole wskaźników.
- W ciągu kilku sekund po uruchomieniu pojazdu system EPB przeprowadza autotest po włączeniu zasilania. W trakcie tego procesu system EPB nie reaguje na żadne działania.

Zwalnianie poprzez naciśnięcie pedału przyspieszenia

- Po przełączeniu pojazdu w tryb jazdy do przodu (Drive) lub wstecz (Reverse) i ręcznym włączeniu funkcji EPB, powoli wciśnij pedał przyspieszenia do odpowiedniego położenia. Hamulec EPB zwalnia się automatycznie, a  wskaźnik gaśnie wraz z wyświetleniem komunikatu „EPB zwolniony”.

Hamowanie awaryjne w przypadku awarii pedału hamulca

- W przypadku awarii lub zablokowania hamulców, naciśnij i przytrzymaj przycisk „P” przez ponad 2 sekundy w celu hamowania awaryjnego.



OSTRZEŻENIE

- Ze względów bezpieczeństwa nie należy używać hamulca EPB do hamowania podczas normalnej jazdy. Należy go używać w przypadku awarii lub zablokowania pedału hamulca.

OSTRZEŻENIE

- Ponieważ system EPB nie może przekroczyć fizycznej granicy przyczepności drogi, włączenie funkcji hamowania awaryjnego może spowodować znoszenie, poślizg boczny lub zboczenie pojazdu z toru jazdy podczas pokonywania zakrętów lub przejazdu przez niebezpieczne odcinki dróg/odcinki o dużym natężeniu ruchu bądź podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych. Należy zachować ostrożność, aby uniknąć ewentualnego wypadku.

PRZESTROGA

- Ze względów bezpieczeństwa należy unikać używania przycisku „P” do hamowania awaryjnego podczas normalnej jazdy. Jeśli pedał hamulca ulegnie awarii lub zostanie zablokowany, należy użyć funkcji hamowania awaryjnego, zachowując kontrolę nad pojazdem i kontynuując normalną jazdę.

Tryb przyczepy EPB

Tryb przyczepy EPB jest przeznaczony do sytuacji, gdy EPB włącza się automatycznie po wyłączeniu zapłonu. Gdy pojazd musi zostać wyłączony do holowania lub w przypadku awarii, można włączyć tryb przyczepy, aby opuścić miejsce parkingowe z EPB.

- Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego stuknąć  → **Jazda** → **Naprawa główna** → aby włączyć **tryb przyczepy EPB**.
- Tryb przyczepy EPB można aktywować, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:
 - Pojazd znajduje się na biegu P.
 - Wcisnąć pedał hamulca.
 - Złącze ładowania nie jest podłączone i pojazd nie jest ładowany.

PRZESTROGA

- Gdy warunki aktywacji trybu przyczepy EPB nie są spełnione, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wyświetlany jest odpowiedni komunikat.
- Po włączeniu trybu przyczepy EPB odpowiedni ekran jest zawsze wyświetlany na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, chyba że użytkownik stuknie, aby wyjść z trybu przyczepy EPB.
- Gdy pojazd znajduje się na wzniesieniu i konieczne jest włączenie trybu przyczepy EPB, nie należy zwalniać pedału hamulca podczas tego procesu, aby uniknąć stoczenia się pojazdu.
- Tryb przyczepy EPB wyłącza się, gdy spełniony jest dowolny z poniższych warunków:
 - Wyłącz tryb przyczepy EPB na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
 - Naciśnij przycisk „P”.
 - Ładowanie rozpoczyna się po podłączeniu złącza ładowania.

Kontrolka EPB

- Po włączeniu zasilania pojazdu, jeśli EPB jest załączony,  na zestawie wskaźników kontrolka świeci światłem ciągłym.
- Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, a system EPB jest zaciągnięty, włącza się  w zespole wskaźników, a następnie gaśnie po kilku sekundach.
- Po włączeniu zasilania pojazdu system EPB rozpoczyna autotest. Na zestawie wskaźników kontrolka  powinna się zaświecić, a po kilku sekundach zgasnąć. Jeśli nie zgaśnie, może to oznaczać usterkę systemu EPB lub układu hamulcowego. Zaleca się niezwłoczny kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.

Dźwięk pracy systemu EPB

- Podczas zaciągania lub zwalniania hamulca EPB słysząc odgłosy pracy silnika EPB.
- Jeśli po włączeniu hamowania awaryjnego pojawi się zapach spalenizny lub nietypowe odgłosy, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

! OSTRZEŻENIE

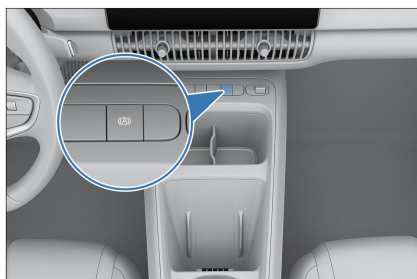
- Aby zapobiec poruszeniu się pojazdu, przed jego opuszczeniem należy upewnić się, że wybrany jest bieg P, a hamulec EPB jest zaciągnięty.
- Aby zapobiec poważnemu wypadkowi, nie wolno pozwalać pasażerom na obsługę przełącznika EPB, gdy pojazd jest w ruchu.
- Podczas pociągania lub zwalniania przełącznika EPB należy wcisnąć pedał hamulca, aby zapobiec przemieszczeniu się pojazdu i następczemu zablokowaniu dźwigni zmiany biegów, do którego dochodzi, gdy system EPB nie zapewnia wystarczającej siły hamowania postojowego.

Automatyczne utrzymanie pojazdu (AVH)

Funkcja automatycznego utrzymania pojazdu (AVH) jest aktywowana automatycznie, gdy pojazd musi pozostać nieruchomy przez dłuższy czas, na przykład podczas korka na wzniesieniu lub oczekiwania na światłach.

Tryb czuwania AVH

- Gdy zapłon jest włączony, naciśnij przełącznik AVH, aby włączyć funkcję. Kontrolka stanu czuwania AVH (A) jest wyświetlana na zespole wskaźników.
- Należy ponownie nacisnąć przełącznik AVH, aby wyłączyć funkcję AVH.



AVH aktywne

- Gdy kontrolka stanu czuwania AVH (A) świeci światłem ciągłym, naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca do momentu zatrzymania pojazdu (prędkość spadnie do zera), aby aktywować AVH. AVH jest obecnie aktywna, a (A) jest wyświetlana na zestawie wskaźników.

! PRZESTROGA

- Aby funkcja AVH została aktywowana, muszą zostać spełnione wszystkie poniższe warunki:
 - Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, a drzwi są zamknięte.
 - Inteligentny układ hamulcowy oraz systemy elektrycznego hamulca postojowego (EPB) działają prawidłowo.
- Naciśnięcie pedału przyspieszenia, przełączenie w pozycję Park lub ręczne załączenie EPB powoduje przejście AVH w tryb gotowości.
- Funkcja AVH jest fabrycznie wyłączona.

Działanie AVH

- Funkcja AVH działa normalnie po aktywacji, światła hamowania i górne światło stopu są włączone, a kontrolka AVH (A) na zespole wskaźników świeci światłem ciągłym.
- Funkcja AVH przechodzi w tryb czuwania po zatrzymaniu pojazdu na 10 minut, czemu towarzyszy zapalenie się kontrolki stanu czuwania AVH (A) i przełączenie biegu w położenie Park.

- Aby aktywować AVH, przełącz bieg na Drive, aby pojazd mógł poruszać się normalnie, a następnie przytrzymaj pedał hamulca do chwili zatrzymania pojazdu (prędkość pojazdu spada do zera).

Wyjście z funkcji AVH

- Przy prawidłowym działaniu AVH następujące czynności dezaktywują AVH i przełączają pojazd z biegu Drive na Park:
 - Otwórz drzwi kierowcy.
 - Odpiąć pas bezpieczeństwa kierowcy.
 - Bieg jest ustawiony w pozycji Drive podczas postoju pojazdu, a system EPB jest włączony.
 - Nacisnąć ponownie przełącznik AVH, aby wyłączyć funkcję AVH podczas zwalniania pedału hamulca.

Funkcja AVH wstrzymana

- Po przełączeniu na bieg wsteczny system AVH przechodzi w tryb powolnego poruszania się. Kiedy pojazd cofa (na biegu wstecznym) lub przełącza się z biegu wstecznego na bieg D w celu jazdy z małą prędkością, funkcja AVH nie może zostać aktywowana, ale pozostaje w trybie czuwania, aby ułatwić ruch pojazdu z małą prędkością.
- Aby wyjść z trybu powolnej jazdy, należy nacisnąć przełącznik AVH lub jechać z prędkością powyżej 10 km/h. Funkcja AVH znajduje się w trybie czuwania i może zostać normalnie aktywowana.

Środki ostrożności podczas jazdy

- Podczas jazdy przy silnym wietrze zmniejsz prędkość, aby poprawić kontrolę nad pojazdem.

- Podczas jazdy po drogach z krawężnikami jedź powoli i utrzymuj odpowiedni kąt najazdu. Nie przejeżdżaj po przedmiotach o ostrych krawędziach ani innych przeszkodach na drodze. W przeciwnym razie opony mogą ulec poważnemu uszkodzeniu.
- Na wyboistych lub nierównych drogach należy zwolnić. W przeciwnym razie uderzenia mogą uszkodzić opony.
- Mycie pojazdu lub przejazd przez głęboką wodę może spowodować zamoczenie hamulców. Sprawdź, czy są mokre, upewniając się najpierw, że otoczenie jest bezpieczne, a następnie delikatnie naciskając pedał hamulca. Jeśli nie odczuwasz normalnej siły hamowania, hamulce mogą być mokre i wymagają osuszenia. Przy załączonym EPB jedź ostrożnie i lekko naciskaj pedał hamulca, aby wspomóc osuszanie hamulców.
- Jeśli koła utkną, wybierz odpowiedni tryb terenowy (jeśli jest dostępny), aby ułatwić uwolnienie pojazdu. Jednak uwolnienie pojazdu może być niemożliwe w następujących sytuacjach: niski poziom naładowania baterii, poślizg wszystkich czterech kół, ograniczenie funkcji EV lub usterka systemu ESC.



OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi zapewnić bezpieczeństwo wszystkich pasażerów, poinstruować ich w zakresie prawidłowego korzystania z funkcji pojazdu oraz zapobiegać nieprawidłowej obsłudze elementów sterujących, takich jak przełączniki szyb, zwłaszcza przez dzieci.
- Upewnij się, że podczas jazdy żaden z pasażerów nie wystawia głowy ani rąk poza obrys okna, ponieważ może to prowadzić do wypadku lub poważnych obrażeń. Zachowaj szczególną ostrożność w obecności dzieci.

OSTRZEŻENIE

- Zachowaj ostrożność podczas przyspieszania, zmiany biegów i hamowania na śliskiej nawierzchni. Nagłe przyspieszenie lub hamowanie może spowodować poślizg pojazdu lub zmianę toru jazdy.
- Nie należy opuszczać pojazdu, gdy silnik napędowy pracuje.

PRZESTROGA

- Nie przytrzymuj przycisku Start/Stop przez ponad 3 sekundy w trakcie jazdy. Spowoduje to odcięcie mocy wyjściowej i uruchomienie funkcji awaryjnego odłączenia zasilania. Dlatego nie stosuj tej metody zatrzymania pojazdu, chyba że jest to absolutnie konieczne (na przykład gdy normalne zatrzymanie jest niemożliwe), ponieważ może to doprowadzić do kolizji lub poważnych obrażeń.
- Po uruchomieniu funkcji awaryjnego odłączenia zasilania pojazd przełącza się z trybu „OK” w tryb „ON”, traci moc napędową i nie może być normalnie prowadzony. W takiej sytuacji włącz światła awaryjne.
- Awaryjne odłączenie zasilania podczas jazdy nie powoduje utraty sterowności układu kierowniczego ani układu hamulcowego. Jednak wspomaganie układu kierowniczego i hamulców zostaje wyłączone, co utrudnia skręcanie i hamowanie. Dlatego przed uruchomieniem awaryjnego odłączenia zasilania maksymalnie zmniejsz prędkość i, jeśli to możliwe, zjedź na pobocze w bezpieczne miejsce.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że EPB jest całkowicie zwolniony, a kontrolka EPB jest wyłączona.

PRZESTROGA

- W normalnych warunkach jazdy nie naciskaj jednocześnie pedału przyspieszenia i pedału hamulca, ponieważ może to ograniczyć moc wyjściową.
- Nie opieraj stopy bez potrzeby na pedale hamulca, ponieważ może to powodować przegrzewanie i zużycie hamulców oraz zbędne zużycie energii.
- Podczas zjazdu ze stromych wzniesień zmniejsz prędkość i unikaj zbyt częstego hamowania, aby zapobiec przegrzewaniu tarcz hamulcowych, co pogarsza skuteczność hamowania.
- W miarę możliwości należy unikać jazdy przez zalane obszary.
- Dostanie się dużej ilości wody do komory silnika może uszkodzić układ napędowy lub podzespoły elektryczne.

Środki ostrożności podczas jazdy zimą

- Należy upewnić się, że płyn chłodzący jest mrozoodporny.
 - Stosuj ten sam typ płynu chłodzącego co fabrycznie lub dobierz płyn chłodzący odpowiednio do temperatury otoczenia.
 - Niewłaściwy płyn chłodzący uszkadza układ chłodzenia.
- Sprawdzić stan akumulatora niskiego napięcia i kabli.
 - Pojemność akumulatora niskiego napięcia spada w niskich temperaturach, dlatego przed nadejściem zimy należy go w pełni naładować.
- Należy zapobiegać przymarzaniu drzwi.
 - Do otworu zamka należy wtrysnąć środek odmrażający lub glicerynę, aby zapobiec jego zamarznięciu.

- Należy używać zimowego płynu do spryskiwaczy.
- Można je kupić u autoryzowanych dealerów lub w serwisach BYD oraz w sklepach z częściami samochodowymi.
- Dobierz proporcję wody i środka przeciwzamarzającego zgodnie ze specyfikacją producenta.



PRZESTROGA

- Używaj środków czyszczących przeznaczonych do lakieru samochodowego, aby zapobiec jego uszkodzeniu.
- Unikaj gromadzenia się lodu i śniegu pod osłonami nadkoli.
 - Nagromadzenie się lodu lub śniegu pod błotnikami utrudnia kierowanie pojazdem. Podczas jazdy w niskich temperaturach należy co pewien czas zatrzymać się i sprawdzić, czy pod błotnikami nie nagromadził się śnieg lub lód.
- BYD zaleca zabieranie ze sobą narzędzi awaryjnych dostosowanych do różnych warunków drogowych.
 - Zaleca się przewożenie w pojeździe łańcuchów śniegowych, skrobaczki do szyb, worka z piaskiem lub solą, sygnalizatora świetlnego, łopaty oraz przewodów rozruchowych.

Opony zimowe

- Opony zimowe zapewniają lepszą przyczepność na ośnieżonych drogach. Specjalna mieszanka gumowa i wzór bieżnika sprawiają, że opony są mniej wrażliwe na niskie temperatury i zapewniają doskonałą skuteczność hamowania, co poprawia bezpieczeństwo jazdy.

Wskazówki dotyczące użytkowania

- Zaleca się stosowanie opon zimowych w warunkach śniegowych lub lodowych bądź w temperaturach poniżej 7°C. Gdy temperatura wzrośnie powyżej 7°C, należy zamontować opony letnie lub całoroczne, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy i lepsze osiągi.
- Stosowane opony zimowe muszą mieć ten sam rozmiar, indeks nośności i indeks prędkości co opony fabryczne dostarczone przez BYD.
- Opony zimowe muszą mieć odpowiednią głębokość bieżnika. Opony z bieżnikiem o głębokości mniejszej niż 4 mm nie sprawdzają się dobrze w warunkach zimowych.
- Opony zimowe lub letnie są przeznaczone do określonych warunków przyspieszania. Należy ich używać w odpowiednich porach roku, aby uniknąć słabej przyczepności lub skuteczności hamowania.
- Nie należy przekraczać indeksu prędkości opon zimowych, który jest stosunkowo niski.
- Po zamontowaniu opon zimowych należy napompować je do zalecanego ciśnienia.

Instrukcja dotycząca łańcuchów śniegowych

- Łańcuchy śniegowe są przeznaczone wyłącznie do sytuacji awaryjnych lub na obszary, gdzie zezwalają na to przepisy prawa.
- Łańcuchy śniegowe należy montować na przednich kołach. Należy zachować ostrożność podczas prowadzenia pojazdu z zamontowanymi łańcuchami śniegowymi na ośnieżonych drogach. Niektóre łańcuchy śniegowe mogą uszkodzić opony, koła, zawieszenie lub nadwozie pojazdu. Zaleca się stosowanie cienkich łańcuchów śniegowych o grubości lub średnicy nie większej niż 10 mm, aby zapewnić odpowiedni prześwit między oponami a innymi elementami wewnątrz wnęki koła.

- Należy uważnie zapoznać się z rysunkami montażowymi i innymi instrukcjami dostarczonymi przez producenta łańcuchów śniegowych.
- Przed zakupem i montażem łańcuchów śniegowych należy skonsultować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD, u którego zakupiono pojazd.
- Aby zminimalizować zużycie opon i łańcuchów śniegowych, nie należy jeździć z łańcuchami śniegowymi po drogach bez śniegu.



PRZYPOMNIENIE

- Prędkość jazdy nie może przekraczać 30 km/h lub ograniczenia prędkości określonego przez producenta łańcuchów śniegowych.
- Jedź ostrożnie, zwracając uwagę na wyboje, dziury i ostre zakręty, które mogą powodować podskakiwanie pojazdu.
- W przypadku pojazdów z łańcuchami śniegowymi należy unikać ostrych zakrętów lub hamowania z zablokowanymi kołami i zwolnić przed wejściem w zakręt, aby uniknąć wypadków spowodowanych utratą panowania nad pojazdem.
- Zamontuj łańcuchy symetrycznie i zdemontuj je po zjechaniu z zaśnieżonych lub zabłoconych dróg.
- Jeśli z łańcuchów śniegowych dobiega nietypowy hałas, oznacza to, że łańcuch może stykać się z elementami pojazdu, takimi jak zawieszenie, nadwozie lub przewody hamulcowe. W takim przypadku należy natychmiast zatrzymać pojazd w celu przeprowadzenia inspekcji.
- Podczas montażu łańcuchów śniegowych należy zaparkować pojazd na płaskim terenie z dala od ruchu ulicznego, włączyć światła awaryjne i umieścić trójkąt ostrzegawczy za pojazdem.



PRZYPOMNIENIE

- Przed montażem łańcuchów śniegowych załącz EPB.
- Nie montuj łańcuchów śniegowych przy niewystarczającym ciśnieniu w oponach.
- Podczas używania łańcuchów śniegowych należy uważać, aby nie uszkodzić obręczy kół.

Wspomaganie kierowcy

System wspomagania kierowcy

- Funkcje systemu wspomagania kierowcy dzielą się na dwie kategorie: wspomaganie jazdy i asystent bezpieczeństwa.
 - Wspomaganie jazdy: Obejmuje on dwie funkcje o różnym poziomie inteligencji: adaptacyjny tempomat (ACC) i inteligentny tempomat (ICC), które zaprojektowano w celu wspomagania kierowcy podczas prowadzenia pojazdu.
 - Asystent bezpieczeństwa: Obejmuje on asystenta bezpieczeństwa przodu, boków i tyłu pojazdu, wspierając kierowcę w bezpiecznej jeździe.

OSTRZEŻENIE

- Przed użyciem systemu wspomagania kierowcy kierowca powinien dokładnie przeczytać, zrozumieć i przestrzegać odpowiednich umów oraz dołączonych dokumentów. Kierowca powinien w pełni zrozumieć informacje związane z systemem, w tym między innymi: instrukcję obsługi, ogólne ograniczenia systemu, opisy poszczególnych funkcji, obowiązujące scenariusze, metody działania i środki ostrożności. Wymagane jest ścisłe przestrzeganie instrukcji obsługi; w przeciwnym razie może dojść do wypadków, szkód majątkowych lub obrażeń ciała. O ile obowiązujące przepisy prawa nie stanowią inaczej, firma BYD nie ponosi odpowiedzialności za szkody majątkowe, obrażenia ciała ani inne konsekwencje spowodowane nieprzestrzeganiem przez kierowcę niniejszej instrukcji, odpowiednich umów lub dokumentów towarzyszących.
- System ma na celu wspomaganie kierowcy, a nie zastępowanie jego osądu i działań. Podczas korzystania z systemu kierowca musi przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego, zawsze trzymać kierownicę, zachować czujność i monitorować otoczenie pod kątem potencjalnych zagrożeń. W razie potrzeby należy interweniować lub przejąć kontrolę w odpowiednim czasie, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. W przeciwnym razie może dojść do wypadków, szkód majątkowych lub obrażeń ciała.

OSTRZEŻENIE

- Pojęcia i wyrażenia związane ze sterowaniem pojazdem w niniejszej instrukcji mają na celu zapewnienie jasnych i zwięzłych wskazówek podczas obsługi systemu. Podczas działania systemu kierowca pozostaje jedynym operatorem pojazdu i musi stale monitorować stan pojazdu, działanie systemu, otoczenie oraz odpowiednie obiekty. W przypadku wystąpienia ograniczeń systemu lub nieoczekiwanych sytuacji, natychmiastowa ręczna interwencja i przejęcie kontroli są obowiązkowe w celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy. W przeciwnym razie może dojść do wypadków, szkód majątkowych lub obrażeń ciała.
- Kierowca powinien korzystać z systemu wspomagania kierowcy zgodnie z lokalnymi przepisami, nie może dodawać funkcji, aplikacji ani narzędzi do systemu w celach niewłaściwych lub nielegalnych, ani nielegalnie gromadzić i wykorzystywać danych osobowych oraz danych geograficznych za pośrednictwem systemu. Firma BYD nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek nielegalne działania wynikające z nadużycia, niewłaściwego użycia lub nieautoryzowanej modyfikacji funkcji systemu lub usług. Firma BYD zastrzega sobie prawo do tymczasowego wyłączenia funkcji systemu lub nawet zakończenia świadczenia usług na rzecz użytkownika. Ponadto firma BYD zastrzega sobie prawo do zachowania danych związanych z nielegalnymi działaniami użytkownika w celu przekazania ich upoważnionym organom zgodnie z procedurami prawnymi.



PRZESTROGA

- System wspomagania kierowcy ma na celu jedynie wspomaganie kierowcy podczas prowadzenia pojazdu i nie jest systemem jazdy automatycznej ani bezzałogowej. System ma na celu wspomaganie kierowcy, a nie zastępowanie jego osądu i działań. Chociaż system może zapewniać pewien poziom wspomagania, nie jest w stanie w pełni poradzić sobie ze wszystkimi sytuacjami, które mogą wyniknąć z natężenia ruchu, warunków drogowych, widoczności, niekorzystnych warunków pogodowych lub innych zmian otoczenia podczas jazdy. W związku z tym kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za wszystkie decyzje związane z jazdą i musi zawsze przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego.

Czujniki systemu wspomagania kierowcy

Pojazd jest wyposażony w wiele czujników, w tym radary milimetrowe i kamery.

Czyszczenie i konserwacja czujników

- Upewnij się, że wszystkie radary i kamery są czyste, a szyba czołowa jest czysta i wolna od szronu oraz zaparowania. Zabrudzenia, przeszkody lub elementy przyłączone do powierzchni radaru lub kamery, a także zabrudzenia, szron lub zaparowanie przedniej szyby mogą wpływać na działanie systemu.
- Gdy radar lub kamera są zasłonięte lub zabrudzone, na zestawie wskaźników lub ekranie dotykowym systemu multimedialnego może zostać wyświetlony komunikat. Czujniki należy czyścić zgodnie z instrukcją. W razie potrzeby należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Typowe sytuacje zasłonięcia lub zabrudzenia radaru lub kamery oraz zalecenia dotyczące postępowania:
 - Jeśli obudowa radaru lub obiektywu kamery jest pokryta lodem lub szronem, należy go stopić przy użyciu ciepłej wody lub płynu czyszczącego zawierającego środek zapobiegający zamarzaniu. Wytrzeć powierzchnię do sucha czystą ściereczką optyczną, bawełnianą lub welurową, aż do usunięcia wszelkich widocznych pozostałości.
 - Jeśli do powierzchni radaru lub kamery przylgnie kurz, błoto, ptasie odchody lub podobne zanieczyszczenia, należy je spłukać pod bieżącą wodą lub specjalnym płynem do spryskiwaczy, aż brud zmięknie lub się odklei. Następnie należy wytrzeć powierzchnię do sucha czystą ściereczką optyczną, bawełnianą lub welurową, aż do usunięcia wszelkich widocznych pozostałości.
 - Jeśli na powierzchni czujnika zbierze się wilgoć lub para, należy przetrzeć go suchą ściereczką optyczną, bawełnianą lub welurową, aż do usunięcia wszystkich widocznych śladów po wodzie.
 - W przypadku jazdy w miejscach słabo oświetlonych lub z przeszkodami, takich jak jednostronne wiadukty, tunele, pustynie, łąki lub obszary ośnieżone, należy jak najszybciej opuścić te obszary. Błędy czujnika zostaną usunięte automatycznie i nie wymagają żadnych dodatkowych działań.
 - Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji:
 - Gdy przednia szyba zaparuje lub może zaparować, należy włączyć funkcję odparowywania.
 - Zaleca się usuwanie zabrudzeń z powierzchni radaru przy użyciu neutralnego środka czyszczącego (np. wodą z mydłem). Po czyszczeniu spłucz obudowę radaru czystą wodą i wytrzyj do sucha bezpyłową ściereczką.

- Na obszar radaru nie wolno nakładać folii, wosku, nieoryginalnego lakieru, oklein samochodowych ani powłok, ponieważ mogą one pogorszyć działanie radaru.
- Nie używać szczotki do czyszczenia, ponieważ piasek lub zanieczyszczenia mogą zarysować oprawę lub obudowę soczewki.
- Nie używać gorącej wody do usuwania lodu lub śniegu z oprawy soczewki, ponieważ może to spowodować jej pęknięcie.
- Nie przecierać oprawy soczewki z użyciem siły, aby uniknąć uszkodzenia powłoki optycznej.
- Nie używać metalowych ani twardych przedmiotów do zeszkrobывania zanieczyszczeń, lodu lub śniegu z oprawy i obudowy soczewki, aby uniknąć jej uszkodzenia.
- Unikać bezpośredniego spryskiwania radarów i kamer wodą pod wysokim ciśnieniem.
- Radary milimetrowe są zainstalowane w przednim i tylnym zderzaku. Utrzymuj zderzaki w czystości i nie wykonuj ich ponownego lakierowania, nie montuj dokładek nadwozia ani metalowych lub aluminiowych akcesoriów (w tym galwanizowanych), ponieważ może to pogorszyć działanie radaru.

Ograniczenia czujników

- Ograniczenia radaru i kamery obejmują między innymi:
 - Radary i kamery mogą mieć martwe pola wykrywania.
 - Radary i kamery mogą dokonywać błędnych detekcji, np. niewłaściwie oceniać odległość lub prędkość, albo wykrywać obiekty, których w rzeczywistości nie ma.
 - Radary i kamery mogą pominąć cel, np. częściowo lub całkowicie nie rozpoznać pojazdów, pieszych, zwierząt lub innych przeszkód.

- Na działanie czujników wpływa wiele czynników, co może prowadzić do fałszywego lub braku wykrycia obiektów. Dokładnie zapoznaj się z rozdziałem „Ogólne ograniczenia systemu wspomagania kierowcy”.

OSTRZEŻENIE

- Surowo zabrania się używania silnych zasad, silnych kwasów, rozpuszczalników czyszczących zawierających amoniak, wybielaczy, środków do usuwania cementu, środków do usuwania asfaltu, środków do usuwania kleju, środków polerskich lub zmywaczy do lakieru do czyszczenia obudów soczewek i korpusów radarów oraz kamer.
- W przypadku konieczności wymiany radaru lub kamery należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD. Nie należy montować części niezatwierdzonych przez firmę BYD ani wprowadzać niezatwierdzonych modyfikacji.
- Jeśli konieczna jest wymiana szyby czołowej, błotnika, lusterka bocznego, zderzaka lub pokrywy bagażnika, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu prawidłowego postępowania z radarami i kamerami.
- Jeżeli obszar montażu czujnika zostanie uszkodzony lub uderzony, co spowoduje jego przemieszczenie lub uszkodzenie, system może nie działać prawidłowo. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.
- Po wymianie radaru lub kamery wykonaj ich kalibrację zgodnie z instrukcjami w niniejszej instrukcji obsługi. Niepomyślna kalibracja może wpłynąć na prawidłowe działanie systemu.
- Nieprzestrzeganie tego środka ostrożności może zagrozić bezpieczeństwu jazdy, doprowadzając do wypadku, a nawet strat materialnych lub obrażeń ciała.

Ogólne ograniczenia systemu wspomagania kierowcy

Funkcje wspomagania kierowcy wykorzystują algorytm fuzji wielu czujników. Różne czynniki mogą pogorszyć ich działanie. Należą do nich między innymi problemy z urządzeniem (w tym nieprawidłowa obsługa), środowisko użytkownika (takie jak pogoda i warunki drogowe) oraz wpływ pojazdów znajdujących się w pobliżu i innych użytkowników drogi. W szczególności:

Problemy z urządzeniami (w tym przyczyny związane z użytkownikiem)

- Radary milimetrowe lub kamery nie zostały skalibrowane, są uszkodzone lub zasłonięte przedmiotami takimi jak lód, woda, zron, błoto czy kurz.
- W otoczeniu znajdują się silnie odbłaskowe obiekty, takie jak znaki drogowe na autostradach, metalowe bariery ochronne czy odbicia wody na nawierzchni.
- Należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu profesjonalnej kalibracji i sprawdzenia systemu w każdej z poniższych sytuacji:
 - Przednia kamera lub szyba czołowa została zdemonstrowana.
 - Wykonano geometrię kół.
 - Otwarte zarysowania, kolizje lub inne uderzenia spowodowały błąd strukturalny czujnika lub pojazdu, w szczególności przemieszczenie czujnika wskutek odkształcenia lub uszkodzenia zderzaka, szyby czołowej, lusterek bocznych, paneli nadwozia (np. błotników i pokryw bagażnika), ramy lub innych elementów.
- Zaczepy przyczepy lub przewożone ładunki wystają poza obrys pojazdu.
- Zakłócenia lub zasłonięcie są spowodowane przez niestandardowe akcesoria zamontowane z tyłu, takie jak bagażniki rowerowe.

- Zasłonięcie spowodowane jest nadmierną ilością lakieru (zwiększona grubość powłoki lakierniczej) lub produktami samoprzylepnymi (takimi jak taśmy, naklejki lub pokrowce na samochód).
- Nie należy używać pokrowca na kierownicę w pojazdach wyposażonych w czujniki pojemnościowe, ponieważ może to spowodować usterki.
- Przypadki, w których skuteczność systemu może być obniżona, obejmują między innymi:
 - Klocki hamulcowe są nadmiernie zużyte lub układ hamulcowy uległ awarii.
 - Opony są niewłaściwie napompowane lub zużyte.
 - Zamontowano opony niezgodne ze specyfikacją.
 - Zamontowane są łańcuchy śniegowe.
 - Używane jest dojazdowe koło zapasowe lub zestaw naprawczy do opon.
 - Pojazd jest mocno obciążony.

Środowisko użytkowania

- Radary mogą chwilowo nie działać poprawnie z powodu ograniczeń detekcji, jeśli pojazd przez dłuższy czas porusza się po spiralnych zjazdach, w tunelach lub w innych szczególnych warunkach. Funkcja zostanie przywrócona po opuszczeniu przez pojazd takich warunków.
- Przy dojeżdżaniu do zakrętu lub jego opuszczaniu może wystąpić opóźnienie lub zakłócenie wyboru celu, co może spowodować opóźnione hamowanie pojazdu lub brak spodziewanego wytracania prędkości.
- Na drogach z ostrymi zakrętami (np. krętych drogach) lub bardzo krętych odcinkach pojazd poprzedzający może na kilka sekund wypaść z obszaru detekcji czujników, wskutek czego ACC może przyspieszyć.

- System może nieprawidłowo rozpoznawać nieruchome lub wolno poruszające się obiekty, takie jak pojazdy, koniec zatoru drogowego, bramki poboru opłat, motocykle, rowery lub pieszych. Oznacza to ryzyko kolizji i wymaga zachowania ciągłej uwagi na otoczenie.
- Systemu nie można aktywować w specjalnych trybach jazdy*, takich jak tryb śniegu.
- W niektórych warunkach otoczenia wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Jeśli przekrój radarowy obiektu docelowego (np. roweru, pojazdu trójkołowego, karetki, pieszego, roweru elektrycznego lub motocykla) jest zbyt mały, system może nie być w stanie określić odległości do obiektu z przodu, co może skutkować opóźnioną reakcją lub jej brakiem.
- Pojazd porusza się w skrajnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg, mgła, smog, lub na oblodzonym i śliskim zakręcie.
- Widoczność jest słaba z powodu gęstego dymu, rozpryskującej się wody, pyłu lub spalin z pobliskich pojazdów.
- Linie wyznaczające pas ruchu są mocno starte, zasłonięte lub przykryte, zanikły, nakładają się na stare oznakowanie, zostały zmienione w związku z robotami drogowymi albo szybko się zmieniają.
- Pojazd znajduje się w silnym oświetleniu (na przykład światła pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka lub bezpośrednie światło słoneczne) lub w warunkach słabego oświetlenia (na przykład świt, zmierzch lub noc).
- Pojazd jest narażony na ekstremalny kontrast oświetlenia, na przykład przy wejściu lub wyjściu z tunelu.
- Otoczenie jest ekstremalnie gorące lub zimne.
- Znaki ograniczenia masy lub szerokości o wymiarach niezgodnych ze standardem określonym w przepisach krajowych mogą zostać pomyłone ze znakami ograniczenia prędkości.
- Niewyraźne, zniekształcone, pochylone, odbijające światło, częściowo zasłonięte lub zakryte znaki ograniczenia prędkości mogą nie zostać prawidłowo rozpoznane.
- Pojazd znajduje się w złożonych warunkach drogowych, takich jak strome wzniesienia, ostre zakręty, seria zakrętów, wąskie kręte drogi, wąskie pasy ruchu, drogi terenowe, wyboiste drogi, drogi z koleinami lub dziurami (np. studzienki kanalizacyjne), drogi z urwiskiem lub klifem po jednej stronie, podwyższone pobocza, nadmierne szerokie pasy ruchu, strefy robót drogowych (np. obszary z pachółkami drogowymi) lub obszary obejmujące wjazdy, zjazdy, skrzyżowania lub bramki poboru opłat.
- Pojazd znajduje się w złych warunkach drogowych, takich jak śliska lub miękka nawierzchnia (na przykład stojąca woda, lód, nagromadzony śnieg, błotniste drogi, drogi żwirowe lub piaszczyste), niewyraźne oznaczenia pasów ruchu lub uszkodzone znaki drogowe.

Pojazdy w pobliżu i inni użytkownicy drogi

- Piesi są zasłonięci przez inne obiekty.
- Sylwetki pieszych są nieodróżnialne od otoczenia.
- W bliskiej odległości znajdują się pojazdy niebędące pojazdami silnikowymi (w tym, między innymi, jednoślady, trójkołowce, rowery, motocykle, wózki ręczne, wózki dziecięce i wózki sklepowe), zwierzęta lub piesi (zwłaszcza dzieci).
- Obecne są pojazdy nieruchome, wywrócone lub o nieregularnych kształtach, takie jak pojazdy budowlane, ciężarówki z platformą, pojazdy konserwacji dróg oraz pojazdy przewożące rury żelbetowe lub inny zewnętrzny ładunek.

- Nieregularne przeszkody w pobliżu, takie jak przezroczyse stołki, krzesła, stoły, bariery drogowe, pacholki oraz inne przeszkody, mogą być trudne do rozpoznania przez system.
- Pojazdy o dużych powierzchniach w monotonnych kolorach.
- Złożone sytuacje drogowe, obejmujące pojazdy, pieszych, rowerzystów, zwierzęta lub inne nagle pojawiające się przeszkody szybko zbliżające się do pojazdu, a także miejsca takie jak wjazdy i zjazdy z autostrady, skrzyżowania czy place poboru opłat.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli czujniki uległy przemieszczeniu lub uszkodzeniu w wyniku otarć lub kolizji (w tym drobnych uderzeń), nie należy używać funkcji wspomagania kierowcy. Zamiast tego skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji.
- Ze względów bezpieczeństwa nie należy używać funkcji wspomagania kierowcy przy złej pogodzie lub w złych warunkach oświetleniowych.
- Ze względów bezpieczeństwa nie należy celowo testować funkcji wspomagania kierowcy, na przykład czekając na reakcję systemu w sytuacjach awaryjnych bez interwencji manualnej.
- Należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje, aby uniknąć dezaktywacji funkcji lub zagrożenia wynikającego z nieprawidłowej obsługi. Na przykład żądanie przyspieszenia ma priorytet nad hamowaniem awaryjnym, jeśli przy włączonym systemie AEB zostanie wciśnięty pedał przyspieszenia.
- Ze względu na swoje ograniczenia system wspomagania kierowcy może generować nieprawidłowe ostrzeżenia lub podejmować interwencje podczas monitorowania otoczenia. Może również wywoływać fałszywe alarmy w wyniku błędnej interpretacji działania. Należy zachować czujność.

OSTRZEŻENIE

- Ze względu na ograniczenia systemu może on nie wykrywać precyzyjnie nagłych zmian w otoczeniu ani odpowiednio na nie reagować. Kierowca musi zachować czujność i w razie potrzeby interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem (na przykład poprzez zwalnianie, hamowanie lub kierowanie nim). Nieprzestrzeganie powyższych środków ostrożności może doprowadzić do wypadku lub obrażeń ciała.

Wspomaganie jazdy

Adaptacyjny tempomat (ACC)

- Adaptacyjny tempomat (ACC), będący rozszerzeniem tradycyjnego tempomatu, wykorzystuje czujniki przedniego radaru mmWave lub przedniej kamery do wykrywania względnej odległości i prędkości pojazdu poprzedzającego, aby utrzymywać zadaną prędkość podrózną lub odstęp czasowy od poprzedzającego pojazdu. Gdy przestrzeń przed pojazdem jest wolna, pojazd jedzie z zadaną prędkością podrózną, a gdy przed pojazdem znajduje się inny pojazd, dostosowuje prędkość do ustawionego odstępu czasowego od poprzedzającego pojazdu.

PRZESTROGA

- System ACC jest domyślnie włączony i nie można go wyłączyć ręcznie. Kierowca może aktywować ACC za pomocą przycisków na kierownicy. Szczegółowe informacje znajdują się w rozdziale „Metody aktywacji ACC”.
- Układ ACC służy wyłącznie do wspomagania jazdy z włączonym tempomatem. Kierowca musi aktywnie operować kierownicą, aby zapewnić prawidłowy kierunek jazdy pojazdu.

Status funkcji

- ACC włączony: Jeśli warunki aktywacji ACC są spełnione, kierowca może włączyć ACC za pomocą przycisku na kierownicy. Jeśli warunki nie są spełnione, a kierowca próbuje aktywować ACC, na zestawie wskaźników wyświetli się komunikat „funkcja niedostępna”.

- ACC aktywny: System może utrzymywać zadaną prędkość podrózną lub automatycznie dostosowywać odległość od pojazdu poprzedzającego. Wciśnięcie pedału przyspieszenia tymczasowo zawiesza sterowanie przez ACC, które zostanie wznowione po zwolnieniu pedału.
- W przypadku awarii ACC: System ACC jest niedostępny. Jeśli kierowca podejmie próbę aktywacji, na zespole wskaźników wyświetli się komunikat „Funkcja niedostępna”.

Status funkcji	Wskaźnik	Status wyświetlania	Definicja
ACC włączony		Kontrolka włączona	System ACC został włączony, ale nie został jeszcze aktywowany w bieżącym cyklu zasilania.
ACC włączony		Kontrolka włączona	System ACC został włączony, może zostać aktywowany i był już aktywowany w bieżącym cyklu zasilania. Ostatnia ustawiona prędkość podrózna jest wyświetlana na ikonie wskaźnika.
ACC aktywowany		Kontrolka włączona	ACC został aktywowany. Ustawiona prędkość podrózna jest wyświetlana na ikonie wskaźnika.
Nie można aktywować / usterka		Kontrolka włączona	ACC jest niedostępny, ponieważ nie może zostać aktywowany lub jest uszkodzony.

Warunki aktywacji

- EPB nie jest zaciągnięty.
- Pojazd znajduje się w trybie jazdy (D).
- Pojazd nie stacza się do tyłu.
- Bagażnik, maska i wszystkie drzwi są zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Elektroniczny układ kontroli stabilności (ESC) jest włączony.
- Prędkość pojazdu nie przekracza 150 km/h.

- Jeśli pojazd stoi (prędkość zero) i pedał hamulca jest wciśnięty lub AVH jest aktywne, ACC można włączyć.
- Jeśli pojazd się porusza (prędkość większa niż 0) i pedał hamulca nie jest wciśnięty, ACC można włączyć.
- Funkcja AEB nie jest aktywowana.

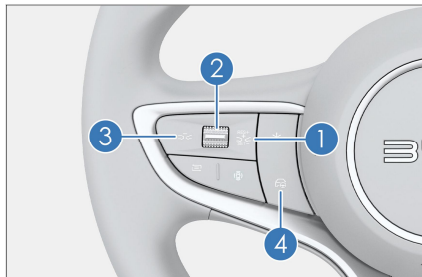


PRZESTROGA

- System ACC jest przeznaczony na autostrady i drogi w dobrym stanie, a nie na skomplikowane drogi miejskie lub kręte drogi.

Metody aktywacji

- Podczas bieżącego cyklu zasilania pierwszą aktywację ACC można wykonać za pomocą przycisku ④. Jeśli ACC został już aktywowany w bieżącym cyklu zasilania, przesunięcie przełącznika kołyskowego ② w górę może również aktywować ACC.



- Podczas aktywacji funkcji za pomocą przycisku ④ system ustawia aktualną prędkość jako zadaną prędkość podrózną (jeśli aktualna prędkość wynosi poniżej 30 km/h, zostanie ona ustawiona na 30 km/h). W przypadku aktywacji za pomocą przełącznika kołyskowego ② zadana prędkość podrózna zostaje ustawiona na ostatnią wartość przed wyjściem z funkcji.

OSTRZEŻENIE

- Układ ACC nie może automatycznie dostosowywać prędkości na podstawie warunków drogowych lub warunków ruchu drogowego. Aby zapewnić bezpieczną jazdę, kierowca musi ustawiać i regulować prędkość docelową zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego oraz warunkami drogowymi.

Ustawianie zadanej prędkości podróźnej

- Po aktywacji ACC można ustawić zadaną prędkość podrózną w zakresie 30–150 km/h, przesuwając przełącznik kołyskowy ② w górę lub w dół. Można dostosować ustawienia regulacji prędkości na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając  → **ADAS** → **wspomaganie jazdy** → **Tryb regulacji prędkości** i wybierając „krótkie naciśnięcie ± 5 / długie naciśnięcie ± 1 ” lub „krótkie naciśnięcie ± 1 / długie naciśnięcie ± 5 ”.

- Gdy ustawieniem regulacji prędkości jest „krótkie naciśnięcie ± 5 / długie naciśnięcie ± 1 ”, krótkie przesunięcie przełącznika kołyskowego ② w górę/w dół zwiększa/zmniejsza zadaną prędkość podrózną o 5 km/h jednorazowo, natomiast przytrzymanie go w górę/w dół zwiększa/zmniejsza prędkość stopniowo o 1 km/h.
- Gdy ustawieniem regulacji prędkości jest „krótkie naciśnięcie ± 1 / długie naciśnięcie ± 5 ”, krótkie przesunięcie przełącznika kołyskowego ② w górę/w dół zwiększa/zmniejsza zadaną prędkość podrózną o 1 km/h jednorazowo, natomiast przytrzymanie go w górę/w dół zwiększa/zmniejsza prędkość stopniowo o 5 km/h.

OSTRZEŻENIE

- ACC może nie od razu zmniejszyć prędkość pojazdu do żądanej wartości. Nie należy nadmiernie polegać na układzie ACC w kwestii redukcji prędkości.

OSTRZEŻENIE

- Należy zawsze zachować czujność na wszelkie możliwe zagrożenia wokół i w razie konieczności interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, na przykład zwalniając, hamując lub wykonując odpowiedni manewr skrętu. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może obniżyć poziom bezpieczeństwa jazdy, prowadząc do wypadków, szkód majątkowych lub obrażeń ciała.

Ustawianie odstępu czasowego od poprzedzającego pojazdu

- Naciśnij ①/③, aby zwiększyć lub zmniejszyć odstęp czasowy (od poprzedzającego pojazdu). Dla każdego ustawionego poziomu im większa prędkość, tym większa odległość od pojazdu poprzedzającego.
- ACC zwiększa lub zmniejsza odstęp czasowy (od poprzedzającego pojazdu) kolejno od poziomu 1 do 4, a ustawieniem domyślnym jest poziom 3.

Tempomat

- Jeśli nie zostanie wykryty żaden pojazd poprzedzający utrudniający jazdę, system ACC pomaga utrzymać zadaną prędkość.

Śledzenie

- W przypadku wykrycia pojazdu poprzedzającego utrudniającego jazdę, system ACC pomaga zachować bezpieczną odległość i umożliwia pojazdowi odpowiednie przyspieszanie, zwalnianie, hamowanie i ruszanie.
- Na zestawie wskaźników śledzony pojazd poprzedzający jest podświetlony na niebiesko. Odstęp od poprzedzającego pojazdu zależy od prędkości pojazdu oraz ustawionego poziomu odstępu. (Patrz „Ustawianie odstępu czasowego (od poprzedzającego pojazdu)”.)

- Gdy system ACC jest aktywny, pomaga dostosować prędkość śledzenia i cel, gdy cel zjedzie z pasa lub inny pojazd wjedzie przed pojazd, a także przełącza się na tempomat (bez kontroli odległości), jeśli nie pojawi się nowy cel do śledzenia.

Zatrzymaj i ruszaj

- W normalnych warunkach jazdy ACC umożliwia pojazdowi rozpoczynanie ruszania i zatrzymywanie się w ślad za pojazdem poprzedzającym:
 - ACC automatycznie przyspiesza pojazd z postoju, jeśli pojazd poprzedzający odjedzie w krótkim czasie.
 - Jeśli pojazd poprzedzający zatrzyma się na dłuższy czas, należy wcisnąć pedał przyspieszenia lub przesunąć przełącznik kołyskowy ② w górę, aby ruszyć.
 - ACC zostanie wyłączony, a EPB zaciągnięty po tym, jak system ACC będzie zbyt długo utrzymywał pojazd w stanie postoju. W takim przypadku należy zwolnić hamulec EPB i nacisnąć pedał hamulca, aby ponownie aktywować system ACC.

Przyspieszanie systemu ACC

- Tempo przyspieszania przy użyciu ACC jest powiązane z wybranym trybem jazdy.
 - W trybie sportowym przyspieszenie jest większe.
 - W trybie normalnym przyspieszenie jest umiarkowane.
 - W trybie ekonomicznym przyspieszanie jest łagodne.

OSTRZEŻENIE

- Bądź bezpiecznym i odpowiedzialnym kierowcą. Ustaw prędkość docelową i odstęp czasowy (od poprzedzającego pojazdu) zgodnie z lokalnymi przepisami i warunkami oraz na bieżąco dostosowuj je do zmian.
- System ACC nie reaguje na ruch z naprzeciwka.
- System ACC może nie rozpoznać poprawnie celu, jeśli pojazd z przodu lub pieszcy znajdują się zbyt blisko.
- Na zakrętach pojazd może podążać za niewłaściwym celem, co prowadzi do niezamierzonej prędkości jazdy lub kierunku. W przypadku zauważenia takich sytuacji należy zachować skupienie oraz w odpowiednim czasie i w prawidłowy sposób przejąć kontrolę nad pojazdem.
- Aby zapobiec kolizjom, nigdy nie należy polegać nadmiernie na regulacji prędkości i odstępu od poprzedzającego pojazdu przez system ACC w celu utrzymania prawidłowej i bezpiecznej odległości od pojazdu z przodu. Kierowca jest odpowiedzialny za określenie i utrzymywanie bezpiecznego odstępu od poprzedzającego pojazdu.
- Należy zawsze zachować czujność na wszelkie możliwe zagrożenia wokół i w razie konieczności interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, na przykład zwalniając, hamując lub wykonując odpowiedni manewr skrętu. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może obniżyć poziom bezpieczeństwa jazdy, prowadząc do wypadków, szkód majątkowych lub obrażeń ciała.

Ręczne przyspieszanie przy aktywnym układzie ACC

- Włącz lub wyłącz tę funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → ADAS → **wspomaganie jazdy** → **regulacja prędkości tempomatu** → **pedał przyspieszenia**; funkcja jest domyślnie wyłączona.

- Można przyspieszyć ręcznie, naciskając pedał przyspieszenia, co ma priorytet nad hamowaniem przez system ACC.
- Naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje gwałtowny wzrost aktualnej prędkości, a zwolnienie pedału zwiększa zadaną prędkość podrózną.
- Jeśli pedał przyspieszenia będzie wciśnięty do momentu, gdy prędkość rzeczywista pojazdu przekroczy zadaną prędkość podrózną, po zwolnieniu pedału zadaną prędkość podrózną zostanie ustawiona na wartość prędkości rzeczywistej.
- Jeśli zadaną prędkość podrózną przekracza 80 km/h, to po zwolnieniu pedału przyspieszenia ustawiona wartość prędkości podróżnej nie zostanie zaktualizowana.
- Jeżeli zadaną prędkość podrózną jest niższa niż 80 km/h, a prędkość rzeczywista po przyspieszeniu przekracza 80 km/h, po zwolnieniu pedału przyspieszenia prędkość podrózna zostanie ustawiona na 80 km/h.
- Jeżeli zadaną prędkość podrózną jest niższa niż 80 km/h, a prędkość rzeczywista po przyspieszeniu jest niższa niż 80 km/h, po zwolnieniu pedału przyspieszenia prędkość podrózna zostanie ustawiona na aktualną prędkość rzeczywistą.
- Jeśli podczas przyspieszania przełącznik kołyskowy  zostanie pociągnięty w dół, aktualna prędkość zostanie ustawiona jako nowa zadaną prędkość podrózną.

Wyłączanie systemu ACC

- Gdy system ACC jest wyłączony na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, system ACC można wyłączyć, naciskając przycisk  lub pedał hamulca, podczas gdy pojazd jest w ruchu. Gdy pojazd stoi w miejscu, układ ACC można dezaktywować wyłącznie poprzez naciśnięcie przycisku .

- Gdy układ ACC jest włączony na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, układ ACC można dezaktywować poprzez naciśnięcie pedału hamulca, gdy pojazd jest w ruchu.

Zapobieganie wyprzedzaniu z prawej strony (dotyczy również ICC)*

- Funkcja zapobiegania wyprzedzaniu z prawej strony jest aktywna tylko wtedy, gdy ACC jest włączony, a prędkość pojazdu przekracza 90 km/h.
- Włącz lub wyłącz tę funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając  → **ADAS** → **wspomaganie jazdy** → **zapobieganie wyprzedzaniu z prawej strony** ; funkcja jest domyślnie wyłączona.
- Po włączeniu ta funkcja spowalnia pojazd, aby uniemożliwić wyprzedzanie, jeśli znajduje się on na wolnym pasie, lecz jedzie szybciej niż pojazd na sąsiednim szybkim pasie.

Dostosowanie prędkości na zakręcie (dotyczy również ICC)

- Ta funkcja działa tylko przy aktywnym ACC.
- Włącz lub wyłącz tę funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając  → **ADAS** → **wspomaganie jazdy** → **dostosowanie prędkości na zakręcie** ; funkcja jest domyślnie wyłączona.
- Gdy funkcja ta jest włączona, a układ ACC aktywny, pojazd zwalnia odpowiednio do krzywizny łuku przed wejściem w zakręt, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy i komfort.

Ograniczenia systemu

- Zewnętrzne czujniki ACC

- Przedni radar mmWave i kamera są zamontowane w przedniej części pojazdu. Zasłonięcie ich pola widzenia może zakłócić prawidłowe działanie. W szczególności, jeśli czujnik zostanie całkowicie zasłonięty śniegiem, ACC wyłączy się automatycznie i poinformuje o tym kierowcę za pomocą komunikatu na zestawie wskaźników. Funkcjonowanie systemu zostanie przywrócone po usunięciu zanieczyszczeń i ponownym uruchomieniu pojazdu lub po przejechaniu pewnego odcinka po normalnych drogach.
- W niektórych warunkach otoczenia wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Jeśli przekrój radarowy obiektu docelowego (np. roweru, pojazdu trójkołowego, karetki, pieszego, roweru elektrycznego lub motocykla) jest zbyt mały, system może nie być w stanie określić odległości do obiektu z przodu, co może skutkować opóźnioną reakcją lub jej brakiem.
- Przedni radar mmWave może czasowo nie działać prawidłowo z powodu ograniczeń detekcji, jeśli pojazd przez dłuższy czas porusza się po krętych rampach, w tunelach lub w innych szczególnych warunkach. Funkcja zostanie przywrócona po opuszczeniu przez pojazd takich warunków.
- Radar milimetrowy może działać nieprawidłowo lub błędnie identyfikować obiekty z powodu zakłóceń pochodzących od innych radarów milimetrowych.
- Metalowe obiekty, takie jak szyny lub metalowe płyty używane podczas robót drogowych, mogą zakłócać działanie przednich radarów milimetrowych, powodując ich nieprawidłowe funkcjonowanie.

- Wykrywanie może zostać zakłócone lub opóźnione przez szумы lub fale elektromagnetyczne.
- Jeśli działanie czujników przedniego radaru mmWave i kamer zostanie zakłócone przez wibracje lub kolizję, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Wjazd w zakręt lub jego opuszczanie może opóźnić lub zakłócić wybór celu, powodując opóźnione hamowanie pojazdu sterowanego przez ACC lub brak spodziewanego zmniejszenia prędkości.
- Na drogach z ostrymi zakrętami, np. krętych drogach, pojazd poprzedzający może na kilka sekund wypaść z obszaru detekcji czujników ACC, wskutek czego ACC może przyspieszyć.

OSTRZEŻENIE

- Układ ACC nie radzi sobie z ostrymi, następującymi po sobie i innymi złożonymi zakrętami, dlatego należy zwracać uwagę na warunki drogowe przed pojazdem i w razie potrzeby odpowiednio wcześniej zwolnić lub zahamować.
- Podczas ustawiania i regulacji odstępu od poprzedzającego pojazdu należy zwracać uwagę na płynność ruchu i otoczenie. Nawet przy prawidłowo ustawionym układzie ACC należy zapewnić możliwość całkowitego zatrzymania pojazdu w dowolnym momencie.
- System ACC może nie być w stanie prawidłowo zidentyfikować obiektów nieruchomych lub wolno poruszających się, takich jak pojazdy, koniec korka, bramki poboru opłat, rowery, motocykle lub piesi. Oznacza to ryzyko kolizji i wymaga zachowania ciągłej uwagi na otoczenie.
- Układ ACC realizuje jedynie ograniczone hamowanie, a nie hamowanie awaryjne.

OSTRZEŻENIE

- Układ ACC nie jest systemem ostrzegania przed kolizją ani jej unikania, dlatego nie może zastąpić ostrzegania przed kolizją, hamowania zapobiegającego kolizji ani innych aktywnych funkcji wspomagania bezpieczeństwa, których włączenie zdecydowanie zalecamy (szczegóły w sekcji „Asystent bezpieczeństwa”).
- Układ ACC nie reaguje na słupy, słupki i inne przeszkody, dlatego należy zwracać uwagę na warunki drogowe przed pojazdem i w razie potrzeby odpowiednio wcześniej zwolnić lub zahamować.
- Nigdy nie należy polegać nadmiernie na układzie ACC w zakresie całkowitego wytracenia prędkości i zapobiegania kolizjom. Należy zwracać uwagę na warunki drogowe przed pojazdem i w razie potrzeby odpowiednio wcześniej zahamować.
- Pojazd może nie być w stanie ominąć przeszkód znajdujących się z przodu, stwarzających ryzyko kolizji, zwłaszcza gdy przeszkoda jest nieruchoma lub prędkość pojazdu jest zbyt wysoka.
- Należy zawsze zachować czujność na wszelkie możliwe zagrożenia wokół i w razie konieczności interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, na przykład zwalniając, hamując lub wykonując odpowiedni manewr skrętu. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może obniżyć poziom bezpieczeństwa jazdy, prowadząc do wypadków, szkód majątkowych lub obrażeń ciała.
- Systemu ACC nie można włączyć w specjalnych trybach jazdy*, takich jak tryb śniegu.
- Do sytuacji, w których ACC i funkcje powiązane mogą działać nieprawidłowo lub samoczynnie się wyłączać, należą między innymi:

- Problemy z pojazdem (w tym między innymi nieprawidłowa obsługa):
- Prędkość pojazdu jest większa niż 155 km/h.
- Otwarte lub uszkodzone są dowolne drzwi, maska lub pokrywa bagażnika.
- Ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe.
- Poduszki powietrzne działają nieprawidłowo.
- Pojazd znajduje się w jednym z następujących stanów: nie jest w trybie Drive, jest w trakcie hamowania, aktywny jest system zjazdu ze wzniesienia / system wspomagania ruszania pod górę / system kontroli trakcji, pojazd zderza się z innym pojazdem lub jest przez niego uderzany, zapłon jest wyłączony.
- Podwozie pojazdu, układ hamulcowy, system kontroli trakcji lub elektroniczny system stabilizacji toru jazdy są niesprawne lub wymagają serwisowania.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
- System wspomagania kierowcy jest niesprawny lub wymaga serwisowania.
- Czynniki środowiskowe (w tym między innymi pogoda, widoczność, warunki drogowe):
 - Warunki ograniczonej widoczności, takie jak noc, opady deszczu, śniegu lub mgła, zapylenie, brak oświetlenia, słabe oświetlenie, silne światło padające z naprzeciwka i odbłaski
 - Wjazdy i wyjazdy, skrzyżowania, wąskie drogi i strome wzniesienia
 - Drogi górskie i wiejskie
 - Odcinki zalane wodą, oblodzone i pokryte śniegiem
- Ostre zakręty, serpentyny, nawroty i inne łuki o dużej krzywiznie
- Drogi nieutwardzone, takie jak drogi błotniste, szutrowe i bezdroża
- Obecność krawężników oraz innych niskich, statycznych lub znajdujących się blisko przeszkód
- Pojazdy w otoczeniu i inni użytkownicy drogi (w tym między innymi):
 - Zatłoczone skrzyżowania
 - Piesi i pojazdy przeciskający się przez skrzyżowanie
 - Nagłe pojawienie się pieszych, rowerzystów i zwierząt, które wcześniej znajdowały się w martwym polu
 - Nagłe hamowanie pojazdu poprzedzającego
 - Wjazd sąsiedniego dużego pojazdu na pas ruchu pojazdu
 - Piesi lub inne pojazdy wcinające się w pas ruchu, przechodzące w niedozwolonym miejscu lub blokujące jezdnię, wjeżdżające pod ostrym kątem lub poruszające się w niewłaściwym kierunku
 - Pojazdy nieruchome, przewrócone oraz o nieregularnych kształtach, takie jak lawety, pojazdy techniczne, pojazdy do konserwacji dróg oraz pojazdy przewożące rury z żelbetu lub inne ładunki zewnętrzne
 - Pojazd poprzedzający lub pojazd jadący z przodu na sąsiednim pasie z otwartymi drzwiami lub gubiący ładunek.
- Inne problemy
 - Obejmują, między innymi, inne sytuacje wymienione w części dotyczącej ogólnych ograniczeń systemu.

OSTRZEŻENIE

- ACC to tylko funkcja wspomagająca, a przedstawione tu ostrzeżenia obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na działanie funkcji ACC. Istnieje więcej czynników wpływających na działanie systemu. Kierowca jest w pełni odpowiedzialny za bezpieczeństwo jazdy i musi zawsze zwracać uwagę na otaczający ruch drogowy.
- Z układu ACC należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

PRZESTROGA

- Układu ACC nie można aktywować, gdy układ ESC jest wyłączony.
- System ACC jest przeznaczony na autostrady i drogi w dobrym stanie, a nie na skomplikowane drogi miejskie lub kręte drogi.
- Za zachowanie odstępu od pojazdu poprzedzającego odpowiada kierowca. Należy ustawić odstęp czasowy zgodny z minimalnymi wymaganiami dla lokalnych warunków drogowych.
- Naciśnięcie pedału przyspieszenia lub hamulca, gdy system ACC jest aktywny, pozwala przejąć kontrolę nad pojazdem. Dlatego należy zachować ostrożność i utrzymywać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego.
- System ACC może nie zareagować lub zareagować z opóźnieniem na pojazd poprzedzający, który gwałtownie się zatrzymuje, co stwarza ryzyko opóźnionego hamowania.

PRZESTROGA

- W niektórych przypadkach, np. gdy pojazd poprzedzający jedzie zbyt wolno, gdy zmiana pasa ruchu następuje zbyt szybko lub gdy bezpieczna odległość od pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała, system nie ma wystarczająco dużo czasu na zmniejszenie prędkości względnej. Oznacza to, że system może nie wygenerować ostrzeżenia w odpowiednim czasie w każdej sytuacji, co wymaga od kierowcy szybkiej reakcji.
- Gdy system jest aktywny, a pojazd pozostaje w bezruchu, ACC identyfikuje każdą nieruchomą przeszkodę z przodu jako cel i utrzymuje pojazd w miejscu, aby zapewnić bezpieczne ruszenie i zapobiec kolizji. Jednak ta funkcja nie obejmuje wszystkich przeszkód, dlatego kierowca musi zachować czujność.
- Jeśli pojazd na sąsiednim pasie znajduje się zbyt blisko Twojego pasa ruchu, wyłączony układ ACC może zareagować i uruchomić hamulce.
- Pojazdy wjeżdżające na tor jazdy pojazdu z systemem ACC i znajdujące się w zasięgu wykrywania kamery zostaną zidentyfikowane i potraktowane jako cele, co może prowadzić do gwałtownego lub opóźnionego hamowania.
- Należy zachować kontrolę nad pojazdem, jeśli system ACC nie może namierzyć pojazdu poprzedzającego (brak podświetlonego celu na zespole wskaźników).
- W rzadkich przypadkach, gdy pojazd zatrzymuje się tak jak pojazd poprzedzający, system może nie rozpoznać tyłu pojazdu poprzedzającego, np. tylnej osi samochodu ciężarowego z wyższym podwoziem lub zderzaka pojazdu. Oznacza to, że nie można zachować odpowiedniego odstępu od poprzedzającego pojazdu, a kierowca musi zachować czujność i być gotowy do hamowania w każdej chwili.



PRZESTROGA

- Modyfikacja konstrukcji pojazdu, np. obniżenie podwozia, może wpłynąć na działanie systemu ACC.
- Nie należy używać układu ACC przy słabej widoczności lub podczas jazdy po wzniesieniach, krętych drogach lub mokrych nawierzchniach (pokrytych lodem/śniegiem lub zalanych).
- Ponieważ rozpoznawanie ograniczeń prędkości może zostać zakłócone przez warunki drogowe, należy zawsze obserwować ograniczenie prędkości na aktualnej drodze, aby zapewnić przestrzeganie przepisów ruchu drogowego.
- W każdej z poniższych sytuacji należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu profesjonalnej kalibracji i sprawdzenia przedniej kamery:
 - Przednia kamera lub szyba czołowa została zdemontowana.
 - Wykonano geometrię kół.
 - Pojazd brał udział w kolizji.
 - Zauważono pogorszenie działania systemu ACC lub zespół wskaźników sygnalizuje błąd systemu.

Inteligentny tempomat (ICC)*

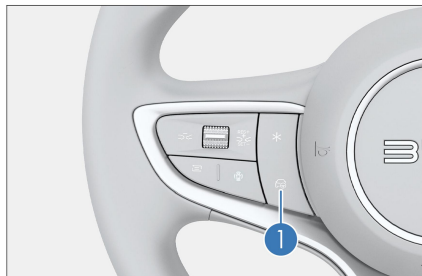
- Inteligentny tempomat (ICC) wspomaga kierowcę w utrzymaniu pojazdu w obrębie bieżącego pasa ruchu przy prędkościach od 0 do 130 km/h. Jest on przeznaczony głównie do użytku na drogach z wyraźnymi oznaczeniami pasów ruchu i w dobrych warunkach drogowych. Podczas korzystania z układu ICC kierowca musi kontrolować trasę jazdy, trzymać obie ręce na kierownicy i być gotowym do przejęcia ręcznego sterowania w razie potrzeby.
- ICC wykorzystuje czujniki, takie jak radary i kamery, do monitorowania drogi przed pojazdem. Na podstawie wykrytego otoczenia system wspomaga kierowcę w sterowaniu i kontrolowaniu prędkości, bazując na funkcjonalności ACC w celu utrzymania pojazdu na bieżącym pasie ruchu.
- ICC jedynie wspomaga utrzymanie pojazdu na bieżącym pasie ruchu; nie zapewnia prowadzenia po trasie. Podczas korzystania z układu ICC należy być gotowym do podjęcia natychmiastowych działań korygujących w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy. Należy zawsze trzymać obie ręce na kierownicy, przejmować kontrolę, gdy konieczna jest korekta trasy, i zwracać uwagę na zestaw wskaźników oraz ostrzeżenia dźwiękowe. Jeśli ręce kierowcy zostaną zdjęte z kierownicy na określony czas, zostanie wyzwołone ostrzeżenie o braku aktywności kierowcy.

Wskaźniki ICC

Wskaźnik	Status wyświetlania	Definicja
	Kontrolka włączona	System ICC dostępny, ale nieaktywowany
	Kontrolka włączona	System ICC aktywny i działający
	Kontrolka włączona	System ICC niedostępny z powodu usterki

Aktywacja ICC

- ICC jest dostępny do aktywacji, gdy  pojawi się na zestawie wskaźników.
- Włącz lub wyłącz tę funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając  → **ADAS** → **wspomaganie jazdy**. Po uruchomieniu pojazdu system przywraca poprzednie ustawienia.
- Naciśnąć przycisk ①, aby włączyć ICC. Jeśli warunki aktywacji nie są spełnione (np. nie wykryto oznaczeń pasów ruchu), najpierw zostanie włączony ACC. Po spełnieniu warunków ICC włączy się automatycznie.



-  wyświetla się na zestawie wskaźników po pomyślnej aktywacji układu ICC. Prędkość docelowa zostanie wyświetlona w  80 MAX.

Tempomat

- Układ ICC pomaga kierowcy utrzymać pojazd na środku pasa ruchu, jednocześnie wspierając wszystkie funkcje układu ACC, takie jak jazda ze stałą prędkością, podążanie za pojazdem poprzedzającym oraz regulacja prędkości docelowej i odstępu czasowego od poprzedzającego pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Bądź bezpiecznym i odpowiedzialnym kierowcą. Ustaw prędkość docelową i odstęp czasowy (od poprzedzającego pojazdu) zgodnie z lokalnymi przepisami i warunkami oraz na bieżąco dostosowuj je do zmian.
- ICC nie jest w stanie wykryć wszystkich potencjalnych zagrożeń, dlatego kierowca musi stale obserwować warunki drogowe przed pojazdem i w razie potrzeby w porę zwolnić lub zahamować. Zawsze trzymaj obie ręce na kierownicy i obserwuj otoczenie, będąc gotowym do natychmiastowego przejęcia kontroli nad pojazdem i podjęcia działań korygujących.
- Nie polegaj nadmiernie na systemie ICC w kwestii utrzymania pojazdu na pasie ruchu. W sytuacjach, takich jak zakręty, pojazd może zboczyć w kierunku oznaczeń pasów ruchu lub je przekroczyć. Kierowca odpowiada za utrzymanie prawidłowej pozycji na pasie ruchu.
- Należy zawsze zachować czujność wobec wszelkich możliwych zagrożeń w otoczeniu i interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, gdy zajdzie taka potrzeba.

Wyjście z systemu ICC

- Jeśli pojazd jest w ruchu, naciśnij przycisk ① lub pedał hamulca, aby wyjść z systemu.
- Naciśnij przycisk ①, aby wyjść z trybu, jeśli pojazd stoi w miejscu.

Komunikat „Trzymaj ręce na kierownicy”*

- Jeśli ręce kierowcy zostaną zdjęte z kierownicy na określony czas, zostanie wyzwolone ostrzeżenie o braku aktywności kierowcy.
- Po wyzwoleniu ostrzeżenia o braku aktywności trzeciego poziomu pojazd automatycznie dezaktywuje system ICC, zwołni do zatrzymania na pasie ruchu i włączy światła awaryjne.
- Następujące działania mogą przerwać procedurę automatycznego zatrzymania:
 - Wyłączenie światła awaryjnych lub włączenie kierunkowskazu
 - Wciśnięcie pedału przyspieszenia podczas skręcania kierownicą
 - Anulowanie ICC za pomocą przycisku sterowania na kierownicy
 - Przełączenie w położenie postojowe (P)
- Jeśli ostrzeżenie o braku aktywności trzeciego poziomu zostanie wyzwolone trzy razy w tym samym cyklu zasilania, system ICC zostanie wyłączony. Funkcję można włączyć ponownie dopiero po wyłączeniu i ponownym uruchomieniu pojazdu.



OSTRZEŻENIE

- Pojazd może nie ustabilizować się natychmiast po włączeniu systemu ICC. Kierowca musi trzymać obie ręce na kierownicy, obserwować warunki jazdy i być gotowym do przejścia kontroli w każdej chwili.
- Przed aktywacją systemu ICC upewnij się, że warunki otoczenia są bezpieczne. Unikaj nadmiernego polegania na systemie.
- Należy zawsze zachować czujność wobec wszelkich możliwych zagrożeń w otoczeniu i interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, gdy zajdzie taka potrzeba.



OSTRZEŻENIE

- Na działanie systemu ICC mogą mieć wpływ warunki pogodowe, oświetlenie oraz widoczność oznaczeń pasów ruchu. Działanie systemu ulega znacznemu pogorszeniu w warunkach jazdy pod światło, przy oślepiającym słońcu, silnym świetle, na zaśnieżonych drogach lub drogach z mocno wytartymi oznaczeniami pasów ruchu.
- Nie używaj systemu ICC na krętych drogach, oblodzonych lub śliskich zakrętach ani w trudnych warunkach pogodowych, takich jak gęsta mgła, ulewny deszcz lub śnieg, które mogą ograniczać widoczność przedniej kamery.
- Rozpoznawanie ograniczeń prędkości może być zakłócanie przez aktualizacje map, łączność pojazdu i warunki drogowe. Kierowca musi zawsze przestrzegać aktualnych ograniczeń prędkości na danej drodze, aby zapewnić zgodność z przepisami ruchu drogowego.



PRZESTROGA

- Układ ICC należy włączać tylko po ustabilizowaniu pojazdu (wyśrodkowana kierownica, pojazd wyrównany i wyśrodkowany na pasie ruchu, brak ostrych zakrętów).
- Aktywacja systemu ICC na skrzyżowaniach może się nie powieść. Spróbuj aktywować ICC po przejechaniu przez skrzyżowanie i wjechaniu na stabilny pas ruchu.

Inteligentna kontrola ograniczenia prędkości (ISLC)

Przegląd funkcji

- Gdy system rozpoznawania znaków drogowych (TSR) wykryje, że ograniczenie prędkości jest niezgodne zadaną prędkością podrózną adaptacyjnego tempomatu (ACC), należy potwierdzić, czy jechać z prędkością zgodną z ograniczeniem prędkości. Naciśnij przycisk SET- lub RES+ na kierownicy, aby dostosować zadaną prędkość podrózną do wartości ograniczenia prędkości.
- Gdy system wykryje znaki drogowe, takie jak ronda czy skrzyżowania, wyświetli powiadomienie, czy dostosować zadaną prędkość podrózną ACC odpowiednio do tych warunków.
- Jeśli funkcja przewidywania ograniczeń prędkości jest aktywna, a zbliżające się ograniczenie prędkości różni się od bieżącej zadanej prędkości podróżnej ACC, system wyświetli kierowcy powiadomienie z sugestią dostosowania zadanej prędkości podróżnej do zbliżającego się ograniczenia prędkości. Naciśnięcie przycisku SET- lub RES+ spowoduje dostosowanie zadanej prędkości podróżnej do zbliżającego się ograniczenia prędkości.
- Zakres prędkości działania systemu wynosi 30-150 km/h.

Ustawienia

- Ustawienia ISLC: ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → **ADAS** → **asystent bezpieczeństwa**.
 - Ta funkcja jest fabrycznie wyłączona.
 - Po uruchomieniu pojazdu system przywraca poprzednie ustawienia.
 - Gdy system TSR jest wyłączony, funkcja ISLC również przestaje działać.
 - Przy włączonym systemie TSR, funkcję ISLC można włączać lub wyłączać w zależności od potrzeb.



PRZESTROGA

- ISLC integruje ACC i TSR. Dlatego podczas korzystania z ISLC należy przestrzegać zaleceń dotyczących ACC i TSR.

Asystent wspomagania bezpieczeństwa jazdy do przodu

System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW)

- System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW) wykorzystuje przedni radar mmWave lub kamery do wykrywania pojazdów, pieszych i rowerzystów znajdujących się z przodu. W przypadku wykrycia ryzyka kolizji system generuje ostrzeżenia dźwiękowe i wizualne, aby zmniejszyć lub wyeliminować to ryzyko.

Opis funkcji

- Ostrzeżenie o bezpiecznej odległości:
 - Przy prędkości 65–150 km/h system monitoruje otoczenie przed pojazdem w czasie rzeczywistym. Ostrzeżenie o bezpiecznej odległości zostaje wyzwolone w przypadku wykrycia utrzymywania przez dłuższy czas niewielkiego odstępu od poprzedzającego pojazdu.
 - Na zestawie wskaźników zapala się kontrolka i wyświetlany jest komunikat w celu ostrzeżenia kierowcy.
- Ostrzeżenie wstępne:
 - Przy prędkościach 15–150 km/h system generuje wstępne ostrzeżenie w przypadku ryzyka kolizji z celem znajdującym się z przodu. W takim przypadku należy niezwłocznie podjąć odpowiednie działania, aby zapewnić bezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu.

- System emituje wstępne ostrzeżenie wizualnie i dźwiękowo. Na zestawie wskaźników zapala się kontrolka, rozlega się sygnał dźwiękowy i wyświetlane jest powiadomienie tekstowe sugerujące kierowcy rozpoczęcie hamowania.
- Ostrzeżenie awaryjne:
 - Jeśli pojazd porusza się z prędkością około 15–150 km/h, a kierowca nie zareaguje odpowiednio po ostrzeżeniu wstępnym i ryzyko kolizji wzrośnie, system wygeneruje ostrzeżenie awaryjne. W takim przypadku niezwłocznie podejmij odpowiednie działania, aby zapewnić bezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu.
 - Ostrzeżenie awaryjne ma formę kontrolki i tekstowego powiadomienia o konieczności hamowania na zestawie wskaźników, sygnału dźwiękowego oraz krótkiego przypomnienia o hamowaniu.

OSTRZEŻENIE

- System FCW jest funkcją wspomagającą, a na czas wygenerowania ostrzeżenia może wpływać wiele czynników, w tym m.in. prędkość pojazdu, dokładność czujników, typ obiektu, odległość do obiektu oraz opóźnienie systemu. W rezultacie ostrzeżenia mogą być opóźnione, pominięte lub wyzwolone fałszywie. Funkcja FCW nie może zastąpić oceny sytuacji i działań kierowcy.

Ustawienia

- Funkcję FCW można ustawić na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając  → **ADAS** → **asystent bezpieczeństwa**.
- Ustawienia zdefiniowano następująco:
 - OFF: wyłącza funkcję FCW.
 - Late: powoduje późniejsze uruchamianie ostrzeżeń FCW.

- Moderate: powoduje średnio wczesne uruchamianie ostrzeżeń FCW.
- Wczesne: umożliwia FCW wcześniejsze wydawanie ostrzeżeń.

PRZYPOMNIENIE

- Domyślne ustawienie fabryczne to poziom umiarkowany.

Ograniczenia systemu

- FCW może zostać zakłócone lub nie zareagować w następujących przypadkach, w tym między innymi:
 - Pojazdy nadjeżdżające z przeciwnika, piesi lub rowerzyści
 - Pojazdy, piesi lub rowerzyści wjeżdżający lub wchodzący ukośnie na tor jazdy
 - Pojazdy, piesi lub rowerzyści na sąsiednich pasach ruchu.
 - Zwierzęta
 - Pojazdy niestandardowe, takie jak polewaczki, ciężarówki skrzyniowe i pojazdy budowlane
- FCW może zostać zakłócone lub nie zareagować w następujących przypadkach, w tym między innymi:
 - Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub mgła.
 - Pojazd porusza się w warunkach ograniczonej widoczności, takich jak noc, oślnienie lub bezpośrednie światło słoneczne.
 - Czujniki są brudne, zaparowane, uszkodzone lub zasłonięte.
 - Maski lub bagażniki nie są całkowicie zamknięte albo zostają otwarte podczas jazdy.
 - Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty lub zostaje odpięty, gdy pojazd jest w ruchu.

- Kierowca naciska pedał hamulca.
 - Kierowca mocno naciska pedał przyspieszenia.
 - Kierowca często używa naprzemiennie pedału przyspieszenia i pedału hamulca.
 - Układ ESC jest wyłączony lub świeci się kontrolka usterki ESC.
 - Modyfikacje pojazdu (np. gruba warstwa lakieru, folie, taśmy lub elementy ozdobne) pogarszają działanie kamery lub radaru mmWave.
 - System uruchamia się, na przykład gdy pojazd został właśnie włączony lub jest ponownie uruchamiany.
 - Wystąpią sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
 - System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisowania.
- W złożonych sytuacjach drogowych system FCW może nie zareagować prawidłowo, m.in. w następujących przypadkach:
 - Piesi lub pojazdy przemieszczają się zbyt szybko w obszar zasięgu wykrywania czujnika.
 - Piesi zasłonięci przez inne obiekty.
 - Sylwetki pieszych są nieodróżnialne od otoczenia.
 - Piesi nie są wykrywani z powodu specjalnej odzieży lub zasłonięcia.
 - Pojazd znajduje się na ostrym zakręcie.
 - W niektórych warunkach otoczenia wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Jeśli skuteczna powierzchnia odbicia radarowego celu (np. rower, pojazd trójkołowy, karetka, pieszy, rower elektryczny, motocykl lub pojazd o nietypowym kształcie) jest zbyt mała, system może nie być w stanie określić odległości od celu z przodu, co może skutkować opóźnioną reakcją lub jej brakiem.
 - Radar milimetrový może działać nieprawidłowo lub błędnie identyfikować obiekty z powodu zakłóceń pochodzących od innych radarów milimetrovych.
 - Wykrywanie może zostać zakłócone lub opóźnione przez szumy lub fale elektromagnetyczne.
 - FCW może wywoływać niepotrzebne ostrzeżenia w przypadku płam wody na jezdni, cieni na drodze, włazów kanalizacyjnych, płyt metalowych lub znaków drogowych.
 - Przednie radary milimetrove mogą ulec tymczasowym zakłóceniom w działaniu ze względu na ograniczenia detekcji, jeśli pojazd jest prowadzony przez dłuższy czas w szczególnych warunkach drogowych, takich jak okrągłe parkingi wielopoziomowe lub tunele. Funkcja zostanie wznowiona po opuszczeniu przez pojazd takich warunków.



OSTRZEŻENIE

- Należy zawsze jeździć bezpiecznie i zachować czujność na drodze. FCW w żadnych okolicznościach nie zastępuje oceny sytuacji przez kierowcę ani kontroli pojazdu. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Jeśli FCW wygeneruje alarm, należy dostosować hamowanie do warunków ruchu drogowego, aby zmniejszyć prędkość lub ominąć przeszkody.
- Jeśli pojazd zbyt długo porusza się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, zostanie wygenerowane ostrzeżenie o bezpiecznej odległości. Jeśli pojazd poprzedzający gwałtownie zahamuje, kolizja może być nieunikniona.
- Ponieważ funkcja ochrony pieszych jest ograniczona pewnymi warunkami fizycznymi, w niebezpiecznych sytuacjach kierowca musi w porę przejąć skuteczną kontrolę nad pojazdem. System FCW może nie generować ostrzeżeń z powodu ograniczeń w niektórych scenariuszach ochrony pieszych.

OSTRZEŻENIE

- System nie gwarantuje całkowitej ochrony pieszych ani uniknięcia wypadków.
- Funkcja ochrony pieszych może czasami generować niepotrzebne ostrzeżenia w złożonych sytuacjach, takich jak jazda na zakrętach.
- Awaria systemu, która może być spowodowana niewspółosiowością przednich radarów milimetrowych lub kamer, może wyzwać błędne ostrzeżenia.
- Nie próbuj testować systemu FCW przy użyciu kartonów, metalowych płyt, manekinów i innych przedmiotów. System może nie działać prawidłowo, co może doprowadzić do wypadku.
- W każdej z poniższych sytuacji udaj się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu profesjonalnej kalibracji radarów milimetrowych* i kamer:
 - Radar mmWave lub przednia kamera zostały zdemontowane.
 - Podczas ustawiania geometrii kół skorygowano zbieżność lub kąt pochylenia tylnych kół.
 - Pojazd brał udział w kolizji.
 - Działanie systemu ACC uległo pogorszeniu lub jest nieprawidłowe.
- Z systemu FCW należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

PRZYPOMNIENIE

- Układ FCW nie w każdych okolicznościach może generować ostrzeżenia. W złożonym ruchu drogowym system nie zawsze jest w stanie jednoznacznie zidentyfikować wszystkie pojazdy, pieszych i rowerzystów.

PRZYPOMNIENIE

- Zanieczyszczenie lub zasłonięcie może spowodować utratę „widzenia” przez radar i czujnik przedniej kamery. Gdy na zestawie wskaźników pojawi się odpowiedni komunikat, wyczyść powierzchnię czujnika. FCW jest wyłączony, gdy czujnik jest zabrudzony lub zasłonięty, i zostanie ponownie włączony po jego oczyszczeniu.

Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB)

- System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) wykorzystuje przedni radar mmWave lub kamerę do wykrywania jadących z przodu pojazdów, pieszych i rowerzystów. System włącza się, aby pomóc uniknąć kolizji lub zminimalizować jej skutki w przypadku wykrycia ryzyka poważnego zderzenia.
- Przy prędkości około 4–150 km/h system AEB monitoruje drogę przed pojazdem w czasie rzeczywistym i automatycznie uruchamia hamowanie, jeśli zostanie wykryte ryzyko kolizji z pojazdem, pieszym lub rowerzystami.
- Podczas hamowania awaryjnego na zestawie wskaźników wyświetlana jest kontrolka hamowania i komunikat „Emergency braking” (Hamowanie awaryjne), a jednocześnie emitowany jest sygnał dźwiękowy.

OSTRZEŻENIE

- System AEB to funkcja wspomagania kierowcy, która nie została zaprojektowana w celu zapobiegania kolizjom, lecz raczej po to, aby pomagać kierowcy w unikaniu lub łagodzeniu skutków kolizji.

OSTRZEŻENIE

- Na proces hamowania ma wpływ wiele zmiennych, w tym prędkość pojazdu, dokładność czujników, rodzaj obiektu, relacja przestrzenna względem celu, czas reakcji systemu, skuteczność układu hamulcowego oraz stan opon. System może również zostać włączony omyłkowo wskutek błędnej identyfikacji obiektu. System AEB nie zastępuje oceny sytuacji ani działań kierowcy.

Ustawienia

- Włącz lub wyłącz AEB na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa**.

OSTRZEŻENIE

- Zdecydowanie odradza się wyłączenie systemu AEB, ponieważ uniemożliwia to wspomaganie ze strony systemu w zmniejszaniu prędkości pojazdu i unikaniu/łagodzeniu skutków kolizji.

PRZYPOMNIENIE

- Funkcja jest włączona w ustawieniach fabrycznych.

Ograniczenia systemu

- System AEB włącza się tylko, gdy prędkość przekracza 4 km/h. Ta funkcja ma na celu zmniejszenie ryzyka kolizji, ale nie gwarantuje uniknięcia kolizji w każdych okolicznościach. Zawsze należy zachować ostrożność podczas jazdy.
- Obiekty, na które system może nie zareagować, to między innymi:
 - Pojazdy, piesi lub użytkownicy jednośladów nadjeżdżający z przeciwka

- Pojazdy, piesi lub użytkownicy jednośladów wjeżdżający skośnie na tor jazdy pojazdu
- Pojazdy, piesi lub użytkownicy jednośladów na sąsiednich pasach ruchu
- Zwierzęta
- Pojazdy niestandardowe, takie jak polewaczki, ciężarówki skrzyniowe i pojazdy budowlane
- Działanie systemu AEB może być ograniczone lub nieaktywne w następujących warunkach, w tym między innymi:
 - Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub mgła.
 - Pojazd porusza się w warunkach słabej widoczności, np. w nocy, w osłepiającym świetle lub w bezpośrednim świetle słonecznym.
 - Warunki drogowe są trudne ze względu na doły, wyboje, śliską nawierzchnię lub strome wzniesienia.
 - Czujniki są brudne, zaparowane, uszkodzone lub zasłonięte.
 - Maski lub bagażniki nie są prawidłowo zamknięte lub otworzyły się podczas jazdy.
 - Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
 - Kierowca mocno naciska pedał przyspieszenia.
 - Kierowca często używa naprzemiennie pedału przyspieszenia i pedału hamulca.
 - Kontrolka ESC WYŁ lub usterki ESC świeci się
 - Modyfikacje pojazdu (np. gruba warstwa lakieru, folie, taśma, elementy ozdobne) pogarszają działanie kamery lub radaru mmWave.

- System uruchamia się, na przykład gdy pojazd został właśnie wyłączony lub jest ponownie uruchamiany.
- Wystąpią sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
- System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisowania.
- System AEB może nie być w stanie odpowiednio reagować na złożone sytuacje drogowe, w tym m.in. w następujących okolicznościach:
 - Piesi lub pojazdy przemieszczają się zbyt szybko w obszar zasięgu wykrywania czujnika.
 - Piesi są zasłonięci przez inne obiekty.
 - Sylwetki pieszych są nieodróżnialne od otoczenia.
 - Piesi nie są wykrywani, na przykład z powodu zakrycia specjalną odzieżą lub innymi materiałami.
 - Pojazd znajduje się na ostrym zakręcie.
 - W niektórych warunkach otoczenia wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Jeśli skuteczna powierzchnia odbicia radarowego celu (np. rower, pojazd trójkołowy, karetka, pieszy, rower elektryczny, motocykl lub pojazd o nietypowym kształcie) jest zbyt mała, system może nie być w stanie określić odległości od celu z przodu, co może skutkować opóźnioną reakcją lub jej brakiem.
 - Radar milimetrowy może działać nieprawidłowo lub błędnie identyfikować obiekty z powodu zakłóceń pochodzących od innych radarów milimetrowych.
 - Wykrywanie może zostać zakłócone lub opóźnione przez szумы lub fale elektromagnetyczne.
- Przyczyny, które mogą utrudniać optymalne działanie systemu, obejmują między innymi:
 - Przedni zderzak został silnie uderzony na skutek wypadku lub z innych przyczyn.
 - Klocki hamulcowe są nadmiernie zużyte lub układ hamulcowy uległ awarii.
 - Opony są niewłaściwie napompowane lub zużyte.
 - Zamontowano opony niezgodne ze specyfikacją.
 - Zamontowane są łańcuchy śniegowe.
 - Używane jest dojazdowe koło zapasowe lub zestaw naprawczy do opon.
 - Pojazd jest mocno obciążony.
 - Pojazd znajduje się w okresie docierania.
- System AEB może wyzwać niepotrzebne hamowanie w przypadku kałuż, cieni, włazów studzienek, metalowych płyt lub znaków drogowych.
- Przednie radary milimetrowe mogą ulec tymczasowym zakłóceniom w działaniu ze względu na ograniczenia detekcji, jeśli pojazd jest prowadzony przez dłuższy czas w szczególnych warunkach drogowych, takich jak okrągłe parkingi wielopoziomowe lub tunele. Funkcja zostanie wznowiona po opuszczeniu przez pojazd takich warunków.
- AEB nie może zostać aktywowany w specjalnych trybach jazdy*, takich jak tryb holowania czy tryb śniegu.
- Aby uniknąć niepotrzebnego, powtarzającego się hamowania, system AEB nie zostanie uruchomiony ponownie w ciągu kilkunastu sekund od momentu pierwszej aktywacji.

OSTRZEŻENIE

- Należy zawsze jeździć bezpiecznie i zachować czujność na drodze. AEB w żadnych okolicznościach nie zastępuje oceny sytuacji przez kierowcę ani kontroli pojazdu.
- Ponieważ funkcja ochrony pieszych jest ograniczona pewnymi warunkami fizycznymi, w niebezpiecznych sytuacjach kierowca musi w porę przejąć skuteczną kontrolę nad pojazdem. System AEB może nie zahamować z powodu ograniczeń w niektórych scenariuszach ochrony pieszych.
- System nie gwarantuje całkowitej ochrony pieszych ani uniknięcia wypadków.
- Funkcja ochrony pieszych może czasami powodować niepotrzebne hamowanie w złożonych sytuacjach, takich jak jazda na zakrętach.
- Awaria systemu, która może być spowodowana niewspółosiowością przednich radarów milimetrowych lub kamer, może powodować niepotrzebne hamowanie.
- Nie należy próbować testować systemu AEB za pomocą kartonów, metalowych płyt, manekinów lub innych obiektów, ponieważ system może nie działać prawidłowo, co może doprowadzić do wypadku.
- Zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu profesjonalnej kalibracji radarów mmWave w przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji:
 - Radar mmWave lub przednia kamera zostały zdemonstrowane.
 - Podczas ustawiania geometrii kół skorygowano zbieżność lub kąt pochylenia tylnych kół.
 - Pojazd brał udział w kolizji.

OSTRZEŻENIE

- Działanie systemu ACC uległo pogorszeniu lub jest nieprawidłowe.
- Z układu AEB należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

PRZYPOMNIENIE

- Podczas ostrzeżenia awaryjnego system nie aktywuje AEB, jeśli kierowca podjął już manewr obronny, taki jak skręt kierownicą, przyspieszenie lub gwałtowne hamowanie.
- System AEB nie gwarantuje wyhamowania we wszystkich przypadkach. W złożonym ruchu drogowym system nie zawsze jest w stanie jednoznacznie zidentyfikować wszystkie pojazdy, pieszych lub rowerzystów.
- Zanieczyszczenie lub zasłonięcie może spowodować utratę "widzenia" przez radar i czujnik przedniej kamery. Gdy na zestawie wskaźników pojawi się odpowiedni komunikat, wyczyść powierzchnię czujnika. Gdy czujnik jest zabrudzony lub zasłonięty, system AEB zostaje wyłączony. Po oczyszczeniu układ wznowia normalne działanie.

Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z przodu (FCTA)*

- Gdy pojazd jedzie z prędkością około 10–20 km/h, system ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu (FCTA) nieprzerwanie monitoruje otoczenie przed pojazdem za pomocą czujników, takich jak radary milimetrowe lub kamery. W przypadku wykrycia ryzyka kolizji z przecinającym drogę pojazdem, pieszym lub rowerzystą, system generuje ostrzeżenie w celu zaalarmowania kierowcy.

- Podczas zdarzenia ostrzegawczego system informuje kierowcę za pomocą sygnału dźwiękowego z brzęczyka, wizualizacji po stronie radaru na zestawie wskaźników, migania kontrolki zestawu wskaźników i przedniego oświetlenia otoczenia oraz migania świateł ostrzegawczych w lusterkach bocznych.

Ustawienia

- Włącz lub wyłącz FCTA na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **ADAS** → **asystent bezpieczeństwa**.
- Ta funkcja jest włączona w ustawieniach fabrycznych.
- System jest domyślnie włączany po uruchomieniu pojazdu.

Ograniczenia systemu

- FCTA jest systemem wspomagania kierowcy i może nie działać we wszystkich warunkach ruchu drogowego, pogodowych, widoczności, drogowych lub stanu pojazdu.
- System może nie wygenerować ostrzeżenia w następujących sytuacjach (między innymi):
 - Cele znajdują się poza zasięgiem wykrywania radaru mmWave.
 - Widoczność jest słaba z powodu pory nocnej, deszczu, śniegu lub innych ekstremalnych warunków pogodowych.
 - Funkcja jest wyłączona.
 - Pojazd nie znajduje się na biegu D.
 - Maski, drzwi lub bagażnik nie są całkowicie zamknięte albo zostają otwarte podczas jazdy.
 - Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
 - Kierownica jest gwałtownie lub szybko obracana.
 - Kierowca mocno naciska pedał przyspieszenia.

- Kierowca naciska i zwalnia pedał hamulca.
- Trwa inicjalizacja systemu.
- System uruchamia się podczas włączenia zasilania pojazdu lub jego ponownego uruchomienia.
- Wystąpią sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
- System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisowania.
- W następujących sytuacjach (między innymi w scenariuszach wymienionych poniżej) system może nie wykryć, błędnie zidentyfikować lub wykryć przeszkodę z opóźnieniem ze względu na takie czynniki, jak przednie przeszkody, rodzaj przeszkody lub czas jej pojawienia się, co może skutkować brakiem ostrzeżenia, fałszywym ostrzeżeniem lub opóźnionym ostrzeżeniem.
 - Gdy pojazd docelowy zbliża się z boku z dużą prędkością, system może nie wydać ostrzeżeń w odpowiednim momencie.
 - Radary milimetrowe są zabrudzone, zaporowane, uszkodzone lub zasłonięte.
 - Na wykrywanie mogą wpływać szumy lub zakłócenia elektromagnetyczne, prowadząc do opóźnień lub usterek.
 - Pojazd nadjeżdżający z boku nagle zmienia pas ruchu.
 - Pojazd docelowy jest zasłonięty.
 - Skuteczna powierzchnia odbicia obiektu docelowego (na przykład roweru lub motoroweru elektrycznego) jest zbyt mała.
 - Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz lub śnieg.
 - Radary milimetrowe odrywają się, są luźno zamontowane lub zablokowane.

- Pojazd napotyka złożone metalowe barierki lub podobne warunki drogowe.
- Pojazdy nadjeżdżające z lewej lub prawej strony z przodu są wykrywane zbyt późno na ostrych zakrętach, wzniesieniach lub innych ustawieniach.
- Występują inne warunki, w których cele znajdują się poza możliwościami lub zasięgiem wykrywania.
- Drgania lub kolizja mogą wpływać na kalibrację radaru mmWave, pogarszając działanie systemu. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.
- Niepotrzebne ostrzeżenie może wystąpić w jasnych lub odblaskowych warunkach, takich jak kałuże, cienie, pokrywy studzienek, metalowe płyty lub znaki drogowe.

OSTRZEŻENIE

- FCTA to tylko funkcja wspomagania kierowcy, a wymienione tutaj ograniczenia i przestrogi obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na jej działanie. Istnieje więcej czynników wpływających na działanie systemu. Zawsze zwracaj uwagę na otaczający ruch drogowy i reaguj natychmiastowo, aby zachować kontrolę nad pojazdem w przypadku napotkania potencjalnych zagrożeń. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować awarię FCTA lub doprowadzić do opóźnionego ostrzeżenia.
- Z systemu FCTA należy korzystać stosownie do własnych potrzeb, nateżenia ruchu i warunków drogowych.
- Ostrzeżenia FCTA mogą być opóźnione, pominięte lub fałszywie wywołane z powodu ograniczeń systemu.

Hamowanie przed ruchem poprzecznym z przodu (FCTB)*

- Gdy pojazd jedzie z prędkością poniżej 20 km/h, system hamowania przed ruchem poprzecznym z przodu (FCTB) nieprzerwanie monitoruje otoczenie przed pojazdem za pomocą czujników, takich jak radary milimetrowe lub kamery. W przypadku wykrycia potencjalnej kolizji z przejeżdżającym pojazdem, pieszym lub rowerzystą, system automatycznie uruchamia hamowanie, aby pomóc kierowcy uniknąć kolizji lub złagodzić jej skutki.
- Podczas hamowania zestaw wskaźników wyświetla ostrzeżenia w formie tekstu i komunikatów wizualnych, generowanych w zależności od strony wykrycia przez radar.

OSTRZEŻENIE

- FCTB służy wyłącznie jako funkcja wspomagania kierowcy, która pomaga kierowcy uniknąć kolizji lub ograniczyć jej skutki.
- Na proces hamowania ma wpływ wiele zmiennych, w tym prędkość pojazdu, dokładność czujników, rodzaj obiektu, relacja przestrzenna względem celu, czas reakcji systemu, skuteczność układu hamulcowego oraz stan opon. System może również zostać włączony omyłkowo wskutek błędnej identyfikacji obiektu.
- Należy zawsze zwracać uwagę na otaczający ruch drogowy i szybko reagować, aby kontrolować pojazd w przypadku napotkania potencjalnych zagrożeń. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.

Ustawienia

- Włącz lub wyłącz funkcję FCTB na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa**.

Ograniczenia systemu

- FCTB jest systemem wspomagania kierowcy i może nie działać we wszystkich warunkach ruchu drogowego, pogodowych, widoczności, drogowych lub stanu pojazdu.
- System FCTB może nie zadziałać lub wyłączyć się podczas hamowania w określonych warunkach, w tym między innymi:
 - Cele znajdują się poza zasięgiem wykrywania radaru mmWave.
 - Widoczność jest słaba z powodu pory nocnej, deszczu, śniegu lub innych ekstremalnych warunków pogodowych.
 - Między celem a pojazdem znajduje się obiekt przesłaniający pole widzenia.
 - Funkcja jest ustawiona na „WYŁ.” lub „Tylko OSTRZEŻENIE”.
 - Pojazd nie znajduje się na biegu D.
 - Maski, drzwi lub bagażnik nie są całkowicie zamknięte albo zostają otwarte podczas jazdy.
 - Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
 - Kierownica jest gwałtownie lub szybko obracana.
 - Kierowca mocno naciska pedał przyspieszenia.
 - Kierowca naciska i zwalnia pedał hamulca.
 - Trwa inicjalizacja systemu.
 - System uruchamia się podczas włączenia zasilania pojazdu lub jego ponownego uruchomienia.
 - Wystąpią sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
 - System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisowania.
- W następujących sytuacjach (między innymi w scenariuszach wymienionych poniżej) system może nie wykryć, błędnie zidentyfikować lub wykryć przeszkody z opóźnieniem ze względu na takie czynniki, jak przeszkody z przodu, rodzaj przeszkody lub czas jej pojawienia się, co może skutkować brakiem hamowania, nieuzasadnionym hamowaniem lub opóźnionym hamowaniem.
 - Gdy pojazd docelowy zbliża się z boku z dużą prędkością, system może nie zahamować odpowiednio.
 - Radary milimetrowe są zabrudzone, zaporowane, uszkodzone lub zasłonięte.
 - Na wykrywanie mogą wpływać szumy lub zakłócenia elektromagnetyczne, prowadząc do opóźnień lub usterek.
 - Pojazd nadjeżdżający z boku nagle zmienia pas ruchu.
 - Pojazd docelowy jest zasłonięty.
 - Skuteczna powierzchnia odbicia obiektu docelowego (na przykład roweru lub motoroweru elektrycznego) jest zbyt mała.
 - Eksploatacja pojazdu w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz lub śnieg.
 - Radary milimetrowe odrywają się, są luźno zamontowane lub zablokowane.
 - Pojazd napotyka złożone metalowe barierki lub podobne warunki drogowe.
 - Pojazd jest mocno obciążony.
 - Pojazdy nadjeżdżające z lewej lub prawej strony z przodu są wykrywane zbyt późno na ostrych zakrętach, wzniesieniach lub innych ustawieniach.

- Występują inne warunki, w których cele znajdują się poza możliwościami lub zasięgiem wykrywania.
- Drgania lub kolizja mogą wpływać na kalibrację radaru mmWave, pogarszając działanie systemu. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Niepotrzebne hamowanie może zostać wywołane w jasnych lub mocno odbijających warunkach, takich jak kałuże, cienie, włazy kanalizacyjne, płyty metalowe lub znaki drogowe.
- Aby uniknąć niepotrzebnego, powtarzającego się hamowania, system FCTB nie zostanie uruchomiony ponownie w ciągu kilkudziesięciu sekund po początkowej aktywacji.



OSTRZEŻENIE

- FCTB to tylko funkcja wspomagania kierowcy, a wymienione tutaj ograniczenia i przestrogi obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na jej działanie. Istnieje więcej czynników wpływających na działanie systemu. Zawsze zwracaj uwagę na otaczający ruch drogowy i reaguj natychmiastowo, aby zachować kontrolę nad pojazdem w przypadku napotkania potencjalnych zagrożeń. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować brak zadziałania FCTB lub opóźnione hamowanie.
- Z układu FCTB należy korzystać w zależności od własnych potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.
- Działanie funkcji FCTB może być opóźnione, pominięte lub wyzwolone niepotrzebnie ze względu na ograniczenia systemu.

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

- System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) wykrywa znaki ograniczenia prędkości za pomocą kamer i zapala kontrolkę ograniczenia prędkości na zestawie wskaźników, aby utrzymać odpowiednią prędkość.

Opis funkcji

- TSR obejmuje: funkcję informacji o ograniczeniu prędkości (SLIF), informacje o znakach drogowych (RSI)*, prognozę ograniczenia prędkości (SLF)* oraz inteligentne ostrzeganie o przekroczeniu prędkości (ISLW).
- Funkcja informacji o ograniczeniu prędkości (SLIF): wykrywa informacje o ograniczeniu prędkości za pomocą kamer lub danych mapy* i zapala kontrolkę ograniczenia prędkości na zestawie wskaźników.
- Informacje o znakach drogowych (RSI): wykrywa informacje o znakach drogowych za pomocą kamer lub danych mapy* i zapala kontrolkę znaku drogowego na zestawie wskaźników.
- Prognoza ograniczenia prędkości (SLF): wykorzystuje dane mapowe* dróg szybkiego ruchu i miejskich dróg ekspresowych do uzyskania ograniczenia prędkości na odcinku przed pojazdem oraz wyświetla na zestawie wskaźników kontrolkę ograniczenia prędkości, aby zapowiedzieć nadchodzące ograniczenie i odległość do niego.
- Inteligentne ostrzeganie o przekroczeniu prędkości (ISLW): ostrzega przed przekroczeniem prędkości za pomocą kontrolki ograniczenia prędkości na zestawie wskaźników lub sygnału dźwiękowego*, gdy prędkość pojazdu przekracza wykryte ograniczenie.

Ustawienia

- Włącz lub wyłącz funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, stukając  → **ADAS** → **asystent bezpieczeństwa**.
- Funkcja ta jest domyślnie włączona.
- Gdy TSR jest wyłączony, TSR oraz wszystkie powiązane funkcje są nieaktywne.
- Gdy TSR jest włączony, SLIF i RSI* są aktywne, natomiast SLF i ISLW* można włączać lub wyłączać według potrzeb.
- Prognoza ograniczenia prędkości (SLF)*: włącza lub wyłącza SLF.
- Ton powiadomienia o zmianie ograniczenia prędkości: włącza/wyłącza sygnały dźwiękowe przy wykryciu zmiany ograniczenia prędkości.
- Inteligentne ostrzeganie o przekroczeniu prędkości (ISLW): włącza/wyłącza wizualne i/lub dźwiękowe ostrzeżenia, gdy prędkość pojazdu przekracza wykryte ograniczenie prędkości.
- Ostrzeganie o ograniczeniu prędkości (SLW): Sygnał dźwiękowy przy przekroczeniu ograniczenia prędkości przez pojazd można szybko włączyć lub wyłączyć z poziomu paska stanu u góry ekranu dotykowego systemu multimedialnego.



PRZYPOMNIENIE

- Dane mapowe* są regularnie aktualizowane w celu zapewnienia prawidłowego działania systemu.
- System TSR identyfikuje znaki ograniczenia prędkości, a nie inne znaki drogowe, i nie ingeruje w aktywne sterowanie pojazdem. Należy prowadzić pojazd odpowiedzialnie.



PRZYPOMNIENIE

- Przednia kamera nie może być zasłonięta ani wystawiona na działanie silnego światła. Jeśli system zostanie na krótko zakłócony przez takie zasłonięcie lub ekspozycję, jego funkcje powinny zostać przywrócone po oczyszczeniu pola widzenia kamery. Jeśli nie, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.
- Jeśli system TSR ulegnie awarii i stanie się niedostępny, należy niezwłocznie zlecić jego naprawę.

Ograniczenia systemu

- Jako system wspomagania kierowcy, TSR może nie reagować na wszystkie warunki ruchu drogowego, pogodowe, widoczność i warunki drogowe.
- Wykrywanie znaków ograniczenia prędkości jest łatwo zakłócanie przez warunki otoczenia. Sytuacje, które mogą prowadzić do awarii lub pogorszenia działania systemu, obejmują między innymi:
 - Szyba przednia jest zabrudzona, zaparowana lub przednie kamery są zasłonięte.
 - Nagła zmiana oświetlenia, np. podczas wjazdu do tunelu lub wyjazdu z niego.
 - Znaki ograniczenia prędkości są niewyraźne, zniekształcone, pochylone, odbłaskowe, częściowo zasłonięte lub zakryte.
 - Słaba widoczność z powodu śniegu, deszczu lub mgły.
 - Znaki ograniczenia masy lub szerokości o wymiarach niezgodnych ze standardem określonym w przepisach krajowych.

- System może uzyskać nieprawidłowe informacje o ograniczeniu prędkości z powodu ograniczeń czasowych aktualizacji danych mapowych*. Może to wystąpić na przykład podczas robót drogowych, gdy zmieniono obowiązujące ograniczenie prędkości lub gdy nowo dodano albo usunięto znaki ograniczenia prędkości.
- Pozycjonowanie pojazdu może być niedokładne w złożonych środowiskach drogowych, takich jak wielopoziomowe drogi podwyższone lub równoległe drogi główne i pomocnicze.
- Działanie systemu może być zakłócone przez pękniętą szybę przednią w polu widzenia przedniej kamery, przyciemnioną lub niewłaściwie pokrytą powłoką szybę, umieszczenie na desce rozdzielczej elementów odbijających światło lub inne zakłócenia widoczności kamery.

OSTRZEŻENIE

- TSR nie może wspomagać kontroli prędkości. Nie polegaj na nim nadmiernie.
- System TSR jest wyłącznie funkcją wspomagania kierowcy, a wymienione tutaj ograniczenia i ostrzeżenia obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na jej działanie. Istnieje więcej czynników wpływających na działanie systemu. Należy zwracać uwagę na ruch drogowy w otoczeniu i reagować w odpowiednim czasie, aby zachować kontrolę nad pojazdem. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.

PRZESTROGA

- Sytuacje, w których linie wyznaczające pas ruchu mogą nie zostać zidentyfikowane, obejmują między innymi:

PRZESTROGA

- Niejasne znaki ograniczenia prędkości
- Niekompletne znaki ograniczenia prędkości
- Sytuacje, które mogą skutkować błędem wykrywania przez przednią kamerę lub opóźnionym włączeniem funkcji, obejmują między innymi:
 - Przednia kamera odpadła, jest luźno zamocowana lub zasłonięta.
 - Pojazd porusza się w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub smog.
- System TSR może nie działać, działać nieprawidłowo lub samoczynnie się wyłączyć, gdy:
 - System wspomagania kierowcy uruchamia się (na przykład podczas włączania zasilania pojazdu lub jego ponownego uruchomienia).
 - Występują sytuacje wymienione w sekcji Ograniczenia systemu.
 - System wspomagania kierowcy uległ awarii lub wymaga serwisowania.

Powiadomienie o ruszeniu pojazdu poprzedzającego (LCDN)

- Podczas jazdy funkcja powiadomienia o ruszeniu pojazdu poprzedzającego (LCDN)* wykorzystuje przedni radar mmWave lub kamerę do wykrywania ruszenia pojazdu poprzedzającego. Gdy pojazd poprzedzający ruszy, system powiadamia kierowcę o konieczności szybkiego ruszenia, wyświetlając komunikaty na zestawie wskaźników i generując ostrzeżenia dźwiękowe.

Ustawienia

- Aby włączyć lub wyłączyć LCDN na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, stuknij  → **ADAS** → **wspomaganie jazdy**.

- LCDN jest włączony w ustawieniach fabrycznych.
- Po uruchomieniu pojazdu system przywraca poprzednie ustawienia.

Ograniczenia systemu

- LCDN nie działa w niektórych trybach jazdy, takich jak tryb śniegu lub tryb górski.
- LCDN może nie działać w następujących sytuacjach (w tym między innymi):
 - Funkcja jest wyłączona.
 - System ACC jest aktywny.
 - Pojazd znajduje się w położeniu P (Park) lub w biegu wstecznym.
 - Pojazd nie znajduje się w trybie ECO, Normal lub Sport.
 - Światło awaryjne jest włączone.
 - Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
 - Kąt skrętu kierownicy jest większy niż 45°.
 - Pojazd poprzedzający znajduje się w stosunkowo dużej odległości.
 - Przedni radar mmWave lub przednia kamera są zasłonięte lub uszkodzone.



PRZESTROGA

- LCDN jest funkcją wspomagającą ostrzeganie i nie może zastąpić oceny sytuacji przez kierowcę. Zawsze przestrzegaj przepisów ruchu drogowego.
- W przypadku kolizji lub ponownego montażu czujnika skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD albo certyfikowanym warsztatem w celu kalibracji czujników, aby uniknąć pogorszenia działania systemu.

Boczny asystent bezpieczeństwa

Asystent opuszczania pasa ruchu (LDA)

- Gdy pojazd w niezamierzony sposób zjedzie ze swojego pasa ruchu, system LDA generuje ostrzeżenie lub pomaga w nakierowaniu pojazdu z powrotem na pas ruchu.
- Asystent opuszczania pasa ruchu (LDA) obejmuje dwie podfunkcje: ostrzeżenie o zjeździe z pasa ruchu (LDW) i zapobieganie opuszczeniu pasa ruchu (LDP). Zakres prędkości działania systemu wynosi 65–150 km/h.
- Ostrzeżenie o zjeździe z pasa ruchu (LDW): System wykrywa oznaczenia pasów ruchu oraz pozycję pojazdu na pasie za pomocą kamer i innych czujników. Jeśli pojazd w sposób niezamierzony zjedzie ze swojego pasa ruchu bez ingerencji kierowcy (znaczący obrót kierownicą lub włączenie kierunkowskazu), system wyemituje ostrzeżenie na wyświetlaczu zespołu wskaźników (oznaczenie pasa ruchu po stronie zjazdu wyświetlane na czerwono), poprzez wibrację kierownicy lub sygnał dźwiękowy, aby pomóc zmniejszyć ryzyko niezamierzonej zmiany pasa ruchu.
- Zapobieganie opuszczeniu pasa ruchu (LDP): System wykrywa oznaczenia pasów ruchu oraz pozycję pojazdu na pasie za pomocą kamer i innych czujników. Jeśli pojazd w sposób niezamierzony zjedzie ze swojego pasa ruchu bez ingerencji kierowcy (znaczący obrót kierownicą lub włączenie kierunkowskazu), system wyemituje ostrzeżenie na wyświetlaczu zespołu wskaźników (oznaczenie pasa ruchu po stronie zjazdu wyświetlane na niebiesko) i zastosuje wspomaganie kierowania, aby naprowadzić pojazd z powrotem na pas ruchu, pomagając zmniejszyć ryzyko niezamierzonej zmiany pasa ruchu.

Ustawienia

- Włącz lub wyłącz funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, stukając  → **ADAS** → **asystent bezpieczeństwa**.
- Zgodnie z ustawieniami fabrycznymi tryb ostrzegania LDA jest ustawiony na wibracje kierownicy i można go zmienić na Dźwięk, Wibracje lub Dźwięk + Wibracje.
- Domyślny poziom czułości systemu LDA jest ustawiony na „Umiarkowany”. W przypadku wykrycia zmęczenia podczas jazdy system automatycznie przełącza się na „Wysoki”. Ponowne uruchomienie pojazdu przywraca czułość na poziom „Umiarkowany”.
- Wył.: dezaktywuje wszystkie funkcje LDA.
- Przypomnienie: włącza tylko system LDW, który nie ingeruje w układ kierowniczy.
- Korekta: aktywna tylko funkcja LDP, zastosowana ingerencja w układ kierowniczy.
- Wszystkie włączone: Jednoczesne włączenie ostrzeżenia o zjeździe z pasa ruchu (LDW) i zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDP).
- System przywraca ustawienia domyślne po uruchomieniu pojazdu.



PRZYPOMNIENIE

- LDA jest wyłączany, gdy używany jest kierunkowskaz, a pojazd zmienia pas zgodnie z jego wskazaniem.
- Działanie systemu LDA jest wstrzymywane w przypadku ciągłego najeżdżania na linię oddzielającą pasy ruchu.
- Układ LDP wyłączy się, jeśli kierowca mocno wciśnie pedał hamulca lub przyspieszenia albo wykona znaczny ruch kierownicą.



PRZYPOMNIENIE

- Działanie układu LDA jest wstrzymywane, jeśli którekolwiek drzwi, maska lub pokrywa bagażnika są otwarte lub niesprawne.
- Kamera nie może być zasłonięta ani wystawiona na działanie silnego światła. Jeśli system zostanie na krótko zakłócony przez takie zasłonięcie lub ekspozycję, jego funkcje powinny zostać przywrócone po oczyszczeniu pola widzenia kamery. Jeśli nie, niezwłocznie poddaj system naprawie.
- Gdy system LDP jest aktywny, kierowca musi trzymać obie ręce na kierownicy, w przeciwnym razie system wyemituje dźwiękowe powiadomienie wzywające kierowcę do przejścia kierownicy.
- W przypadku usterki LDA,  na zestawie wskaźników pojawia się komunikat oraz odtwarzany jest sygnał dźwiękowy. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ograniczenia systemu

- LDA to system wspomagania kierowcy, który może nie działać we wszystkich warunkach ruchu drogowego, pogodowych, widoczności, drogowych lub w każdym stanie pojazdu.
- Wykrywanie linii pasa ruchu jest wrażliwe na warunki otoczenia. System może nie działać lub jego skuteczność może być znacznie obniżona w przypadkach obejmujących między innymi:
 - Brudna lub zaparowana szyba przednia albo zasłonięta przednia kamera
 - Oślepiające bezpośrednie światło słoneczne, odbicia w kałużach lub pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka

- Nagłe zmiany oświetlenia, np. podczas wjazdu pojazdu do tunelu lub wyjazdu z niego
- Linie wyznaczające pas ruchu ukryte w cieniu drzew na drogach w bezpośrednim świetle słonecznym w pogodne dni
- Słaba widoczność w dni śnieżne, deszczowe lub mgliste
- Mylące lub nieczytelne oznaczenia pasów ruchu, na przykład gdy stare i nowe linie nachodzą na siebie lub są tymczasowo zmienione podczas robót drogowych
- Szybkie zmiany oznaczeń pasów ruchu, na przykład przy rozdzielaniu, krzyżowaniu lub łączeniu się pasów
- Oznaczenia pasów ruchu nieczytelne, zbyt cienkie, zużyte, rozmazane lub przykryte brudem albo śniegiem
- Wąskie pasy ruchu, zwiększająca się lub zmniejszająca liczba pasów, nagłe zmiany oznaczeń (na przykład na zjeździe lub rampie) lub złożone układy linii
- Niewielka odległość od pojazdu poprzedzającego lub zasłonięcie oznaczeń pasów ruchu przez pojazd poprzedzający, na wzniesieniu lub w ostrym zakręcie
- System może nie być w stanie dokonać korekty na czas z powodu śliskiej nawierzchni drogi lub nadmiernej prędkości zbaczania z toru jazdy, na przykład w przypadku:
 - Warunki drogowe są złe, na przykład po natrąceniu drogi lub gdy nawierzchnia jest mokra/śliska po opadach deszczu lub śniegu.
 - Prędkość odchylenia bocznego jest zbyt duża lub zbyt mała.
 - Inne warunki, które wpływają na zdolność sterowania pojazdem lub ją ograniczają.
- Działanie systemu może być zakłócone przez pękniętą szybę przednią w polu widzenia przedniej kamery, przyciemnioną lub niewłaściwie pokrytą powłoką szybę, umieszczenie na desce rozdzielczej elementów odbijających światło lub inne zakłócenia widoczności kamery.



OSTRZEŻENIE

- Dla własnego bezpieczeństwa nie testuj celowo działania funkcji LDA.
- Nie należy polegać nadmiernie na funkcjach LDA. LDW służy jedynie do ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu i nie wspomaga sterowania pojazdem.
- LDA jest wyłącznie funkcją wspomagania kierowcy, a wymienione tutaj ograniczenia i ostrzeżenia obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na jej działanie. Istnieje więcej czynników wpływających na działanie systemu. Należy zawsze zwracać uwagę na ruch drogowy w otoczeniu i szybko reagować, aby przejąć kontrolę nad pojazdem, jeśli funkcja zostanie zablokowana lub wyłączona. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Z systemu LDA należy korzystać stosownie do własnych potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.



PRZESTROGA

- Zaleca się wyłączenie systemu LDA w każdej z następujących okoliczności:
 - Jazda w stylu sportowym
 - Trudne warunki pogodowe
 - Na nierównych drogach
- Sytuacje, w których linie wyznaczające pas ruchu mogą nie zostać zidentyfikowane, obejmują między innymi:



PRZESTROGA

- Niewyraźne linie wyznaczające pas ruchu
- Niekompletne linie wyznaczające pas ruchu
- Sytuacje, które mogą prowadzić do braku wykrycia przez kamerę lub opóźnionego zadziałania funkcji, obejmują między innymi:
 - Kamery odpadły, są luźno zamocowane lub zasłonięte.
 - Pojazd porusza się w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub smog.
 - Przednia kamera jest częściowo lub całkowicie zasłonięta.
 - Systemów LDW i LDP nie można aktywować w specjalnych trybach jazdy*, takich jak holowanie i tryb śniegu.
- System LDA może nie działać, działać nieprawidłowo lub samoczynnie się wyłączyć, gdy:
 - System wspomagania kierowcy uruchamia się (na przykład podczas włączania zasilania pojazdu lub jego ponownego uruchomienia).
 - Wystąpią sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
 - System wspomagania kierowcy uległ awarii lub wymaga serwisowania.

Asystent awaryjnego utrzymywania pasa ruchu (ELKA)*

- Gdy pojazd w sposób niezamierzony zjeżdża z obecnej jezdni lub pasa ruchu, a istnieje ryzyko kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z tyłu sąsiednim pasem lub z ruchem z naprzeciwka na przeciwnym pasie, system ELKA wspomaga korektę kierowania, aby pomóc uniknąć lub złagodzić skutki potencjalnej kolizji.

- ELKA wykrywa oznaczenia pasów ruchu i krawędzie jezdni przed pojazdem za pomocą czujników, takich jak kamery, oraz wykrywa pojazdy na sąsiednich pasach za pomocą radarów milimetrowych. Jeśli wykryte zostanie niezamierzone zjeżdżanie pojazdu z pasa ruchu lub istnieje ryzyko takiego zjeżdżania i może on zderzyć się z wykrytym obiektem, korekcyjna ingerencja w układ kierowniczy systemu ELKA utrzyma pojazd na pasie ruchu. Pomaga to zapobiegać niezamierzonej zmianie pasa ruchu i zmniejsza ryzyko kolizji z pojazdami nadjeżdżającymi z naprzeciwka lub wyprzedzającymi na sąsiednich pasach.

Ustawienia

- Włącz lub wyłącz funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, stukając  → **ADAS** → **asystent bezpieczeństwa**.
 - Funkcja jest włączona w ustawieniach fabrycznych.
 - OFF: System ELKA nie będzie działać.
 - Wł.: System ELKA jest aktywny.



PRZYPOMNIENIE

- System ELKA wyłączy się, jeśli kierowca mocno wciśnie pedał hamulca lub przyspieszenia albo wykona gwałtowny ruch kierownicą.
- Jeśli kierunkowskaz jest włączony, a kierowca skręca w wskazanym kierunku, ELKA zostanie wyłączony, gdy pojazd zbliża się do krawędzi jezdni lub w stronę przeciwnego pasa, na którym występuje ruch z przeciwną (w zależności od rzeczywistej konfiguracji pojazdu).
- Jeśli kierowca w sposób ciągły najeżdża na oznaczenia pasów ruchu lub krawędź jezdni, działanie systemu ELKA zostanie wstrzymane.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli istnieje ryzyko zjechania* z drogi lub kolizji bocznej, ale korekcyjny skręt mógłby spowodować zderzenie z przeszkodą na nowym torze jazdy, ELKA nie zainterweniuje.
- Przednia kamera nie może być zasłonięta ani wystawiona na działanie silnego światła. Jeśli system zostanie na krótko zakłócony przez takie zasłonięcie lub ekspozycję, jego funkcje powinny zostać przywrócone po oczyszczeniu pola widzenia kamery. Jeśli funkcja się nie przywróci, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu diagnozy.
- ELKA jest niedostępny w przypadku usterki, co sygnalizuje 🚨 🚨 stała kontrolka w zespole wskaźników. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ograniczenia systemu

- Wykrywanie oznaczeń pasów ruchu, krawędzi jezdni oraz przeszkód przez ELKA może być ograniczone w określonych warunkach, co może skutkować brakiem interwencji, niewłaściwą interwencją lub pogorszeniem działania systemu. Sytuacje te obejmują między innymi:
 - Brudna lub zaparowana szyba przednia albo zasłonięta przednia kamera
 - Oślepiające bezpośrednie światło słoneczne, odbicia w kałużach lub pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka
 - Nagłe zmiany oświetlenia, np. podczas wjazdu pojazdu do tunelu lub wjazdu z niego
 - Linie wyznaczające pas ruchu ukryte w cieniu drzew na drogach w bezpośrednim świetle słonecznym w pogodne dni
- Nierozpoznawalna granica drogi w postaci trawy, ziemi lub krawężnika
- Słaba widoczność w dni śnieżne, deszczowe lub mgliste
- Mylące lub nieczytelne oznaczenia pasów ruchu, na przykład gdy stare i nowe linie nachodzą na siebie lub są tymczasowo zmienione podczas robót drogowych
- Szybkie zmiany oznaczeń pasów ruchu, na przykład przy rozdzielaniu, krzyżowaniu lub łączeniu się pasów
- Oznaczenia pasów ruchu nieczytelne, zbyt cienkie, zużyte, rozmazane lub przykryte brudem albo śniegiem
- Wąskie pasy ruchu, zwiększająca się lub zmniejszająca liczba pasów, nagłe zmiany oznaczeń (na przykład na zjeździe lub rampie) lub złożone układy linii
- Niewielka odległość od pojazdu poprzedzającego lub zasłonięcie oznaczeń pasów ruchu przez pojazd poprzedzający, na wzniesieniu lub w ostrym zakręcie
- System może nie wykryć, błędnie zidentyfikować lub wykryć przeszkody z opóźnieniem z powodu takich czynników, jak zasłonięcie widoczności, rodzaj przeszkody, jej położenie lub czas pojawienia się, co może skutkować opóźnionym działaniem. Tego typu sytuacje obejmują między innymi poniższe:
 - Duże pojazdy poprzedzające blokują obszar wykrywania radaru lub kamery.
 - Przeszkody poruszają się szybko lub pojawiają się w obszarze przed lub obok pojazdu w niewielkiej odległości.
 - Z przodu po bokach lub z tyłu po bokach pojazdu znajdują się ogrodzenia, bariery drogowe, pachołki drogowe lub inne przeszkody, których system może nie wykryć.

- Przeszkody zasłaniające obszar detekcji radaru lub kamery, takie jak pojazdy, piesi lub rowerzyści w przednich bocznych lub tylnych bocznych obszarach.
- Przeszkody w przednich bocznych lub tylnychbocznych strefach mają niski kontrast względem otoczenia.
- Cele w przednich lub tylnych strefach bocznych mogą zostać wykryte dopiero po zmianie pasa ruchu przez pojazd.
- Cele w przednich lub tylnych strefach bocznych znajdują się na zakręcie.
- Występują inne warunki, w których cele znajdują się poza możliwościami lub zasięgiem wykrywania.
- System może nie być w stanie dokonać korekty na czas z powodu śliskiej nawierzchni drogi lub nadmiernej prędkości zbaczania z toru jazdy, na przykład w przypadku:
 - Warunki drogowe są złe, na przykład po natryskiwaniu drogi lub gdy nawierzchnia jest mokra/śliska po opadach deszczu lub śniegu.
 - Prędkość odchylenia bocznego jest zbyt duża lub zbyt mała.
 - Jazda po ostrych zakrętach.
 - Inne warunki, które wpływają na zdolność sterowania pojazdem lub ją ograniczają.
 - Działanie systemu może być zakłócone przez pękniętą szybę przednią w polu widzenia przedniej kamery, przyciemnioną lub niewłaściwie pokrytą powłoką szybę, umieszczenie na desce rozdzielczej elementów odbijających światło lub inne zakłócenia widoczności kamery.

OSTRZEŻENIE

- Dla własnego bezpieczeństwa nie testuj celowo działania funkcji ELKA.
- Funkcja ELKA jedynie wspomaga sprowadzenie pojazdu z powrotem na pierwotny pas ruchu w sytuacji ryzyka kolizji spowodowanej zjechaniem pojazdu z jezdni* lub niezamierzoną zmianą pasa ruchu; nie służy do utrzymywania pojazdu na środku pasa. Nie należy polegać na systemie ELKA w celu uniknięcia kolizji bocznych.
- ELKA to tylko funkcja wspomagania kierowcy, a wymienione tutaj ograniczenia i ostrzeżenia obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na jej działanie. Istnieje więcej czynników wpływających na działanie systemu. Zawsze zwracaj uwagę na otaczający ruch drogowy i reaguj natychmiastowo, aby zachować kontrolę nad pojazdem w przypadku napotkania potencjalnych zagrożeń. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Z systemu ELKA należy korzystać stosownie do własnych potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

PRZESTROGA

- Sytuacje, które mogą spowodować błąd wykrywania przez radary milimetrowe lub opóźnienie alarmów, to między innymi:
 - Kamery odpadły, są luźno zamocowane lub zasłonięte.
 - Pojazd porusza się w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub smog.
 - Kamery są częściowo lub całkowicie zasłonięte.



PRZESTROGA

- Sytuacje, które mogą spowodować błąd wykrywania przez radary milimetrowe lub opóźnienie alarmów, to między innymi:
 - Radary milimetrowe odrywają się, są luźno zamontowane lub zablokowane.
 - Pojazd porusza się w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub smog.
 - Pojazd napotyka określone metalowe bariery ochronne lub podobne warunki drogowe.
 - Systemu ELKA nie można aktywować w specjalnych trybach jazdy*, takich jak tryb śniegu.
- Funkcja ELKA może nie działać, działać nieprawidłowo lub wyłączyć się, gdy:
 - Pojazd znajduje się na skrzyżowaniu.
 - System wspomagania kierowcy uruchamia się (na przykład podczas włączania zasilania pojazdu lub jego ponownego uruchomienia).
 - Wystąpią sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
 - System wspomagania kierowcy uległ awarii lub wymaga serwisowania.

System monitorowania martwego pola (BSD)*

- Po wykryciu obiektu w martwym polu kierowcy system wyświetla ostrzeżenie, aby przypomnieć o bezpiecznej jeździe. Funkcja ta jest domyślnie włączona.

- System monitorowania martwego pola (BSD) wykorzystuje czujniki, takie jak radary, do wykrywania obiektów, takich jak pojazdy lub rowerzyści w martwym polu kierowcy. Gdy pojazd porusza się z prędkością około 15–150 km/h, kontrolka lusterka bocznego miga jeśli system BSD wykryje cel w martwym polu. Jeśli w tym momencie kierowca uruchomi dźwignię kierunkowskazu, kontrolka w lusterku bocznym po stronie obiektu, kontrolka na zestawie wskaźników oraz jasna kolorowa wizualizacja fali radarowej po tej samej stronie zestawu wskaźników będą migać, a opcjonalnie zostanie wygenerowany sygnał dźwiękowy, który ostrzeże kierowcę o możliwej kolizji.



PRZYPOMNIENIE

- Nie przyklejaj żadnych przedmiotów do szkła lusterka bocznego. Może to zakłócić działanie BSD.
- Należy zapewnić prawidłowe działanie systemu BSD, utrzymując jego radary w dobrym stanie. Przykładowo, należy niezwłocznie usuwać brud, śnieg lub inne przeszkody.
- W trybie holowania* system BSD nie działa.
- Wpływ drgań lub kolizji na kalibrację bocznego czujnika radaru BSD może pogorszyć działanie systemu. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ustawienia

- Włącz lub wyłącz funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, stukając  → **ADAS** → **asystent bezpieczeństwa**.
- Ta funkcja jest włączona w ustawieniach fabrycznych.
- Po uruchomieniu pojazdu system przywraca poprzednie ustawienia.

Ograniczenia systemu

- BSD jest systemem wspomagania kierowcy i może nie działać we wszystkich warunkach ruchu drogowego, pogody, widoczności, nawierzchni ani stanu pojazdu.
- Przypadki, w których BSD i funkcje z nim powiązane mogą działać nieprawidłowo lub zostać dezaktywowane, obejmują między innymi:
 - Widoczność jest słaba z powodu deszczu, śniegu, mgły, gęstego dymu lub innych ekstremalnych warunków pogodowych.
 - Pojazd porusza się po ostrych zakrętach.
 - Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 15 km/h.
 - Pojazd wyprzedza pojazd poprzedzający lub mija się z pojazdem nadjeżdżającym z naprzeciwka.
- System uruchamia się podczas włączenia zasilania pojazdu lub jego ponownego uruchomienia.
- Wystąpią sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
- System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisowania.

- Złe warunki oświetleniowe, takie jak odbłaski lub odbicia światła, mogą powodować nieprawidłowe wykrywanie przeszkód przez system. Na przykład tory kolejowe, bramownice, ograniczniki wysokości, znaki drogowe lub punktowe elementy odbłaskowe mogą zostać błędnie zidentyfikowane jako przeszkody, uruchamiając niezamierzone ostrzeżenie.
- BSD nie może zostać aktywowany w specjalnych trybach jazdy*, takich jak tryb śniegu.

OSTRZEŻENIE

- Gdy system BSD wyświetli ostrzeżenie, unikaj zmiany pasa w kierunku strony wskazanej ostrzeżeniem. Zawsze zmieniaj pas ruchu w bezpieczny sposób.
- BSD nie zastępuje wewnętrznego lusterka wstecznego ani lusterek bocznych.
- Należy zawsze zachować czujność na wszelkie możliwe zagrożenia wokół i w razie konieczności interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, na przykład zwalniając, hamując lub wykonując odpowiedni manewr skrętu. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może obniżyć poziom bezpieczeństwa jazdy, prowadząc do wypadków, szkód majątkowych lub obrażeń ciała.

Ostrzeżenie o otwarciu drzwi (DOW)*

- W przypadku wykrycia ryzyka kolizji podczas otwierania drzwi system generuje ostrzeżenie dla kierowcy, ograniczając ryzyko kolizji i poprawiając bezpieczeństwo. Funkcja ta jest domyślnie włączona.

- System ostrzeżenia o otwarciu drzwi (DOW) wykrywa obiekty po obu stronach pojazdu, takie jak inne pojazdy i rowerzyści, wykorzystując czujniki, m.in. radary. Gdy pojazd stoi z włączonym zasilaniem lub porusza się powoli z prędkością poniżej 2 km/h, kontrolka ostrzegawcza w lusterku bocznym zapala się, jeśli DOW wykryje ryzyko kolizji podczas otwierania drzwi. Kontrolka pozostaje włączona aż do wyłączenia systemu DOW. Jeśli osoba znajdująca się w pojeździe otworzy w tym czasie drzwi, kontrolka po odpowiedniej stronie zacznie migać i rozlegnie się ostrzeżenie dźwiękowe, przypominając jej o ryzyku kolizji.



PRZYPOMNIENIE

- Nie przyklejaj żadnych przedmiotów do szkła lusterka bocznego. Może to zakłócić działanie DOW.
- Należy zapewnić prawidłowe działanie systemu DOW, utrzymując jego radary w dobrym stanie. Brud, śnieg lub inne przeszkody należy niezwłocznie usuwać.
- W trybie holowania system DOW nie działa.
- Wpływ drgań lub kolizji na boczne radary milimetrowe może pogorszyć skuteczność DOW. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ustawienia

- Włącz lub wyłącz funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, stukając  → **ADAS** → **asystent bezpieczeństwa**.
- Ta funkcja jest włączona w ustawieniach fabrycznych.
- System jest domyślnie włączany po uruchomieniu pojazdu.

Ograniczenia systemu

- DOW to system wspomagania kierowcy i może nie działać we wszystkich warunkach ruchu drogowego, pogodowych, widoczności, drogowych lub stanu pojazdu.
- System DOW i powiązane z nim funkcje mogą działać nieprawidłowo lub wyłączyć się w następujących sytuacjach (między innymi):
 - Widoczność jest słaba z powodu deszczu, śniegu, mgły, gęstego dymu lub innych ekstremalnych warunków pogodowych.
 - Pojazd zatrzymuje się na zakręcie lub w pobliżu ściany.
 - Duży pojazd z tyłu blokuje obszar wykrywania radaru.
 - Występują małe obiekty lub obiekty poruszające się powoli.
 - Obiekt porusza się szybko lub skręca, na przykład zmieniając pas ruchu z tyłu pojazdu lub nagle wjeżdżając w obszar wykrywania za pojazdem.
- System się uruchamia, na przykład gdy pojazd został właśnie włączony lub system wspomagania kierowcy uruchamia się ponownie.
- Wystąpią sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
- System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisowania.
- Słabe warunki oświetleniowe, takie jak odbłaski lub odbicia światła, mogą spowodować nieprawidłowe wykrywanie przeszkód przez system. Na przykład tory kolejowe, bramownice, ograniczniki wysokości, znaki drogowe lub punktowe elementy odbłaskowe mogą zostać błędnie zidentyfikowane jako przeszkody, uruchamiając niezamierzone ostrzeżenie.

OSTRZEŻENIE

- System DOW nie może wykrywać obiektów znajdujących się za innymi pojazdami lub przeszkodami.
- System DOW nie może zastąpić korzystania z wewnętrznych i zewnętrznych lusterek wstecznych ani samodzielnych kontroli wzrokowych. Wizualne sprawdzanie otoczenia przed otwarciem drzwi jest najskuteczniejszym środkiem bezpieczeństwa i obowiązkiem wszystkich osób przebywających w pojeździe.
- System DOW może wygenerować ostrzeżenie, gdy nie ma ryzyka kolizji. Należy zachować czujność i monitorować ruch drogowy, aby zdecydować, czy konieczne jest podjęcie działania.
- System DOW może jedynie sygnalizować ryzyko kolizji poprzez ostrzeżenie, ale nie jest w stanie zapobiec kolizji.
- Należy zawsze zachować czujność na wszelkie możliwe zagrożenia wokół i w razie konieczności interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, na przykład zwalniając, hamując lub wykonując odpowiedni manewr skrętu. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może obniżyć poziom bezpieczeństwa jazdy, prowadząc do wypadków, szkód majątkowych lub obrażeń ciała.

Asystent bezpieczeństwa tyłu pojazdu*

Ostrzeżenie o kolizji z tyłu (RCW)*

- System wydaje ostrzeżenie kierowcy w przypadku wykrycia kolizji z tyłu podczas jazdy do przodu. Funkcja ta jest domyślnie włączona.

- Gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 150 km/h, system ostrzegania o kolizji z tyłu (RCW) monitoruje sytuację z tyłu w czasie rzeczywistym za pomocą czujników, takich jak radary i kamery. System generuje ostrzeżenie po wykryciu ryzyka kolizji z tyłu.
- Na potrzeby ostrzegania wewnętrzne oświetlenie otoczenia oraz przednie oświetlenie otoczenia po odpowiedniej stronie świecą się światłem ciągłym, a tył wizualizacji pojazdu na zespole wskaźników jest podświetlony na czerwono. Aktywowane są również światła awaryjne, aby ostrzec kierowców jadących z tyłu.
- Podczas cofania system RCW nie działa.

OSTRZEŻENIE

- RCW jest funkcją wspomagania kierowcy. Jego działanie może być ograniczone przez czynniki takie jak prędkość pojazdu, typ obiektu, odległość do obiektu, warunki jazdy oraz opóźnienie reakcji systemu, co może skutkować opóźnionymi ostrzeżeniami, brakiem ostrzeżeń lub fałszywymi alarmami. System RCW nie może zastąpić oceny sytuacji ani działań kierowcy.
- Należy zapewnić prawidłowe działanie systemu RCW, utrzymując jego radary w dobrym stanie. Brud, śnieg lub inne przeszkody należy niezwłocznie usuwać.
- W trybie holowania* system RCW nie działa.
- Wpływ drgań lub kolizji na tylne radary milimetrowe może pogorszyć skuteczność RCW. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ustawienia

- Włącz lub wyłącz funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, stukając  → **ADAS** → **asystent bezpieczeństwa**.
- Ta funkcja jest fabrycznie wyłączona.
- Po uruchomieniu pojazdu system przywraca poprzednie ustawienia.

Ograniczenia systemu

- RCW to system wspomagania kierowcy i może nie działać we wszystkich warunkach ruchu drogowego, pogodowych, widoczności, drogowych lub stanu pojazdu.
- RCW działa wyłącznie, gdy pojazd jest zatrzymany lub porusza się do przodu. System RCW nie działa podczas cofania pojazdu.
- System może nie wygenerować ostrzeżenia w następujących sytuacjach (między innymi):
 - Widoczność jest słaba z powodu deszczu, śniegu, mgły, gęstego dymu lub innych ekstremalnych warunków pogodowych.
 - Otwarte lub uszkodzone są dowolne drzwi, maska lub pokrywa bagażnika.
 - Kierowca obraca kierownicą lub istnieje ryzyko niestabilności poprzecznej pojazdu (np. nadmierny kąt skrętu kierownicy lub duża prędkość obrotu kierownicą).
 - Kierowca gwałtownie hamuje.
 - Trwa proces uruchamiania systemu. Na przykład pojazd został właśnie wyłączony lub trwa ponowne uruchamianie systemu wspomagania kierowcy.
 - Wystąpią sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
 - System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisowania.
- System może nie wykryć, błędnie zidentyfikować lub wykryć przeszkody z opóźnieniem ze względu na takie czynniki, jak przeszkody z tyłu, typ przeszkody, jej położenie lub czas pojawienia się, co może skutkować brakiem ostrzeżenia lub opóźnionym ostrzeżeniem. Tego typu sytuacje obejmują między innymi poniższe:
 - Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub mgła.
 - Duże pojazdy z tyłu blokują obszar wykrywania radaru lub kamery.
 - Tylny obszar jest zasłonięty lub przeszkody mają niski kontrast na tle przedniego otoczenia, co skutkuje niepełnym, niedokładnym lub niewyraźnym wykrywaniem.
 - Pojazd lub obiekt z tyłu znajduje się na zakręcie.
 - Cele z tyłu mogą zostać wykryte dopiero po zmianie pasa ruchu przez pojazd.
 - Przeszkody poruszają się szybko lub wjeżdżają w obszar za pojazdem z bliskiej odległości.
 - Pojazd cofa.
 - Występują inne warunki, w których cele znajdują się poza możliwościami lub zasięgiem wykrywania.
- Złe warunki oświetleniowe, takie jak odbłaski lub odbicia światła, mogą powodować nieprawidłowe wykrywanie przeszkód przez system. Na przykład tory kolejowe, bramownice, ograniczniki wysokości, znaki drogowe lub punktowe elementy odbłaskowe mogą zostać błędnie zidentyfikowane jako przeszkody, uruchamiając niezamierzone ostrzeżenie.
- RCW nie może zostać aktywowany w specjalnych trybach jazdy*, takich jak tryb śniegu.

OSTRZEŻENIE

- RCW to funkcja wspomagania kierowcy. Na jego działanie mogą mieć wpływ takie czynniki, jak prędkość pojazdu, typ obiektu, odległość od obiektu, warunki jazdy i opóźnienie reakcji systemu. System RCW zapewnia jedynie pomoc przypominającą i nie może zastąpić Twojej oceny oraz działania. Nie należy zbyt często polegać na systemie RCW. System RCW nie może zastąpić oceny sytuacji ani działań kierowcy.
- System RCW może jedynie przypominać o ryzyku kolizji poprzez powiadomienie i nie może zapobiec kolizji ani ograniczyć obrażeń w jej wyniku. Gdy pojazd wyda ostrzeżenie, należy natychmiast podjąć działania, aby uchronić go przed dalszym niebezpieczeństwem.
- Działanie systemu RCW może być opóźnione, pominięte lub wyzwolone fałszywie ze względu na ograniczenia systemu.
- Należy zawsze zachować czujność na wszelkie możliwe zagrożenia wokół i w razie konieczności interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, na przykład zwalniając, hamując lub wykonując odpowiedni manewr skrętu. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może obniżyć poziom bezpieczeństwa jazdy, prowadząc do wypadków, szkód majątkowych lub obrażeń ciała.

Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)*

- Podczas cofania pojazdu system ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA) wykrywa pojazdy poruszające się w tylnym martwym polu i emituje ostrzeżenie w przypadku wykrycia potencjalnego ryzyka kolizji z pojazdami, pieszymi lub rowerzystami przecinającymi tor jazdy z tyłu. Zakres prędkości roboczej RCTA wynosi 0–15 km/h.

- Ostrzeżenie jest realizowane poprzez sygnał dźwiękowy, komunikaty głosowe, animację fal radarowych wskazującą stronę możliwej kolizji, wizualizację obiektu na zespole wskaźników.

OSTRZEŻENIE

- RCTA to funkcja wspomagania kierowcy. Na jego działanie mogą mieć wpływ takie czynniki, jak prędkość pojazdu, dokładność czujników, typ celu, odległość od celu, warunki drogowe i opóźnienie reakcji systemu, co może prowadzić do opóźnionych ostrzeżeń, braku powiadomień lub fałszywych ostrzeżeń. Zawsze zwracaj uwagę na otaczający ruch drogowy i reaguj natychmiastowo, aby zachować kontrolę nad pojazdem w przypadku napotkania potencjalnych zagrożeń.

Ustawienia

- Włącz lub wyłącz funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa**.
- Ta funkcja jest włączona w ustawieniach fabrycznych.
- System jest domyślnie włączany po uruchomieniu pojazdu.

Ograniczenia systemu

- RCTA to system wspomagania kierowcy i może nie działać we wszystkich warunkach ruchu drogowego, pogodowych, widoczności, drogowych lub stanu pojazdu.
- System może nie wygenerować ostrzeżeń w następujących sytuacjach (między innymi):
 - Cele znajdują się poza zasięgiem wykrywania radaru mmWave.
 - Widoczność jest słaba z powodu pory nocnej, deszczu, śniegu lub innych ekstremalnych warunków pogodowych.

- Funkcja jest wyłączona.
- Pojazd nie znajduje się na biegu wstecznym.
- Trwa inicjalizacja systemu.
- System uruchamia się podczas włączenia zasilania pojazdu lub jego ponownego uruchomienia.
- Wystąpią sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
- System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisowania.
- System może nie wykryć, błędnie zidentyfikować lub wykryć przeszkody z opóźnieniem ze względu na takie czynniki, jak przeszkody z tyłu, typ przeszkody, jej położenie lub czas pojawienia się, co może skutkować brakiem ostrzeżenia lub opóźnionym ostrzeżeniem. Tego typu sytuacje obejmują między innymi poniższe:
 - Pojazd jadący z tyłu zmienia pas w ostatniej chwili.
 - Pojazd docelowy zbliża się z dużą prędkością od tyłu.
 - Pojazd porusza się po ostrych zakrętach, wzniesieniach lub w podobnych warunkach drogowych.
 - Obiekt docelowy jest zasłonięty.
 - Eksploatacja pojazdu w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz lub śnieg. Odklejenie się, poluzowanie lub zasłonięcie radarów. Pojazd napotyka określone metalowe bariery ochronne lub podobne warunki drogowy.
 - W niektórych warunkach otoczenia wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Jeśli przekrój radarowy obiektu (np. roweru, pojazdu trójkołowego, powozu, pieszego, rowerzysty, roweru elektrycznego lub motocykla) jest zbyt mały, system może nie być w stanie określić odległości do obiektu z przodu, co może skutkować opóźnioną reakcją lub jej brakiem.
- Radar milimetrowy może działać nieprawidłowo lub błędnie identyfikować obiekty z powodu zakłóceń pochodzących od innych radarów milimetrowych.
- W trybie holowania* system RCTA nie działa.
- Drgania lub kolizja mogą wpływać na kalibrację radaru mmWave, pogarszając działanie systemu. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Niepotrzebne ostrzeżenie może wystąpić w jasnych lub odblaskowych warunkach, takich jak kałuże, cienie, pokrywy studzienek, metalowe płyty lub znaki drogowe.
- RCTA nie może zostać aktywowany w specjalnych trybach jazdy*, takich jak tryb śniegu.



OSTRZEŻENIE

- RCTA to tylko funkcja wspomagania kierowcy, a wymienione tutaj ograniczenia i przestrogi obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na jej działanie. Istnieje więcej czynników wpływających na działanie systemu. Zawsze obserwuj otoczenie i odpowiednio szybko reaguj, aby panować nad pojazdem w sytuacji potencjalnego zagrożenia. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować awarię systemu RCTA lub opóźnienie ostrzeżenia.
- Z systemu RCTA należy korzystać stosownie do własnych potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.
- Działanie systemu RCTA może być opóźnione, pominięte lub wyzwolone fałszywie ze względu na ograniczenia systemu.

Hamowanie przy ruchu poprzecznym z tyłu (RCTB)*

- System hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu (RCTB) ostrzega kierowcę i wspomaga hamowanie, gdy pojazd wyjeżdża tyłem z miejsca postojowego prostopadłego lub skośnego i istnieje ryzyko kolizji z pojazdami, pieszymi lub rowerzystami poruszającymi się poprzecznie z tyłu. Pomaga to uniknąć kolizji z ruchem poprzecznym za pojazdem, szczególnie gdy widoczność kierowcy jest zasłonięta przez sąsiadujące zaparkowane pojazdy. Zakres prędkości roboczej układu RCTB wynosi 0-10 km/h.
- Podczas hamowania zestaw wskaźników wyświetla jasnoszare fale radarowe po odpowiedniej stronie pojazdu oraz komunikaty tekstowe, aby ostrzec kierowcę o potencjalnym ryzyku.

OSTRZEŻENIE

- RCTB służy wyłącznie jako funkcja wspomagania kierowcy, która pomaga kierowcy uniknąć kolizji lub zmniejszyć siłę uderzenia.
- Na proces hamowania ma wpływ wiele zmiennych, w tym prędkość pojazdu, dokładność czujników, rodzaj obiektu, relacja przestrzenna względem celu, czas reakcji systemu, skuteczność układu hamulcowego oraz stan opon. System może również zostać włączony omyłkowo wskutek błędnej identyfikacji obiektu. Zawsze zwracaj uwagę na otaczający ruch drogowy i reaguj natychmiastowo, aby zachować kontrolę nad pojazdem w przypadku napotkania potencjalnych zagrożeń.

Ustawienia

- Włącz lub wyłącz funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, stukając  → **ADAS** → **asystent bezpieczeństwa**.
- Ta funkcja jest włączona w ustawieniach fabrycznych.

- System jest domyślnie włączony po uruchomieniu pojazdu.

Ograniczenia systemu

- RCTB to system wspomagania kierowcy, który może nie działać we wszystkich warunkach ruchu drogowego, pogodowych, widoczności, drogowych lub w każdym stanie pojazdu.
- System może nie zahamować w następujących sytuacjach (w tym między innymi):
 - Cele znajdują się poza zasięgiem wykrywania radaru mmWave.
 - Widoczność jest słaba z powodu pory nocnej, deszczu, śniegu lub innych ekstremalnych warunków pogodowych.
 - Funkcja jest ustawiona na „WYŁ.” lub „Tylko OSTRZEŻENIE”.
 - Pojazd nie znajduje się na biegu wstecznym.
 - Kierowca mocno naciska pedał przyspieszenia.
 - Trwa inicjalizacja systemu.
 - System uruchamia się, na przykład gdy pojazd został właśnie włączony lub jest ponownie uruchamiany.
 - Wystąpią sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
 - System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisowania.
- System może nie wykryć, błędnie rozpoznać lub z opóźnieniem wykryć przeszkodę z powodu czynników takich jak zasłonięcie z tyłu, rodzaj przeszkody, jej pozycja lub czas, co może skutkować brakiem hamowania lub opóźnionym hamowaniem. Tego typu sytuacje obejmują między innymi poniższe:
 - Pojazd jadący z tyłu zmienia pas w ostatniej chwili.
 - Pojazd docelowy zbliża się z dużą prędkością od tyłu.

- Pojazd porusza się po ostrych zakrętach, wzniesieniach lub w podobnych warunkach drogowych.
- Obiekt docelowy jest zasłonięty.
- Eksploatacja pojazdu w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz lub śnieg. Odklejenie się, poluzowanie lub zasłonięcie radarów. Pojazd napotyka określone metalowe bariery ochronne lub podobne warunki drogowe.
- W niektórych warunkach otoczenia wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Jeśli przekrój radarowy obiektu (np. roweru, pojazdu trójkołowego, powozu, pieszego, rowerzysty, roweru elektrycznego lub motocykla) jest zbyt mały, system może nie być w stanie określić odległości do obiektu z przodu, co może skutkować opóźnioną reakcją lub jej brakiem.
- Radar milimetrowy może działać nieprawidłowo lub błędnie identyfikować obiekty z powodu zakłóceń pochodzących od innych radarów milimetrowych.
- W trybie holowania* system RCTB nie działa.
- Drgania lub kolizja mogą wpływać na kalibrację radaru mmWave, pogarszając działanie systemu. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Niepotrzebne hamowanie może zostać wywołane w jasnych lub mocno odbijających warunkach, takich jak kałuże, cienie, włazy kanalizacyjne, płyty metalowe lub znaki drogowe.
- Aby uniknąć niepotrzebnego wielokrotnego hamowania, system RCTB nie zostanie uruchomiony ponownie w ciągu kilkunastu sekund od początkowej aktywacji.
- RCTB nie może zostać aktywowany w specjalnych trybach jazdy*, takich jak tryb śniegu.



OSTRZEŻENIE

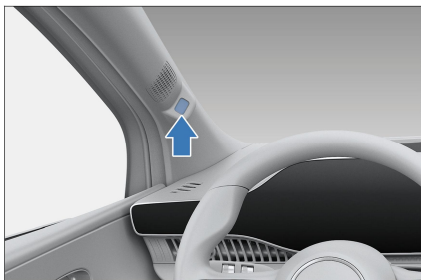
- RCTB jest wykorzystywany wyłącznie jako funkcja wspomagania jazdy, a wymienione tutaj ograniczenia i przestrogi obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na jego funkcjonalność. Istnieje więcej czynników wpływających na działanie systemu. Zawsze zwracaj uwagę na otaczający ruch drogowy i reaguj natychmiastowo, aby zachować kontrolę nad pojazdem w przypadku napotkania potencjalnych zagrożeń. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować awarię systemu RCTB lub doprowadzić do opóźnionego hamowania.
- Z układu RCTB należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.
- Działanie systemu RCTB może być opóźnione, pominięte lub wyzwolone niepotrzebnie z powodu ograniczeń systemu.

System monitorowania kierowcy (DMS)

System monitorowania kierowcy (DMS), obejmujący ostrzeżenia o zmęczeniu oraz rozproszeniu uwagi, jest przeznaczony do lokalnego monitorowania i oceny sposobu jazdy na podstawie zdjęć wnętrza kabiny wykonywanych przez kamerę systemu. Na podstawie wyników system przypomina kierowcy o bezpiecznej i ostrożnej jeździe.

Sposób użycia

- Kamera systemu DMS jest zamontowana na słupku A po stronie kierowcy. Upewnij się, że kamera nie jest zasłonięta, w przeciwnym razie DMS nie będzie działał.



- Aby włączyć lub wyłączyć DMS, przejdź do ekran dotykowy systemu multimedialnego → → **Jazda** → **Monitorowanie wnętrza**.

Warunki aktywacji

- DMS włączony.
- Kamera niezastłonięta i działa prawidłowo.

Funkcje

Ostrzeżenie o zmęczeniu kierowcy

- Gdy prędkość pojazdu spełnia warunki aktywacji, a ostrzeżenie o zmęczeniu jest włączone, system monitoruje stan kierowcy. W przypadku wykrycia oznak zmęczenia, takich jak zamykanie oczu czy długotrwała jazda, system ostrzega kierowcę poprzez komunikat wizualny na zespole wskaźników, asystenta głosowego lub sygnał dźwiękowy.

Ostrzeżenie o rozproszeniu uwagi

- Gdy prędkość pojazdu spełnia warunki aktywacji, a ostrzeżenie o rozproszeniu uwagi jest włączone, system monitoruje stan kierowcy. W przypadku wykrycia oznak rozproszenia uwagi, takich jak brak obserwacji drogi przez pewien czas bez wykonywania ruchów kierownicą lub obsługi kierunkowskazów, system ostrzega kierowcę poprzez komunikat wizualny na zespole wskaźników, asystenta głosowego lub sygnał dźwiękowy.

PRZYPOMNIENIE

- Obiektyw kamery DMS należy czyścić czystą i miękką ściereczką, zachowując ostrożność, aby nie uszkodzić powierzchni.

Środki ostrożności

- System monitorowania kierowcy jest jedynie systemem pomocniczym i nie jest w stanie skutecznie rozpoznawać zagrożeń i alarmować we wszystkich sytuacjach. Należy prowadzić bezpiecznie, obserwować warunki ruchu drogowego w otoczeniu oraz przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji dotyczących jazdy.
- Na prawidłowe działanie i dokładność DMS może wpływać szereg sytuacji, w tym między innymi:
 - Uprawnienia do korzystania z kamery w pojeździe nie zostały włączone.
 - Asystent monitorowania kierowcy jest wyłączony.
 - Kamera jest zastłonięta.
 - Kamera jest wystawiona na bezpośrednie działanie silnego światła.
 - Część twarzy kierowcy jest oświetlona lub pełne rysy twarzy są trudne do rozpoznania.
 - Kierowca nosi okulary blokujące podczerwień lub okulary z grubymi soczewkami.
 - Kierowca ma założoną maskę lub przedmiot zasłaniający twarz.
 - Kierowca nie siedzi prawidłowo lub twarz kierowcy znajduje się w martwym polu kamery.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku odczuwania zmęczenia należy jak najszybciej zjechać na pobocze.

Wykrywanie obecności dziecka (CPD)*

Po wyłączeniu zasilania pojazdu oraz zamknięciu lub zablokowaniu drzwi system wykrywania obecności dziecka (CPD), jako funkcja pomocnicza przypominająca, uruchamia wykrywanie obecności życia na drugim rzędzie siedzeń. W przypadku wykrycia obecności żywych istot emitowane jest przypomnienie w postaci migających świateł i sygnału dźwiękowego (klaksonu). Wkrótce potem włączona zostanie klimatyzacja. Otwórz dowolne drzwi, aby anulować przypomnienie.

Warunki aktywacji

- System CPD zostaje aktywowany, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:
 - Pojazd jest wyłączony.
 - Gdy pojazd jest zatrzymany, drzwi kierowcy są otwierane, a następnie zamykane.
 - Wszystkie drzwi są zamknięte.
 - Funkcja CPD jest włączona na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
 - System CPD nie wykazuje usterek.

Sposób użycia

- Aby włączyć lub wyłączyć CPD na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotknij  → **Monitorowanie wnętrza. Dostępne są tryby Standard oraz Opóźnienie.**
- Domyślnie CPD jest włączony w trybie standardowym przy każdym włączeniu zasilania pojazdu.

- OFF: Funkcja CPD jest wyłączona.
- Opóźnienie: wydłuża czas przypomnienia o 5 minut.

Reakcja systemu

Alarm wstępny

- Gdy CPD jest włączony w trybie standardowym:
 - Jeżeli po wyłączeniu zasilania i zablokowaniu pojazdu zostanie wykryta obecność życia, wstępny alarm (miganie świateł i klakson) rozpoczyna się w ciągu 15 sekund i trwa około 6 sekund.
 - Jeżeli po wyłączeniu zasilania przy zamkniętych, lecz nie zablokowanych drzwiach zostanie wykryta obecność życia, wstępny alarm (miganie świateł i klakson) rozpoczyna się w ciągu 5 minut i trwa około 6 sekund.
- Gdy CPD jest włączony w trybie opóźnienia:
 - Jeżeli po wyłączeniu zasilania przy zamkniętych drzwiach zostanie wykryta obecność życia, wstępny alarm (miganie świateł i klakson) rozpoczyna się w ciągu 5 minut i trwa około 6 sekund.

Alarm podwyższonego stopnia

- Jeśli wstępny alarm nie zostanie anulowany,
 - alarm (miganie świateł i klakson) zostanie zintensyfikowany po 80 sekundach i będzie trwał około 25 minut.

Inne reakcje systemu

- Jeśli wstępny alarm nie zostanie anulowany,
- Klimatyzacja zostanie włączona 3 minuty po uruchomieniu zintensyfikowanego alarmu i będzie działać przez około 30 minut.

Anulowanie alarmu

- Alarm można anulować za pomocą jednej z poniższych metod:
 - Dotknij odpowiedniego przycisku na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, aby anulować alarm w bieżącym cyklu wyłączenia zasilania (od aktualnego wyłączenia do następnego włączenia zasilania).
 - Odblokuj pojazd lub otwórz dowolne drzwi, aby anulować bieżący alarm. Odblokowanie pojazdu tymczasowo anuluje bieżący alarm; jeśli żadne drzwi nie zostaną w krótkim czasie otwarte, alarm zostanie ponownie wywołany.

Powiadomienia

- Użytkownik otrzyma komunikaty w aplikacji BYD oraz wiadomości e-mail dotyczące wstępnego alarmu.
- Użytkownik otrzyma komunikaty w aplikacji BYD oraz wiadomości e-mail dotyczące zintensyfikowanego alarmu.
- Użytkownik otrzyma komunikaty w aplikacji BYD oraz wiadomości e-mail dotyczące innych reakcji systemu.

OSTRZEŻENIE

- Choć miganie świateł, użycie klaksonu, powiadomienia w aplikacji, wiadomości e-mail oraz działanie klimatyzacji zmniejszają ryzyko szkody dla osób przebywających w pojeździe, nie są w stanie całkowicie jej zapobiec. CPD jest jedynie systemem pomocniczym i nie gwarantuje skutecznego rozpoznania oraz wywołania alarmu we wszystkich sytuacjach. Użytkownik musi zachować czujność przez cały czas i ponosi pełną odpowiedzialność za żywe istoty znajdujące się w pojeździe.
- Gdy pojawi się przypomnienie, należy natychmiast sprawdzić, czy w pojeździe nie zatrzaśnięto istot żywych, aby uniknąć zagrożenia bezpieczeństwa.

PRZESTROGA

- System CPD to jedynie pomocniczy system ostrzegawczy i nie gwarantuje podniesienia alarmu za każdym razem, gdy w pojeździe pozostanie żywa istota. Użytkownik musi zawsze zachować czujność (szczególnie w przypadku dzieci) i ponosi pełną odpowiedzialność za istoty żywe przebywające w pojeździe.
- Alarm może zostać uruchomiony w przypadku wykrycia dorosłych, zwierząt lub innych żywych istot.
- Alarm może zostać wyzwolony w przypadku wykrycia poruszających się obiektów.
- Alarmu nie można anulować poprzez zdalne odblokowanie pojazdu za pomocą aplikacji.
- System może nie być w stanie wyzwolić rozszerzonego alarmu lub włączyć klimatyzacji, jeśli stan naładowania jest niski. Zaleca się utrzymywanie wysokiego poziomu naładowania pojazdu.

Bezpośredni system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

- System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) jest systemem pomocniczym, który w czasie rzeczywistym monitoruje ciśnienie w oponach, aby zwiększyć bezpieczeństwo i komfort jazdy oraz zmniejszyć zużycie opon i zużycie energii wynikające z niedostatecznego ciśnienia w oponach.
- Możesz przejść do paska informacji o jeździe, naciskając przycisk  na kierownicy, a następnie ponownie naciskając ten przycisk, wyświetlić ekran z informacją o ciśnieniu w oponach.

Alarm systemu ciśnienia w oponach

- Gdy ciśnienie w którejkolwiek oponie jest niższe niż 80% standardowego ciśnienia w oponach, a system działa, zapala się kontrolka ostrzegawcza usterki ciśnienia w oponach, a wartość ciśnienia zmienia kolor na żółty. W takim przypadku zaleca się sprawdzenie, czy nie występuje powolny ubytek powietrza i napompowanie opony do prawidłowej wartości ciśnienia.
- Gdy temperatura którejkolwiek opony przekracza 85°C przez trzy kolejne minuty, system ciśnienia w oponach zgłasza alarm wysokiej temperatury, a wartość temperatury odpowiedniej opony zmienia kolor na żółty. Zaleca się zatrzymanie pojazdu i odczekanie, aż temperatura opon spadnie, przed kontynuowaniem jazdy.
- Gdy system działa, w przypadku wystąpienia usterki, kontrolka ostrzegawcza usterki ciśnienia w oponach świeci światłem ciągłym po uprzednim miganiu, a na zespole wskaźników wyświetlany jest komunikat „Brak sygnału” lub „Sprawdź system TPMS”. W takim przypadku należy sprawdzić moduł monitorowania ciśnienia w oponach oraz czy w pobliżu nie znajdują się źródła zakłóceń elektromagnetycznych. Jeśli alarm utrzymuje się przez dłuższy czas, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku nieprawidłowego ciśnienia w oponach system nie uniemożliwia dalszej jazdy pojazdu. Dlatego przed rozpoczęciem jazdy należy każdorazowo upewnić się, że ciśnienie w oponach jest zgodne z wymaganiami określonymi przez producenta. Jeśli nie, nie należy prowadzić pojazdu, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu lub obrażeń ciała.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli podczas jazdy stwierdzone zostanie nieprawidłowe ciśnienie, należy natychmiast sprawdzić ciśnienie w oponach. Jeśli zaświeci się kontrolka ostrzegawcza niskiego ciśnienia, należy unikać ostrych zakrętów lub hamowania awaryjnego i zwolnić, aby jak najszybciej zjechać na pobocze. Jazda z niskim ciśnieniem w oponach może spowodować trwałe uszkodzenie opon i zwiększyć prawdopodobieństwo ich zniszczenia. Poważne uszkodzenie opony może doprowadzić do wypadków drogowych, skutkujących poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

PRZESTROGA

- Czas działania modułu monitorowania ciśnienia w oponach zależy od dziennego przebiegu oraz innych czynników.
- Moduł monitorujący regularnie przesyła informacje o ciśnieniu w oponach oraz inne dane na wyświetlacz. Dlatego w przypadku nagłego spadku ciśnienia w oponach lub przebicia opony moduł monitorujący nie prześle danych na wyświetlacz aż do następnego monitorowania. W takim przypadku pojazd może utracić sterowność. Jeśli nastąpi przebicie opony, a system monitorowania nie poinformuje o tym lub jeśli wyczuwalne są problemy z oponami, należy natychmiast przerwać jazdę, zamiast czekać na sygnał alarmowy na wyświetlaczu.
- Nieprawidłowo zainstalowany moduł monitorujący wpływa na szczelność opony. Zaleca się, aby montaż i wymiana modułu monitorowania ciśnienia były przeprowadzane przez wykwalifikowanych techników autoryzowanego dealera lub serwisu BYD, zgodnie z wymaganiami instrukcji montażu.



PRZESTROGA

- Ponieważ ciśnienie w oponach zmienia się w zależności od temperatury w danym regionie, należy napompować opony lub upuścić z nich powietrze zgodnie z wartościami wyświetlanymi na zestawie wskaźników oraz standardowymi wartościami ciśnienia w oponach.
- Działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach może być zakłócone przez akcesoria elektryczne w pojeździe niezatwierdzone przez BYD. Nie oznacza to awarii systemu ciśnienia w oponach.
- System ciśnienia w oponach wymaga ponownego dopasowania po wymianie obręczy kół, kół zapasowych* lub rotacji opon. Należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu ponownego sparowania ciśnienia w oponach.

Akustyczny system ostrzegania o pojeździe (AVAS)

Funkcja systemu

Akustyczny system ostrzegania o pojeździe (AVAS) polega na emitowaniu ostrzeżeń dla pieszych w pobliżu pojazdu podczas jazdy z niską prędkością.

- Gdy pojazd porusza się do przodu:
 - Głośność sygnału wzrasta wraz z prędkością pojazdu w zakresie od 0 km/h do 20 km/h.
 - Głośność sygnału maleje wraz z prędkością pojazdu w zakresie od 20 km/h do 30 km/h.

- Przy prędkościach powyżej 30 km/h emisja dźwięku zostaje automatycznie zatrzymana.

- Podczas jazdy na wstecznym pojeździe emituje ciągły, równomierny dźwięk ostrzegawczy.

Wyłączanie/Włączanie systemu

- Aby włączyć lub wyłączyć* symulator dźwięku silnika, należy przesunąć palcem w dół od górnej krawędzi ekranu dotykowego systemu multimedialnego, aby uzyskać dostęp do ekranu skrótów (nieobsługiwane w niektórych regionach).



OSTRZEŻENIE

- Przełącznika pauzy AVAS* można używać tylko wtedy, gdy w niewielkiej odległości nie ma innych użytkowników drogi, a biorąc pod uwagę otoczenie (np. w korku lub na autostradzie), nie jest wymagany żaden sygnał dźwiękowy. Dopóki wokół pojazdu mogą pojawić się piesi, system AVAS musi być włączony.
- Piesi nie zostaną ostrzeżeni o zbliżającym się pojeździe, jeśli ten porusza się powoli przy wyłączonym AVAS, co może doprowadzić do wypadków, a w skrajnych przypadkach nawet do ofiar śmiertelnych.
- Jeśli podczas jazdy z niską prędkością nie słychać dźwięku układu AVAS, zatrzymaj pojazd w stosunkowo bezpiecznym i cichym miejscu, otwórz okno, a następnie jedź ze stałą prędkością 20 km/h w trybie jazdy do przodu (D) i sprawdź, czy dźwięk jest słyszalny. Jeśli brak dźwięku się potwierdzi, skontaktuj się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD w celu usunięcia usterki.

Monitor widoku dookoła pojazdu (AVM)*

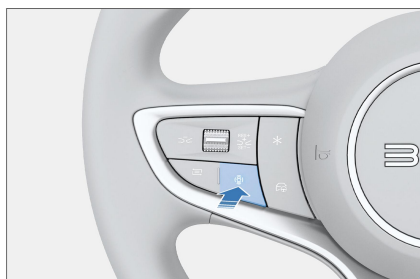
System monitor widoku dookoła pojazdu (AVM), znany również jako system kamer 360°, udostępnia obraz w czasie rzeczywistym (widok z góry) poprzez płynne łączenie obrazów z czterech szerokokątnych kamer zamontowanych z przodu, z tyłu, po lewej i prawej stronie pojazdu. Umożliwia to kierowcy ocenę otoczenia w martwych polach, w tym obszarów znajdujących się blisko powierzchni jezdni.

Dostęp do AVM

Obsługa AVM

Ręczne uruchamianie

- Aby wyświetlić ekran AVM, naciśnij przycisk AVM na kierownicy.
- Po włączeniu biegu wstecznego ekran AVM automatycznie wyświetli widok z tyłu pojazdu.
- Możesz również dotknąć  → **Wizualizacja pojazdu** na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, aby wyświetlić ekran AVM.



Uruchamianie w trybie jazdy (Drive)*

- Po włączeniu systemu informacyjno-rozrywkowego AVM zostanie automatycznie aktywowany przy pierwszym przełączeniu pojazdu z trybu Park na Drive.

Uruchamianie przez radary

- AVM jest automatycznie aktywowany, gdy radary wykryją przeszkody wokół pojazdu.

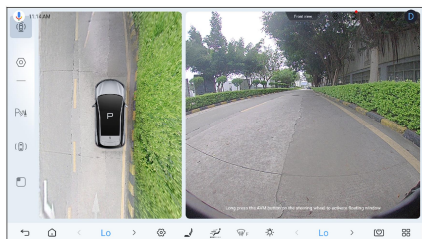
Uruchamianie przez kierunkowskaz*

- Możesz włączyć lub wyłączyć funkcję uruchamiania przez kierunkowskaz za pomocą paska bocznego  → **Ustawienia wyzwalania** → **Sprzężenie ze skrzętem przy niskiej prędkości**.
- Gdy pojazd znajduje się w trybie Drive z prędkością 15 km/h lub niższą, włączenie kierunkowskazu uruchamia AVM. Jeśli prędkość wynosi 30 km/h lub więcej, funkcja AVM wyłącza się automatycznie.

Ikony AVM	Nazwa
	Ustawienia AVM
	Radar parkowania
	Widok podwójny
	Okno pływające

Przełączanie perspektywy

- Dotknij przedniego/tylnego/prawego/lewego obszaru modelu pojazdu, aby przełączyć wyświetlaną perspektywę.
- W pojedynczych widokach przednim i tylnym stuknij dwukrotnie obraz, aby przełączyć na szerokokątny widok pełnoekranowy.



Przełączanie widoków

- Dotknij przycisku (📱), aby przełączać się między widokiem 2D podwójnym a 2D pojedynczym.

Wyświetlanie radaru

- Dotknij ikony radaru (📡), aby włączyć lub wyłączyć wyświetlanie radaru na ekranie AVN. System wykrywa odległość przeszkody od pojazdu i ostrzega kierowcę o jej bliskości poprzez obraz na ekranie dotykowym systemu multimedialnego oraz sygnał dźwiękowy*.

Przezroczysty widok dookoła pojazdu

- Dotknij modelu pojazdu, aby przełączać się między widokiem pojazdu przezroczystego a pełnego. Gdy prędkość pojazdu wynosi 30 km/h lub więcej, przezroczysty widok dookoła pojazdu wyłącza się automatycznie.

- W każdym cyklu zasilania jako początkowy przezroczysty widok dookoła pojazdu wyświetlany jest obraz sprzed ostatniego wyłączenia zasilania. Wyświetlane ciała obce mogą różnić się od rzeczywistych obiektów pod podwoziem i w otaczających martwych polach. Aktualizacja obrazu podwozia rozpocznie się dopiero po ruszeniu pojazdu i zostanie zakończona po przejechaniu pojazdem odcinka dłuższego niż jego długość.

Ustawienia AVN

- Stuknij (⚙️) w pasku bocznym, aby przejść do ekranu ustawień AVN, gdzie możesz ustawić wizualizację pojazdu, sposób wyzwalania lub przywrócić ustawienia domyślne.



OSTRZEŻENIE

- Ten system wykorzystuje szerokokątne kamery typu „rybie oko”, dlatego obiekt na ekranie wyświetlacza może wydawać się nieco zniekształcony w porównaniu z rzeczywistym obiektem.
- System służy wyłącznie do wspomagania parkowania/jazdy. Poleganie wyłącznie na tym systemie podczas parkowania lub prowadzenia pojazdu nie jest bezpieczne, ponieważ przed i za pojazdem znajdują się martwe pola. Podczas parkowania i jazdy należy obserwować otoczenie pojazdu również w inny sposób, aby uniknąć wypadków.
- Gdy lusterka boczne nie są w pełni rozłożone, nie należy korzystać z systemu AVN; podczas korzystania z systemu do parkowania/jazdy należy upewnić się, że wszystkie drzwi pojazdu są zamknięte.
- Odległość od obiektu wyświetlanego na ekranie widoku panoramicznego może różnić się od odległości postrzeganej subiektywnie, zwłaszcza gdy obiekt znajduje się bliżej pojazdu. Odległość należy oceniać na różne sposoby.

OSTRZEŻENIE

- Kamery są zainstalowane na przednim zderzaku, w dolnych częściach lusterek bocznych oraz nad tylną tablicą rejestracyjną. Należy upewnić się, że kamery nie są zasłonięte.
- Aby nie pogorszyć działania kamer, unikaj bezpośredniego natryskiwania na nie wodą pod wysokim ciśnieniem. Należy niezwłocznie usuwać z kamery wodę lub kurz.
- Należy chronić kamery przed uderzeniami, aby zapobiec uszkodzeniom lub usterce.
- Jeśli po włączeniu zasilania pojazdu naciśnięty zostanie przycisk widoku panoramicznego lub włączony zostanie bieg wsteczny, zanim system informacyjno-rozrywkowy będzie w pełni aktywny, wyjście na ekranie widoku panoramicznego będzie opóźnione lub ekran będzie migać. Jest to normalna część procesu uruchamiania kamery.
- Przezroczysta funkcja widoku dookoła służy do wyświetlania obrazu spod pojazdu. Jest ona przeznaczona wyłącznie do wspomagania obserwacji obszaru pod pojazdem podczas parkowania lub jazdy. Sprawdzenie obcych przedmiotów pod pojazdem oraz niebezpiecznych sytuacji powinno być przeprowadzane innymi metodami, aby zapewnić bezpieczeństwo pasażerów i pojazdu.
- Gdy pojazd porusza się powoli, przezroczysta funkcja AVM jest podatna na zmiany prędkości i częste zatrzymywania, co może powodować niezgodność między obrazem pod pojazdem a obrazem otoczenia.

Asystent parkowania

- Podczas parkowania z zaciągniętym hamulcem postojowym system wspomagania parkowania wykrywa przeszkody za pomocą czujników i informuje kierowcę o ich odległości, wyświetlając obraz na ekranie dotykowym systemu multimedialnego oraz emitując sygnał dźwiękowy.
- System ten wspomaga cofanie, ale podczas tego manewru należy zawsze obserwować otoczenie za pojazdem i wokół niego.
- Po włączeniu biegu wstecznego na ekranie dotykowym systemu multimedialnego automatycznie wyświetli się obraz z kamery cofania.
- Dla bezpieczeństwa jazdy, gdy wyświetlany jest obraz z kamery cofania, wszystkie przyciski są zablokowane z wyjątkiem niektórych przycisków głośności i przycisków związanych z połączeniami.
- Po zakończeniu cofania ekran powróci do poprzedniego widoku.

OSTRZEŻENIE

- Gdy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h, system wspomagania parkowania przestanie działać.
- Upewnij się, że w zasięgu pracy czujników nie znajdują się żadne obiekty.
- Aby zapobiec usterce czujnika, nie należy myć czujnika wodą ani parą.
- Jeśli żadna kamera nie jest dostępna, wyświetlany jest komunikat „Nie wykryto sygnału wideo”.

Przełącznik czujników parkowania

- Aby włączyć lub wyłączyć czujniki parkowania, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →  → **ADAS (systemy wspomagania kierowcy)** → **Wspomaganie parkowania**.
- Po włączeniu zapłonu system wspomagania parkowania włącza się automatycznie.
- Gdy system wspomagania parkowania jest włączony, pojazd nie znajduje się w położeniu Park, a zarówno EPB, jak i AVH są zwolnione, system przechodzi w tryb wykrywania przeszkód. Jeśli wokół pojazdu zostaną wykryte przeszkody, zostanie wyemitowane OSTRZEŻENIE. Jeśli system jest wyłączony, ostrzeżenia nie są generowane.

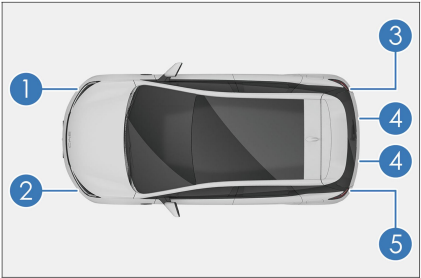
Typ czujnika

- Gdy czujnik wykryje przeszkodę, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wyświetlany jest obraz odpowiadający lokalizacji przeszkody i jej odległości od pojazdu.
- Gdy kierowca wykonuje parkowanie równoległe lub parkowanie tyłem, czujnik mierzy odległość między pojazdem a przeszkodą i przekazuje te informacje za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu multimedialnego oraz głośnika. Podczas korzystania z tego systemu należy zwracać uwagę na otoczenie.

Przykład działania czujników środkowych

Przybliżona odległość (mm)	Przykład wskazania na ekranie dotykowej	Alarm
Okolo 700 do 1200		Powolne
Okolo 400–700		Szybkie
Okolo 200–400		Ciągły

- ① Czujnik narożny przedni prawy*
- ② Czujnik narożny przedni lewy*
- ③ Tylny prawy czujnik narożny
- ④ Czujnik tylny środkowy
- ⑤ Tylny lewy czujnik narożny



Wyświetlacz odległości i głośnik

Dla wykrytych przeszkód ich położenie i odległość od pojazdu są prezentowane w formie obrazu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, a dodatkowo emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Przykład działania czujników narożnych

Przybliżona odległość (mm)	Przykład wskazania na ekranie dotykowej	Alarm
Okolo 400–600		Szybkie
Okolo 200–400		Ciągły



PRZESTROGA

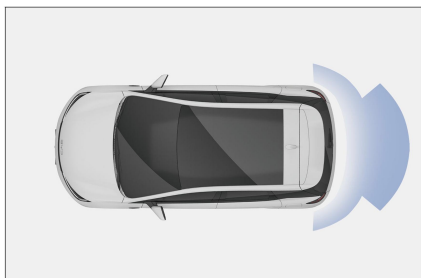
- System posiada martwe pole w zakresie 0–200 mm, w którym dokładność wykrywania jest zmniejszona, a ostrzeżenia są mniej precyzyjne. Ostrzeżenia w zakresie 0–200 mm mają charakter wyłącznie orientacyjny.

Działające czujniki i zasięg wykrywania

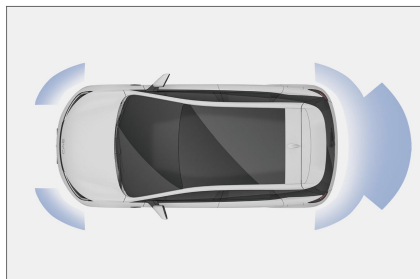
Wszystkie czujniki są aktywowane podczas cofania.

Ilustracja przedstawia zasięg wykrywania czujników. Czujniki mają ograniczony zasięg, dlatego przed rozpoczęciem cofania sprawdź otoczenie i cofaj powoli.

Konfiguracja 1



Konfiguracja 2



PRZYPOMNIENIE

- System wspomagania parkowania służy jedynie jako pomoc i nie zastępuje własnego osądu. Pojazd należy prowadzić w oparciu o własne obserwacje.
- Czujniki nie będą działać prawidłowo, jeśli w ich zasięgu wykrywania znajdują się akcesoria lub inne przedmioty.
- W niektórych przypadkach system nie może działać prawidłowo i nie wykryje pewnych obiektów, gdy pojazd zbliża się do nich. Dlatego należy zawsze obserwować otoczenie pojazdu. Nie należy polegać wyłącznie na systemie.
- Uszkodzenie systemu czujników parkowania  * jest sygnalizowane komunikatem na zespole wskaźników oraz sygnałem dźwiękowym. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji.

Informacje dotyczące wykrywania przez czujniki

- Określone stany pojazdu i warunki otoczenia mogą wpływać na zdolność czujników do precyzyjnego wykrywania przeszkód. Dokładność wykrywania może być ograniczona, jeśli:
 - Na czujniku znajduje się brud, woda lub osadziła się mgła.
 - Na czujniku znajduje się śnieg lub szron.
 - Czujnik jest w jakikolwiek sposób zasłonięty.
 - Pojazd jest znacznie przechylony na jedną stronę lub przeciążony.
 - Pojazd porusza się po szczególnie wyboistych drogach, pochyłościach, żwirze lub trawie.
 - Czujnik został ponownie polakierowany.
 - W pobliżu panuje hałas spowodowany sygnałami dźwiękowymi pojazdów, pracą silników motocyklowych, hamulcami pneumatycznymi dużych pojazdów lub innymi źródłami dźwięku emitującymi fale ultradźwiękowe.
 - W pobliżu znajduje się inny pojazd z systemem wspomagania parkowania.
 - Pojazd jest wyposażony w ucho holownicze.
 - Zderzak lub czujnik został silnie uderzony.
 - Pojazd zbliża się do wysokiego lub zygzakowatego krawężnika.
 - Pojazd porusza się w pełnym słońcu lub przy niskich temperaturach.
 - Pojazd jest wyposażony w nieoryginalne, obniżone zawieszenie.
- Poza opisanymi powyżej przypadkami, czujniki mogą nie być w stanie prawidłowo określić rzeczywistej odległości ze względu na kształt obiektu.
- Kształt i materiał przeszkód mogą uniemożliwiać ich wykrycie przez czujniki, w szczególności:
 - Przewody elektryczne, ogrodzenia i liny
 - Bawełny, śniegu i innych materiałów pochłaniających fale radiowe
 - Wszelkie obiekty o ostrych krawędziach i narożnikach
 - Niskich przeszkód
 - Wysokie przeszkody wystające w kierunku pojazdu
 - Wszelkich obiektów znajdujących się pod zderzakiem
 - Dowolny obiekt znajdujący się bardzo blisko pojazdu.
 - Osoby znajdujące się w pobliżu pojazdu (w zależności od rodzaju odzieży).
- Jeśli na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wyświetlany jest obraz lub rozlega się sygnał dźwiękowy, może to oznaczać, że czujnik wykrywa przeszkodę lub jest zakłócany. Jeśli problem będzie się powtarzał, należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu kontroli.



PRZESTROGA

- Aby zapobiec usterce czujnika, nie należy myć obszaru czujnika wodą ani parą.

Systemy bezpieczeństwa jazdy

W celu zwiększenia bezpieczeństwa jazdy poniższe systemy bezpieczeństwa jazdy działają automatycznie w zależności od warunków jazdy. Systemy te mają jednak charakter wyłącznie wspomagający, a nadmierne poleganie na nich jest ryzykowne.

Inteligentny układ hamulcowy

- Inteligentny układ hamulcowy jest zaawansowanym, rozsprzęglonym elektrohydraulicznym układem hamulcowym, obejmującym wzmacniacz siły hamowania, elektryczną pompę podciśnieniową, układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS), elektroniczny układ kontroli stabilności (ESC) oraz inne funkcje.
- System wspomaga hamowanie pojazdu zgodnie z żądaniami kierowcy oraz poprawia stabilność pojazdu, komfort i wydajność odzyskiwania energii hamowania.

System dynamicznej kontroli pojazdu (VDC)

Gdy podczas jazdy pojazd wykonuje nagły skręt i zbacza z zamierzonego przez kierowcę toru jazdy, układ VDC koryguje sytuację poprzez przyhamowanie odpowiednich kół, pomagając kierowcy opanować poślizg i utrzymać stabilność kierunkową.

System kontroli trakcji (TCS)

TCS zapobiega poślizgowi kół napędowych podczas przyspieszania poprzez redukcję mocy silnika, a w razie potrzeby stosuje siłę hamowania, aby zapobiec buksowaniu kół napędowych. Ułatwia pojazdowi ruszanie, przyspieszanie i pokonywanie wzniesień w niekorzystnych warunkach jazdy.



OSTRZEŻENIE

- System TCS może nie działać skutecznie w następujących sytuacjach:
 - Na śliskich drogach, nawet jeśli system TCS działa prawidłowo, może nie być w stanie kontrolować kierunku jazdy i zapewnić wymaganej mocy.
 - Nie należy prowadzić pojazdu w warunkach, w których może on utracić stabilność i moc.

Układ wspomagania ruszania na wzniesieniu (HHC)

Po zwolnieniu pedału hamulca system HHC utrzymuje ciśnienie hamowania przez jedną sekundę, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu do tyłu.

Hydrauliczny asystent hamowania (HBA)

Po szybkim wciśnięciu pedału hamulca układ HBA rozpoznaje, że pojazd znajduje się w trybie awaryjnym i aktywnie zwiększa ciśnienie hamowania. Umożliwia to szybszą interwencję układu ABS, skutecznie skracając drogę hamowania.

Kontrolowane hamowanie hamulcem postojowym (CDP)

Po włączeniu hamulca EPB funkcja CDP zaczyna działać tak, że pojazd hamuje ze stałym opóźnieniem (0,4 g, jeśli EPB jest włączony, a pedał hamulca nie jest wciśnięty, oraz 0,8 g, jeśli EPB jest włączony, a pedał hamulca jest wciśnięty) aż do zatrzymania pojazdu. Funkcja przestaje działać po zwolnieniu hamulca EPB.

Inteligentny układ hamulcowy posiada następujące nowe funkcje w porównaniu z oryginalnym układem ESC:

- Tryb wspomagania hamowania
 - Tryb wspomagania hamowania służy do regulacji wycucia pedału hamulca. Krzywa zależności między głębokością wciśnięcia pedału hamulca a opóźnieniem pojazdu różni się w zależności od wybranego trybu. Kierowca może wybrać preferowany tryb wspomagania hamowania.
 - Możesz ustawić odczucie pedału na Komfort lub Sport na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, stukając  → **Drive** → **Sterowanie jazdą** → **Tryb wspomagania hamowania**.

- Komfortowe zatrzymanie
 - Funkcja komfortowego zatrzymania (CST): Gdy pojazd zwalnia do zatrzymania w sytuacji nieawaryjnej, inteligentny układ hamulcowy ogranicza nagłe pochylenie nadwozia i szarpnięcie w chwili zatrzymania, sterując ciśnieniem hamowania na czterech kołach, zapewniając kierowcy płynne odczucie zatrzymania.
 - Możesz włączyć lub wyłączyć tę funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, stukając  → **Drive** → **Sterowanie jazdą**.
 - Po uruchomieniu funkcji droga hamowania może wydłużyć się o 2–5 cm. Przed zatrzymaniem pojazdu odpowiednio zwiększ odległość od poprzedzającego pojazdu lub przeszkody.
 - Osuszanie tarcz hamulcowych
 - Funkcja osuszania tarcz hamulcowych: Gdy przełącznik wycieraczek jest włączony, inteligentny układ hamulcowy wytwarza niewielkie ciśnienie w czterech hamulcach, dzięki czemu klocki stykają się z tarczami, usuwając z nich warstwę wody. Skraca to czas reakcji hamulców i drogę hamowania.
 - Dopóki system wykrywa deszcz lub sygnał włączenia wycieraczek, tarcze hamulcowe są wielokrotnie osuszane w określonych odstępach czasu, aby poprawić bezpieczeństwo.
- ### Instrukcja obsługi układu ESC
- Działanie systemu ESC
 - W przypadku ryzyka poślizgu lub stoczenia się podczas ruszania na wzniesieniu, lub gdy jedno z kół napędowych buksuje, miga lampka kontrolna ESC, sygnalizując działanie układu ESC.
 - Wyłączanie układu ESC
 - Jeśli pojazd utknie w śniegu lub błocie, układ ESC może ograniczyć moc przekazywaną z silnika na koła; w takiej sytuacji należy wyłączyć system, aby umożliwić wyjazd.
 - Wyłączanie ESC
 - Aby wyłączyć układ ESC, naciśnij fizyczny przycisk lub skorzystaj z systemu informacyjno-rozrywkowego. Układ ESC sprawdza również swój stan działania w czasie rzeczywistym. Jeśli przełącznik ESC WYŁ zostanie naciśnięty podczas działania układu ESC, system dokończy bieżącą interwencję, zamiast natychmiast wykonać polecenie „WYŁ”. Układ ESC zostaje wyłączony dopiero po zakończeniu interwencji.
 - Niektóre funkcje ESC mogą zostać ponownie włączone po ponownym naciśnięciu przełącznika ESC WYŁ lub gdy prędkość pojazdu przekroczy wartość progową 80 km/h. Układ ESC można włączyć ponownie tylko wtedy, gdy nie wykonuje on interwencji w dynamikę pojazdu.
 - Błędne działanie przełącznika ESC WYŁ*
 - Jeśli przełącznik ESC WYŁ zostanie naciśnięty i przytrzymany przez ponad 10 sekund, uznaje się to za błędne działanie ESC. W takim przypadku wszystkie wewnętrzne funkcje ESC nadal działają.
 - Ponowne uruchomienie układu ESC po wyłączeniu silnika
 - Gdy układ ESC zostanie wyłączony, ponowne uruchomienie silnika spowoduje automatyczne ponowne uruchomienie układu ESC.

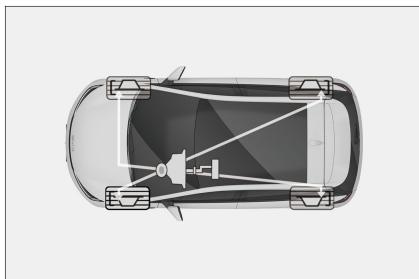
- Uruchomienie ESC i powiązanie z prędkością
 - Mimo wcześniejszego wyłączenia, układ ESC może włączyć się samoczynnie, jeśli pojazd stanie się wyjątkowo niestabilny w miarę wzrostu prędkości i przekroczy ona próg 80 km/h.
- Przy włączonym układzie ESC
 - Jeśli lampka sygnalizująca awarię ESC  miga, należy zachować ostrożność podczas jazdy.
- Przy wyłączonym układzie ESC
 - Gdy układ ESC jest wyłączony, należy zachować ostrożność i dostosować prędkość do warunków drogowych. Układ ESC zapewnia stabilność pojazdu i przenoszenie siły napędowej. Nie należy go wyłączać, chyba że jest to konieczne.
- Wymiana opon
 - Należy upewnić się, że wszystkie opony są tego samego rozmiaru, marki, mają ten sam wzór bieżnika i indeks nośności. Ponadto należy napompować opony do zalecanego ciśnienia.
 - Systemy ABS i ESC nie będą działać prawidłowo, jeśli w pojeździe zamontowane są różne opony.
 - W celu uzyskania szczegółowych informacji na temat wymiany opon lub kół zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.
- Obsługa opon i zawieszenia
 - Użycie wadliwych opon lub zmodyfikowanego zawieszenia wpływa na system bezpieczeństwa jazdy i może spowodować jego awarię.

Hamulec pokolizyjny (MCB)*

- Jeśli wypadek wymaga aktywacji poduszek powietrznych, pojazd włączy automatyczne hamowanie.
- Redukcja prędkości wraz z interwencją dodatkowych systemów wspomagających jazdę (ESC i ABS) pomaga utrzymać stabilność pojazdu i tor jazdy.
- Włączają się również światła awaryjne i światła hamowania, aby ostrzec nadjeżdżające pojazdy i zapobiec kolejnym kolizjom.
- Aby ułatwić działania służb ratunkowych i odholowanie pojazdu, po wypadku hamulce zostaną zwolnione, a światła hamowania zgasną.
- Kierowca może przerwać hamowanie pokolizyjne w dowolnym momencie, przyspieszając lub hamując.

Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)

- Układ hydrauliczny ABS posiada dwa oddzielne obwody. Każdy obwód działa w układzie przekątnym (hamulec lewego przedniego koła jest połączony z hamulcem prawego tylnego koła). W przypadku awarii jednego obwodu nadal możliwe jest hamowanie dwoma kołami.
- System ABS pomaga zachować sterowność pojazdu, zapobiegając blokowaniu się kół lub ich poślizgowi podczas nagłego hamowania lub na śliskiej nawierzchni.



- Gdy system ABS działa, lampka kontrolna ESC  będzie migać, a pedał hamulca będzie wibrować, co może powodować hałas. Wynika to z szybkiego pulsacyjnego działania układu ABS, co jest zjawiskiem normalnym. W takiej sytuacji należy wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca, zamiast wykonywać hamowanie pulsacyjne. Umożliwia to prawidłowe działanie systemu ABS zgodnie z przeznaczeniem. Podczas manewrów omijania przeszkody należy utrzymywać silny i stały nacisk na pedał hamulca, aby umożliwić działanie systemu ABS.

OSTRZEŻENIE

- System ABS nie może działać skutecznie w następujących warunkach:
 - Gdy używane są opony o niewystarczającej przyczepności (np. nadmiernie zużyte opony na zaśnieżonych drogach).
 - Gdy pojazd wpada w poślizg podczas jazdy z dużą prędkością na śliskiej drodze.
- System ABS nie został zaprojektowany w celu skracania drogi hamowania pojazdu. Należy zawsze zachowywać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego podczas:
 - Jazdy po śliskich, błotnistych, piaszczystych lub zaśnieżonych drogach.
 - Jazdy po drogach z licznymi wybojami lub nierównościami.
 - Jazdy po wyboistych drogach.

PRZESTROGA

- Jeśli kontrolka awarii systemu ABS nadal świeci się, gdy włączona jest kontrolka układu hamulcowego, należy natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- W takim przypadku, po naciśnięciu hamulca, system ABS nie zadziała, a pojazd stanie się skrajnie niestabilny.
- System ABS nie skraca czasu ani odległości potrzebnych do zatrzymania pojazdu. System ten jedynie pomaga zachować sterowność podczas hamowania. Należy zawsze zachowywać bezpieczną odległość od innych pojazdów.
- System ABS nie zapobiega poślizgom spowodowanym nagłą zmianą kierunku jazdy, np. próbą wykonania ostrego skrętu lub nagłą zmianą pasa ruchu. Należy zawsze prowadzić ostrożnie i z bezpieczną prędkością, niezależnie od warunków drogowych i pogodowych.
- System ABS nie zapobiega również zmniejszeniu stabilności. Podczas hamowania awaryjnego ruchy kierownicą powinny być umiarkowane. Wykonanie gwałtownego skrętu podczas jazdy może spowodować zjazd pojazdu na przeciwny pas ruchu lub wypadnięcie z drogi.
- Podczas jazdy po mokrych, miękkich lub nierównych nawierzchniach (takich jak mokre drogi betonowe, nawierzchnie epoksydowe pokryte wodą, drogi piaszczyste lub zaśnieżone), droga hamowania pojazdów wyposażonych w ABS może być dłuższa niż w przypadku pojazdów bez tego systemu. W takich przypadkach należy zmniejszyć prędkość pojazdu i zachować większy odstęp od innych pojazdów.

05 URZĄDZENIA W POJEŹDZIE

System informacyjno- rozrywkowy	194
Układ klimatyzacji	205
Aplikacja BYD	209
Przechowywanie	210
Pozostałe wyposażenie	212

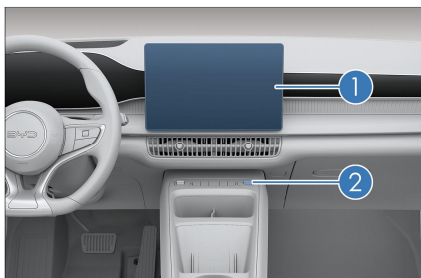
System informacyjno-rozrywkowy

Ekran dotykowy systemu multimedialnego

Gdy zapłon jest włączony, przez kilka sekund wyświetlany jest ekran początkowy, a system informacyjno-rozrywkowy zaczyna działać. Aby lepiej korzystać z funkcji systemu informacyjno-rozrywkowego, takich jak inteligentne sterowanie głosowe, aplikacje i połączenia wideo, z systemu należy korzystać po połączeniu z siecią.

① Ekran dotykowy systemu multimedialnego

② Przełącznik kołyskowy



- Przewiń w górę, aby zwiększyć głośność, lub w dół, aby zmniejszyć głośność.
- Przy włączonym systemie informacyjno-rozrywkowym naciśnij przycisk pokrętki, aby wyciszyć dźwięk i przejść do wygaszacza ekranu lub wyłączyć ekran (ustawiane w ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **Audio & Display** → **Screen**). Naciśnij przycisk pokrętki ponownie, aby wyłączyć wyciszenie i włączyć ekran.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk przewijania przez trzy sekundy, aby ponownie uruchomić system informacyjno-rozrywkowy.

Przywracanie ustawień fabrycznych

- Stuknij  →  → **System** → **Reset options**, aby przywrócić system informacyjno-rozrywkowy do ustawień fabrycznych.
- Ta operacja przywraca system informacyjno-rozrywkowy do ustawień fabrycznych.
 - Podczas tego procesu nie dotykaj żadnych przycisków systemu informacyjno-rozrywkowego ani nie wyłączaj zasilania, gdyż może to spowodować błąd.
 - Proces ten trwa od dwóch do pięciu minut.



OSTRZEŻENIE

- Nie używaj w pojeździe przetwornic dużej mocy, ponieważ może to spowodować usterkę systemu informacyjno-rozrywkowego.
- Nie należy formatować ani rootować urządzenia, ponieważ może to spowodować usterkę systemu informacyjno-rozrywkowego lub pojazdu.



PRZESTROGA

- Aby zapobiec uszkodzeniu ekranu dotykowego:
 - Dotykaj ekranu delikatnie. W przypadku braku reakcji zdejmij palec z ekranu i dotknij go ponownie.
 - Czyść ekran miękką ściereczką. Nie używaj żadnych środków czyszczących.
- Obsługa ekranu dotykowego
 - Gdy temperatura ekranu jest niska, wyświetlany obraz może być ciemniejszy lub system może działać nieco wolniej niż zwykle.



PRZESTROGA

- Ekran może wydawać się ciemny lub mało czytelny podczas noszenia okularów przeciwsłonecznych. W takim przypadku zmień kąt widzenia lub zdejmij okulary przeciwsłoneczne.
- Wyszarzonych przycisków na ekranie dotykowym nie można obsługiwać.
- Przedstawiony tutaj interfejs ekranu dotykowego służy wyłącznie celom poglądowym.
- W razie usterki skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ekran systemu informacyjno-rozrywkowego

- Przy pierwszym uruchomieniu systemu informacyjno-rozrywkowego pojawi się komunikat ostrzegawczy. Dotknij **Zgadzam się**, aby wejść do systemu.
- Po uruchomieniu systemu automatycznie wyświetlany jest ekran główny. Ekran główny składa się z paska stanu, paska nawigacji i widżetów pulpitu.
- Górny pasek stanu:

Na górnym pasku stanu wyświetlane są różne ikony stanu.

Ikony te dzielą się na dwie kategorie: ikony interaktywne*, których można dotknąć w celu wykonania określonych funkcji, oraz ikony wyłącznie informacyjne, które wyświetlają powiązane informacje o stanie.

- Menu skrótów:

Przesuń palcem w dół od górnej krawędzi ekranu dotykowego, aby otworzyć menu skrótów. Menu skrótów obejmuje moduły do szybkich operacji oraz regulacji jasności i głośności.

- Pasek nawigacji:

Naciśnij i przytrzymaj pasek nawigacji, aby otworzyć menu sterowania i aplikacje*. Pasek nawigacji można dostosować do własnych preferencji.

- : powraca do poprzedniego ekranu lub wychodzi z programu.
- : powrót do strony głównej.

Dotknij i przytrzymaj ten przycisk, aby przełączać się między widokiem pulpitu z tapetą i mapą, w zależności od preferencji.

- : przejście do ekranu ustawień pojazdu.
- : przejście do ekranu listy aplikacji*.
- : stuknij przycisk, aby podzielić ekran, a stuknij ponownie, aby wyjść z trybu podzielonego ekranu.

- Centrum zarządzania zadaniami*:

Przesunięcie w górę od dolnej krawędzi ekranu dotykowego otwiera centrum zarządzania zadaniami.

- Widżet pulpitu*:

W domyślnym układzie pulpitu wyświetlane są fabrycznie zainstalowane widżety. Można dodawać, usuwać lub zmieniać położenie widżetów według własnych preferencji. Niektóre widżety są stałe i nie mogą zostać zastąpione.



PRZYPOMNIENIE

- Dostępność aplikacji zależy od rzeczywistej konfiguracji pojazdu.

Ustawienia

Ustawienia obejmują następujące moduły: Bluetooth, Sieć i internet, Powiadomienia, Profile i konta, Lokalizacja, Prywatność, Ułatwienia dostępu, Bezpieczeństwo, Aplikacje, Asystent i głos, System oraz Konto Google.

- **Bluetooth:** zarządza parowaniem i połączeniami urządzeń Bluetooth, obsługując bezprzewodową transmisję dźwięku oraz sterowanie urządzeniami peryferyjnymi.
- **Sieć i internet:** konfiguracja sieci Wi-Fi, sieci komórkowej, połączeń VPN i udostępniania hotspotu w celu optymalizacji połączenia sieciowego.
- **Powiadomienia:** dostosowywanie priorytetu powiadomień, stylu wyświetlania i trybu Nie przeszkadzać dla poszczególnych aplikacji.
- **Profile i konta:** synchronizacja lub zdemonstrowanie (usuwanie) danych konta oraz zarządzanie logowaniem między urządzeniami i uprawnieniami do usług w chmurze.
- **Lokalizacja:** zarządzanie uprawnieniami aplikacji do lokalizacji i wyświetlanie historii niedawnego dostępu do lokalizacji.
- **Prywatność:** zarządzanie uprawnieniami aplikacji, preferencjami reklamowymi oraz zapisami dostępu do wrażliwych danych, takich jak kamera i mikrofon.
- **Ułatwienia dostępu:** włączanie funkcji wspomagających, takich jak czytniki ekranu, napisy i powiększanie, aby wspierać szczególne potrzeby użytkowników.
- **Bezpieczeństwo:** ustawianie typów blokady profilu, włączanie Google Play Protect oraz zarządzanie awaryjnymi reakcjami w zakresie bezpieczeństwa.
- **Aplikacje:** wyświetlanie wykorzystania miejsca do przechowywania przez aplikacje, statusu uprawnień i domyślnych ustawień aplikacji.

- **Asystent i głos:** Dostosowywanie słów wybudzających Asystenta Google, dopasowania głosu (Voice Match) i integracji z inteligentnym domem.
- **System:** wykonywanie aktualizacji systemu, operacji tworzenia kopii zapasowych i przywracania danych, połączeń z wieloma urządzeniami oraz systemowych strategii oszczędzania energii.
- **Konto Google:** zarządzanie usługami Google powiązanymi z kontem, takimi jak Wyszukiwarka, Mapy i Reklamy.

Oświadczenie o znakach towarowych

- Google, Android, Google Play i Google Maps są znakami towarowymi firmy Google LLC.

Tryb scenariusza*

Tryb mycia*

- **Aktywacja:** Aby wejść w Tryb mycia, stuknij przycisk trybu scenariusza w rozwijanym menu skrótów lub użyj komendy głosowej.
- **Reakcje systemu:** Po aktywowaniu Trybu mycia wszystkie szyby, dach panoramiczny i pokrywa bagażnika zostaną automatycznie zamknięte, a blokada zabezpieczająca przed dziećmi zostanie włączona. Stan odpowiednich systemów jest wyświetlany na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
- **W przypadku myjni taśmowych stuknij Auto Car Wash i postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie, aby wejść w Tryb mycia. Po aktywacji lusterka boczne automatycznie się złożą, a pojazd zostanie przełączony w położenie Neutral.**



PRZESTROGA

- Przed aktywowaniem Trybu mycia upewnij się, że prędkość pojazdu jest niższa niż 15 km/h. Jeśli prędkość przekroczy 15 km/h, tryb zostanie automatycznie wyłączony.
- Po stuknięciu Auto Car Wash naciśnij pedał hamulca i przełącz dźwignię w położenie Drive, aby wejść w Tryb mycia.
- Dla bezpieczeństwa pozostaj w pojeździe, gdy znajduje się on na taśmie myjni.
- Po zakończeniu mycia samochodu zmień aktualne położenie dźwigni zmiany biegów, aby wyjść z Trybu mycia.

Asystent BYD

Asystent Google*

Pojazd jest wyposażony w Asystenta Google, który wykorzystuje technologię przetwarzania języka naturalnego, umożliwiając intuicyjne i wygodne sterowanie. Obsługuje różne formy rozrywki, takie jak muzyka i podcasty.

- Gdy Asystent Google jest ustawiony jako domyślny asystent głosowy, możesz go aktywować na trzy sposoby:
 - Wymawiając słowa aktywujące „Hey Google”.
 - Krótko naciskając przycisk sterowania głosem na kierownicy.
 - Naciskając ikonę aplikacji Asystenta Google.
- Możesz zadawać Asystentowi Google ogólne pytania, takie jak „Co jest w moim kalendarzu?”, lub wchodzić z nim w interakcję, aby korzystać z funkcji komunikacji, multimedialnych, nawigacji i sterowania pojazdem, np. „Przeczytaj moje wiadomości”, „Odtwórz muzykę”, „Nawiguj do domu” lub „Włącz ogrzewanie”. Po rozpoznaniu komendy system wykona odpowiadającą jej akcję.

- Jeśli Asystent Google nie jest ustawiony jako domyślny asystent głosowy, słowa wybudzające i przycisk na kierownicy nie mogą być użyte do jego aktywacji. W takim przypadku możesz przytrzymać ikonę głosu lub przejść do **Application**  →  → **Assistant & voice** → **Digital assistant app** → **Default digital assistant app**, aby wybrać preferowanego domyślnego asystenta.

Asystent BYD*

- Asystent BYD to inteligentny asystent głosowy, który reaguje na Twoje komendy głosowe, takie jak żądanie nawigacji, odtwarzanie muzyki/radia, wykonywanie połączeń telefonicznych oraz sterowanie urządzeniami w pojeździe.
- Gdy Asystent BYD jest ustawiony jako domyślny asystent głosowy, możesz go aktywować, wypowiadając słowa aktywujące „Cześć, BYD”, krótko naciskając przycisk głosowy  na kierownicy lub stukając  na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
- Polecenia głosowe mogą zostać rozpoznane po wybudzeniu systemu. Następnie możesz wydawać komendy głosowe, takie jak „Jedź do domu” (najpierw ustaw lokalizację szybkiego dostępu), „Odtwórz muzykę”, „Zadzwoń” (wymaga dostępu do listy kontaktów i połączenia telefonu przez Bluetooth), „Ustaw temperaturę na 23 stopnie”. Po rozpoznaniu komendy system wykona odpowiadającą jej akcję.
- Jeśli Asystent BYD nie jest ustawiony jako domyślny asystent głosowy, nie można go aktywować za pomocą słów aktywujących ani przycisku na kierownicy. W takim przypadku możesz przytrzymać ikonę głosu lub przejść do **Application**  →  → **Assistant & voice** → **Digital assistant app** → **Default digital assistant app**, aby wybrać preferowanego domyślnego asystenta.

Gesty i reakcje

Gesty interakcji z systemem obejmują:

- Stuknięcie: otwiera aplikację, wybiera funkcję, aktywuje ikonę na ekranie dotykowym lub umożliwia wpisywanie za pomocą klawiatury ekranowej.
- Przeciąganie: zmienia położenie ikony, miniatury lub podglądu. Upuść element po osiągnięciu docelowego położenia.
- Przesuwanie: działa na ekranie głównym oraz ekranach aplikacji.
- Dwukrotne dotknięcie: powiększa lub wyświetla obraz w trybie pełnoekranowym. Stuknij dwukrotnie ponownie, aby powrócić.
- Rozsuwanie/Ściąganie palców: powiększa lub pomniejsza obraz.
- Przeciągnięcie w lewo/w prawo trzema palcami: regulacja prędkości wentylatora klimatyzacji.
- Przeciągnięcie w górę/w dół trzema palcami: regulacja temperatury klimatyzacji.
- Przesunięcie w dół od górnej krawędzi ekranu dotykowego: otwiera menu skrótów.
- Przesunięcie w górę od dolnej krawędzi ekranu dotykowego: otwiera centrum zarządzania zadaniami.
- Przesunięcie palcem od lewej/prawej krawędzi ekranu dotykowego: powrót do ostatniego ekranu.

Bluetooth

Konfigurowanie połączenia

1. Na ekranie Bluetooth Call stuknij **Connect**.
2. Dotknij **Dostępne urządzenia**, aby wyszukać.

3. Sparuj dostępne urządzenie i upewnij się, że kod parowania wyświetlany w telefonie jest zgodny z kodem na ekranie dotykowym.
4. Skonfiguruj Bluetooth po nawiązaniu połączenia.

Wykonywanie połączenia przez Bluetooth

Przejdź do ekranu wybierania numeru, gdy Bluetooth jest połączony.

- Dotknij **Kontakty**, **Rejestr połączeń** i **Nieodebrane połączenia**, lub użyj klawiatury numerycznej, aby wykonać połączenie.
- Przesuń kartę połączenia w górę lub dotknij dowolnego pustego miejsca, aby zminimalizować ekran wybierania numeru.

Aktualizacja OTA*

- Pojazd obsługuje aktualizacje zdalne (OTA). Możesz zaktualizować oprogramowanie do najnowszej wersji w menu  →  → **System** → **Version Update**.
- Gdy dostępne są nowe aktualizacje, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojawia się komunikat o nowych aktualizacjach. Aktualizację można przeprowadzić natychmiast po udostępnieniu nowej wersji lub zaplanować ją w zależności od sposobu użytkowania pojazdu.



PRZESTROGA

- Podczas aktualizacji nie należy przemieszczać pojazdu.
- Przed aktualizacją należy upewnić się, że pojazd jest bezpiecznie zaparkowany na biegu postojowym (P) i pomyślnie nawiązano połączenie z siecią.
- Przed rozpoczęciem aktualizacji należy upewnić się, że pojazd ma wysoki poziom naładowania.

**PRZESTROGA**

- Nie instaluj żadnych urządzeń firm trzecich w złączu diagnostyki pokładowej przed aktualizacją ani w jej trakcie.
- Przed aktualizacją upewnij się, że pojazd ma wystarczający poziom naładowania akumulatora, ponieważ w trakcie tego procesu nie można go ładować ani rozładowywać.
- Podczas aktualizacji funkcje pojazdu nie są dostępne, z wyjątkiem następujących: ryglowanie/odryglowanie za pomocą inteligentnego kluczyka lub mikroprzełącznika, oświetlenie wnętrza, światła awaryjne oraz sterowanie szybami.
- Jeśli aktualizacja się nie powiedzie, spróbuj ponownie. Jeśli ponowna próba nie powiedzie się, skontaktuj się z obsługą klienta BYD lub autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu uzyskania pomocy.

My Car*

My Car obejmuje sterowanie pojazdem, które składa się ze sterowania skrótami oraz sterowania za pomocą trójwymiarowego modelu pojazdu*.

- Sterowanie skrótami: Steruj funkcjami pojazdu poprzez boczny pasek skrótów lub dolną kartę skrótów, umożliwiając ich obsługę jednym stuknięciem.
- Sterowanie trójwymiarowym modelem pojazdu*: Stukaj obszary aktywne na modelu pojazdu, aby sterować m.in. roletami, szybami, pokrywą bagażnika* oraz innymi funkcjami. Rzeczywiste funkcje sterowania pojazdem zależą od jego konfiguracji.
- Zmiana koloru nadwozia: Zmień kolor nadwozia, stukając odpowiednią ikonę.
- Dostępność aplikacji zależy od rzeczywistej konfiguracji pojazdu.

Projekcja telefonu*

Funkcja projekcji telefonu* umożliwia podłączenie smartfona do pojazdu i obsługę niektórych aplikacji mobilnych na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.

**OSTRZEŻENIE**

- Prowadź bezpiecznie. Należy unikać wszelkich możliwych czynników rozpraszających, które mogą doprowadzić do wypadku.

**PRZYPOMNIENIE**

- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że pojazd znajduje się na biegu postojowym, system informacyjno-rozrywkowy jest włączony, i poświęć czas na skonfigurowanie aplikacji do projekcji telefonu.
- Wstępną konfigurację należy przeprowadzić w telefonie lub na ekranie dotykowym systemu multimedialnego: należy sprawdzić komunikaty w telefonie dotyczące bezpieczeństwa, zaakceptować politykę prywatności i udzielić niezbędnych uprawnień.
- Połączenia przewodowe wymagają podłączenia certyfikowanego kabla USB do portu transferu danych USB w pojeździe.
- W przypadku połączenia bezprzewodowego należy sparować telefon z pojazdem przez Bluetooth. Podczas tego procesu zaleca się włączenie w telefonie funkcji Bluetooth, Wi-Fi i usług lokalizacji.
- Aby zapewnić stabilne połączenie, zaleca się zmianę nazwy hotspotu pojazdu w celu uniknięcia problemów związanych z nazwą.
- Należy upewnić się, że telefon znajduje się w zasięgu mobilnej sieci transmisji danych i posiada aktywny pakiet danych.



PRZYPOMNIENIE

- Dostępność prezentowanych usług różni się w zależności od kraju i języka; mogą być wymagane subskrypcje usług.

Apple CarPlay

Połączenie za pomocą kabla*

- **Aby aktywować połączenie**, podłącz telefon iPhone do portu transferu danych USB w pojeździe za pomocą certyfikowanego kabla USB. Nastąpi połączenie z systemem Apple CarPlay. Wyświetlany telefon jest widoczny na liście urządzeń.
- **Aby dezaktywować połączenie**, odłącz kabel USB telefonu iPhone w celu zatrzymania działania systemu Apple CarPlay. Jeśli wybrano opcję bezprzewodowego systemu CarPlay, telefon i pojazd zostaną sparowane automatycznie, co umożliwi nawiązywanie połączeń bezprzewodowych w przyszłości.

Połączenie bezprzewodowe*

- **Aby aktywować połączenie**, należy postępować w następujący sposób.
 1. Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego stuknij aplikację Apple CarPlay , a następnie sparuj iPhone'a z pojazdem zgodnie z instrukcjami na ekranie.
 2. Następnie postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie, aby połączyć się z Apple CarPlay.
- **Aby dezaktywować połączenie**, wybierz jeden z poniższych sposobów.
 - W pojeździe wyłącz hotspot pojazdu.
 - Włącz Wi-Fi pojazdu, aby wyłączyć hotspot pojazdu.
 - Na liście podłączonych urządzeń dotknij **Usuń** lub **Rozłącz**, aby odłączyć bieżące urządzenie.
 - Na liście Bluetooth usuń wyświetlane urządzenie.

- Nawiąż połączenie Bluetooth z bieżącym urządzeniem.
- Wyłącz pojazd.
- W telefonie usuń to urządzenie CarPlay.
- Wyłącz Wi-Fi w telefonie.



PRZYPOMNIENIE

- Należy pamiętać, że zatrzymanie bieżącego połączenia nie spowoduje automatycznego podłączenia innych urządzeń CarPlay.

Ponowne łączenie z Apple CarPlay

- Rozłączone przewodowe połączenie Apple CarPlay nie zostanie przywrócone automatycznie. W tym celu należy odłączyć i ponownie podłączyć kabel USB.
- W przypadku nieprawidłowego rozłączenia bezprzewodowy system Apple CarPlay spróbuje połączyć się ponownie automatycznie.

Przełączanie między Apple CarPlay a wbudowanym systemem informacyjno-rozrywkowym

- Aby wyjść z interfejsu użytkownika Apple CarPlay, dotknij ikony BYD  na ekranie głównym Apple CarPlay.
- Aby uzyskać dostęp do interfejsu użytkownika Apple CarPlay, dotknij ikony Apple  CarPlay na ekranie aplikacji wbudowanego systemu informacyjno-rozrywkowego.
- Gdy na liście podłączonych urządzeń znajduje się tylko jeden zapis historii Apple CarPlay, dotknięcie ikony automatycznie aktywuje połączenie.
- Gdy dostępnych jest wiele historii urządzeń obsługujących projekcję, dotknięcie ikony Apple CarPlay przenosi do listy urządzeń. Wybierz to, którego chcesz użyć.

Przełączanie między urządzeniami

- Aby otworzyć listę podłączonych urządzeń, stuknij ikonę podłączonego urządzenia w menu skrótów lub stuknij **Application**  →  → **Network & internet** → **Connected Devices**.
- Lista podłączonych urządzeń obsługuje wyłącznie przełączanie na urządzenia bezprzewodowe. Oznacza to, że otrzymasz powiadomienie w przypadku wyboru innego urządzenia bezprzewodowego, ale aby przełączyć się na urządzenie przewodowe, konieczne będzie odłączenie i ponowne podłączenie kabla USB.
- Jeśli telefon jest w trybie bezprzewodowego udostępniania ekranu, podłączenie jego portu USB umożliwia jedynie ładowanie i nie wywoła powiadomienia o przełączeniu, natomiast podłączenie innego telefonu – tak.

Q&A

• Skąd mam wiedzieć, czy mój telefon współpracuje z Android Auto?

- Używaj sprawnego telefonu. Apple CarPlay może często zawieszać się na starszych modelach iPhone'a lub we wcześniejszych wersjach systemu iOS.
- Stabilna sieć komórkowa jest niezbędna. Wolne połączenie sieciowe może powodować opóźnienia w działaniu aplikacji.
- Apple CarPlay może się rozłączyć z powodu zakłóceń sygnału w złożonym środowisku sieciowym.

• Jak mogę sprawdzić połączenie między telefonem a pojazdem

- W przypadku połączeń przewodowych należy korzystać z portu transmisji danych, a najlepiej z certyfikowanego kabla MFI lub oryginalnego kabla iPhone.
- W przypadku połączeń bezprzewodowych sprawdź ustawienia telefonu:

- Bluetooth jest włączony.
- Wi-Fi jest włączone, a funkcja automatycznego dołączania do hotspotu pojazdu jest aktywna.
- Przy pierwszym połączeniu Apple CarPlay wybrano bezprzewodowy CarPlay. Jeśli nie masz pewności, przejdź w telefonie iPhone do **Ustawienia** → **Ogólne** → **CarPlay**, wybierz pojazd, który chcesz zresetować, a następnie dotknij **Zapomnij ten samochód**. Usuń iPhone'a z listy urządzeń w pojeździe. Następnie zresetuj Apple CarPlay.

- W przypadku problemu z układem uwierzytelniającym MFi lub błędzie odczytu usuń historię i połącz się ponownie. Jeśli usterka nie ustąpi, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

- Nazwa Bluetooth lub hotspotu pojazdu musi być unikalna.

- Wyszukaj w telefonie pobliskie urządzenia Bluetooth i hotspoty. Upewnij się, że żadne inne urządzenia nie mają takiej samej nazwy jak pojazd, aby uniknąć zakłóceń.

- Nazwę urządzenia możesz zmienić na ekranie dotykowym systemu multimedialnego stukając  →  → **Bluetooth** lub **Network & internet**.

- Upewnij się, że funkcja Siri jest włączona.
- Upewnij się, że funkcja Apple CarPlay nie jest ograniczona.

Jeśli iPhone nie zostanie wykryty przez Apple CarPlay, przejdź w telefonie do menu **Ustawienia** → **Czas przed ekranem** → **Ograniczaj treść i prywatność**. Jeśli opcja **Ograniczaj treść i prywatność** jest włączona, dotknij **Dozwolone aplikacje**, aby upewnić się, że Apple CarPlay jest włączone.

- Jeśli Apple CarPlay zostanie rozłączone przez wyłączenie hotspotu pojazdu, ponowne połączenie bezprzewodowe nie będzie możliwe przez 10 minut. Następnie spróbuj ponownie.
- Można zrestartować połączenie, zapominając ustawienia historii:

W telefonie iPhone przejdź do menu **Ustawienia** → **Ogólne** → **CarPlay**, wybierz pojazd, który chcesz zresetować, a następnie stuknij **Zapomnij ten samochód**. Jednocześnie usuń ten telefon z listy urządzeń pojazdu.

- Jeśli po zakończeniu połączenia przewodowego (odłączeniu kabla USB) połączenie bezprzewodowe CarPlay nie działa, usuń informacje o urządzeniu CarPlay na iPhone lub zrestartuj telefon.
- Informacje o regionach, w których dostępna jest usługa Apple CarPlay, można znaleźć na stronie <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

Połączenie za pomocą kabla

- **Aby aktywować połączenie**, podłącz telefon zgodny z Android Auto do jednego z portów USB do transmisji danych w pojeździe certyfikowanym kablem USB i skonfiguruj połączenie zgodnie z instrukcjami na ekranie.
- **Aby dezaktywować połączenie**, odłącz kabel USB lub. Alternatywnie można zakończyć połączenie lub usunąć wyświetlany telefon w **Połączone urządzenia**.
 1. Podłącz smartfon do portu USB do przesyłania danych w pojeździe za pomocą certyfikowanego kabla USB.
 2. Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie, aby skonfigurować Android Auto.

Łączenie bezprzewodowe

- **Aby aktywować połączenie**, należy postępować w następujący sposób.
 1. Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego dotknij ikony Android Auto  , i sparuj smartfon z pojazdem zgodnie z instrukcjami.
 2. Następnie postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie, aby połączyć się z Android Auto.
- **Aby dezaktywować połączenie**, wybierz jeden z poniższych sposobów.
 - W pojeździe wyłącz hotspot pojazdu.
 - Włącz Wi-Fi pojazdu, aby wyłączyć hotspot pojazdu.
 - Na liście podłączonych urządzeń dotknij **Usuń** lub **Rozłącz** , aby odłączyć bieżące urządzenie.
 - Na liście Bluetooth usuń wyświetlane urządzenie.
 - Wyłączenie Bluetooth w pojeździe lub Wi-Fi w telefonie może zatrzymać projekcję.
 - Wyłącz pojazd.
 - Usuń to urządzenie Android Auto w telefonie.

Ponowne łączenie z Android Auto

- Rozłączone przewodowe połączenie Android Auto nie zostanie przywrócone automatycznie. W tym celu należy odłączyć i ponownie podłączyć kabel USB.
- W przypadku nieprawidłowego rozłączenia bezprzewodowa usługa Android Auto spróbuje automatycznie połączyć się ponownie.

Przełączanie między Android Auto a systemem informacyjno-rozrywkowym pojazdu

- Aby wyjść z Android Auto, dotknij  w interfejsie Android Auto.

- Aby powrócić do Android Auto, dotknij ikony Android Auto  na ekranie aplikacji wbudowanego systemu informacyjno-rozrywkowego.
- Gdy na liście podłączonych urządzeń znajduje się tylko jedna historia Android Auto, dotknięcie ikony automatycznie aktywuje połączenie. Jeśli warunki projekcji nie zostaną spełnione, pojawią się komunikaty dotyczące połączenia.
- Gdy istnieje wiele historii urządzeń odpowiednich do projekcji, dotknięcie ikony Android Auto przenosi do listy urządzeń. Wybierz to, którego chcesz użyć.
- Android Auto nie jest obsługiwany na telefonach z systemem Android (Go edition).
- Sprawdź, czy w telefonie zainstalowana jest najnowsza wersja aplikacji Android Auto.
 - Wyszukaj Android Auto w ustawieniach telefonu, a następnie przejdź do ekranu Android Auto, aby sprawdzić wersję.
 - Jeśli nie można znaleźć Android Auto, wyszukaj aplikację w Google Play, aby ją pobrać lub zaktualizować.

Przełączanie między urządzeniami

- Możesz przełączać się między bezprzewodowymi urządzeniami Android Auto na liście podłączonych urządzeń; po wybraniu innego urządzenia pojawi się monit o przełączenie.
- Jednak ten krok nie działa w przypadku przełączania na urządzenie przewodowe, co wymaga odłączenia i ponownego podłączenia kabla USB.
- Jeśli telefon jest w trybie bezprzewodowego udostępniania ekranu, podłączenie jego portu USB umożliwia jedynie ładowanie i nie wywoła powiadomienia o przełączeniu, natomiast podłączenie innego telefonu – tak.
- Sprawdź, czy połączenie między telefonem a pojazdem działa prawidłowo.
 - W przypadku połączeń przewodowych użyj dobrej jakości kabla USB, aby połączyć telefon z portem transmisji danych.
 - W przypadku połączeń bezprzewodowych upewnij się, że w telefonie włączone są funkcje Bluetooth i Wi-Fi, a także Bluetooth i hotspot w pojeździe.
- **Co zrobić, jeśli nie można ponownie połączyć się z Android Auto?**

Spróbuj wykonać następujące kroki:

Q&A

- **Android Auto nie działa**
 - Upewnij się, że telefon obsługuje usługi Google.
 - Sprawdź, czy system operacyjny telefonu obsługuje Android Auto.
 - Typowe urządzenia kompatybilne z Android Auto to telefony z systemem Android w wersji 11.0 lub nowszej. Skonsultuj się z producentem telefonu w sprawie kompatybilności.
 - W przypadku połączenia bezprzewodowego zmień nazwę hotspotu pojazdu ( → **Bluetooth** lub **Network & internet**) lub wyłącz Bluetooth i Wi-Fi w telefonie oraz w pojeździe, a następnie włącz je ponownie.
 - Uruchom ponownie telefon i system informacyjno-rozrywkowy pojazdu.
 - Usuń i ponownie podłącz telefon w następujący sposób:

1. Zapomnij wcześniej podłączone urządzenia w telefonie: Przejdź do ustawień telefonu z systemem Android, a następnie przejdź do lub wyszukaj ustawienia Android Auto (np. w telefonach Google: **Ustawienia** → **Połączone urządzenia** → **Preferencje połączeń** → **Android Auto**).
 2. Dotknij **Wcześniej połączone samochody**, następnie przycisk menu z trzema kropkami i wybierz **Zapomnij wszystkie samochody**.
 3. Na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego pojazdu przejdź do  → **Network & internet** → **Connected Devices**, a następnie usuń wybrane urządzenie.
 4. Usuń telefon z **Ustawień Bluetooth**.
 5. Aktywuj ponownie połączenie między telefonem a pojazdem.
- **Przyczyny niestabilnych połączeń z Android Auto**
 - W przypadku przewodowego Android Auto typowe przyczyny to:
 - Niestabilna transmisja danych z powodu niskiej jakości kabla USB
 - Błąd transmisji danych portu USB po stronie pojazdu
 - Błąd transmisji danych portu USB po stronie telefonu
 - Niestabilne połączenia z powodu niezgodności portu USB pojazdu ze standardem BC1.2
 - Niestabilne połączenia z powodu starej wersji Android Auto w telefonie
 - Silne drgania pojazdu na nierównych drogach
 - W przypadku bezprzewodowego Android Auto obejmują one:
 - Wyłączony hotspot w pojeździe lub Wi-Fi w telefonie
 - Złożone środowisko sieciowe lub słaby sygnał (na przykład, gdy jednocześnie działa wiele nadajników Wi-Fi, może wystąpić zakłócenie częstotliwości w stosunku do hotspotu pojazdu).
 - Słaby zasięg sieci komórkowej (na przykład w piwnicy lub górach)
 - Zbyt stara wersja Android Auto w telefonie (zalecana najnowsza wersja)
 - Obecność wielu pojazdów BYD w pobliżu z identycznymi nazwami hotspotów
 - Wadliwy lub niesprawny moduł Bluetooth lub Wi-Fi w telefonie albo pojeździe
 - **Aplikacje niedostępne w Android Auto**
 - Nie wszystkie aplikacje w telefonie są kompatybilne z Android Auto, więc niektóre z nich mogą nie być wyświetlane w interfejsie użytkownika.
 - Sieć komórkowa wpływa na obecność lub korzystanie z aplikacji w Android Auto. Niektórych aplikacji nie można otworzyć bez połączenia z siecią komórkową.
 - Ze względu na różnice w funkcjach lub uprawnieniach aplikacji między Android Auto a telefonem, w przypadku pytań dotyczących korzystania z aplikacji należy skonsultować się z ich dostawcami.



PRZYPOMNIENIE

- System Android Auto jest zintegrowany z telefonami z systemem Android 10 i nowszymi. Nie trzeba go pobierać.
- W przypadku połączenia przewodowego lub bezprzewodowego telefon może poprosić o zaktualizowanie Android Auto przed kontynuowaniem.

! PRZYPOMNIENIE

- Połączenia Android Auto wymagają użycia Bluetooth zarówno w telefonie, jak i w pojeździe, co może spowodować rozłączenie innych podłączonych urządzeń Bluetooth.
- Bezprzewodowe połączenia Android Auto wymagają użycia Wi-Fi w telefonie, co może przerwać połączenia Wi-Fi w telefonie.
- Bezprzewodowe połączenia Android Auto wymagają użycia hotspotu pojazdu, co może przerwać połączenia Wi-Fi w pojeździe. Jeśli Wi-Fi jest nadal potrzebne, włącz je ponownie i spróbuj połączyć się jeszcze raz. (Działanie może się różnić w zależności od systemu.)
- Informacje o kompatybilności z Android Auto można znaleźć na stronie internetowej Google: <http://www.android.com/auto/>

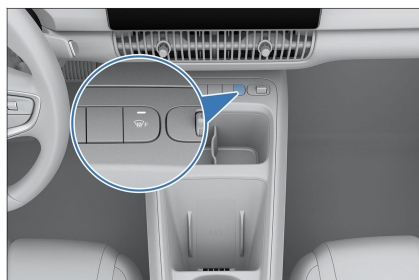
Oświadczenie o znakach towarowych

- Apple CarPlay jest znakiem towarowym Apple Inc.
- Android i Android Auto są znakami towarowymi Google LLC.

Układ klimatyzacji

Przyciski klimatyzacji

- Odmrażanie przedniej szyby



Sterowanie klimatyzacją

Interfejs obsługi klimatyzacji przedniej



- 1 Interfejs A/C
- 2 Ustawienia klimatyzacji
- 3 Wł./wył. klimatyzacji
- 4 Tryb automatyczny
- 5 Przycisk klimatyzacji
- 6 Wentylator
- 7 Tryb obiegu powietrza

Ustawienia klimatyzacji

- Tryb automatyczny klimatyzacji
 - Dostępne są dwie opcje: ECO i Komfort.
- Harmonogram zdalnej klimatyzacji
 - Dotknij tego przycisku, aby ustawić czas działania zdalnej klimatyzacji.
- Automatyczna cyrkulacja wewnętrzna po zaparkowaniu
 - Naciśnij ten przycisk, aby włączyć to ustawienie.
 - Naciśnij ten przycisk ponownie, aby ją wyłączyć.
- Automatyczna redukcja prędkości wentylatora podczas połączeń Bluetooth
 - Naciśnij ten przycisk, aby włączyć to ustawienie.
 - Naciśnij ten przycisk ponownie, aby ją wyłączyć.

Definicja funkcji

Wł./wył. klimatyzacji

- Dotknij tego przycisku, aby wyłączyć klimatyzację, jeśli jest ona włączona.
- Dotknij tego przycisku, aby włączyć klimatyzację, jeśli jest ona wyłączona.

- 8 Odmrażanie przedniej szyby
- 9 Odszranianie tylnej szyby i lusterek bocznych*
- 10 Maksymalne chłodzenie
- 11 Regulacja temperatury kierowcy
- 12 Kierunek nawiewu
- 13 Regulacja prędkości wentylatora
- 14 Regulacja temperatury pasażera z przodu

Tryb automatyczny

- Dotknij przycisku auto. Jego kontrolka na przednim panelu klimatyzacji zaświeci się i zostanie włączony tryb automatyczny, w którym prędkość wentylatora oraz kierunek nawiewu są regulowane automatycznie.
- Pojazd opuszcza tryb pełnej automatycznej regulacji po zmianie prędkości wentylatora lub kierunku nawiewu; wszystkie pozostałe funkcje, których nie obsługiwano, pozostają w trybie AUTO.

Klimatyzacja (chłodzenie/ogrzewanie)

- Dotknij tego przycisku, aby włączyć klimatyzację (chłodzenie/ogrzewanie). Ikona zaświeci się, a rozpocznie się chłodzenie lub ogrzewanie. Dotknij tego przycisku ponownie, aby wyłączyć sprężarkę klimatyzacji. Ikona zgaśnie, a sprężarka przestanie działać.

Maksymalne chłodzenie

- Dotknij tego przycisku, aby przełączyć klimatyzację w tryb maksymalnego chłodzenia. Sprężarka włącza się, temperatura jest ustawiana na „Lo”, prędkość wentylatora na maksimum, włącza się tryb obiegu zamkniętego, a nawiew jest kierowany na twarz. Dotknij tego przycisku ponownie, aby włączyć tryb AUTO.

Odmrażanie przedniej szyby

- Dotknij tego przycisku, aby włączyć tryb odszraniania szyby czołowej i skierować nawiew na przednią szybę. Zapala się odpowiednia kontrolka na przednim panelu klimatyzacji.
- Ponownie dotknij tego przycisku, aby wyłączyć i opuścić tryb sterowania odszranianiem szyby czołowej. Odpowiednia kontrolka na przednim panelu klimatyzacji gaśnie.

Odszranianie tylnej szyby i lusterek bocznych*

- Dotknij tego przycisku, a elektryczne elementy grzejne wewnątrz tylnej szyby i lusterek bocznych sprawią, że szyba i lusterka staną się przejrzyste. Odszranianie zostaje automatycznie wyłączone po 15 minutach nieużywania przycisku.
- Dotknij tego przycisku ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.
- Tej funkcji nie należy używać do osuszania kropeł deszczu ani topienia śniegu.



OSTRZEŻENIE

- Nie dotykaj lusterek bocznych, gdy włączony jest odszraniacz, ponieważ ich powierzchnie będą gorące.
- Podczas czyszczenia wewnętrznej strony tylnej szyby uważaj, aby nie porysować ani nie uszkodzić przewodów grzewczych lub ich połączeń.

Wentylacja

- Dotknij tego przycisku, aby włączyć sterowanie wentylacją klimatyzacji. Nawiewane powietrze to powietrze naturalne, a prędkość wentylatora jest domyślnie ustawiona na 1 bez funkcji chłodzenia lub ogrzewania.
- Ponownie dotknij tego przycisku, aby zatrzymać wentylację.

Regulacja temperatury

- Dotknij strzałki w górę lub przesuwaj w dół, aby zwiększyć temperaturę. Dotknij strzałki w dół lub przesuwaj w górę, aby zmniejszyć temperaturę.
- Komunikat „Lo”/„Hi” jest wyświetlany, gdy temperatura jest ustawiona na najniższą/najwyższą wartość.

Regulacja prędkości wentylatora

Dotknij odpowiedniego przycisku poziomu prędkości wentylatora, aby ustawić żądaną prędkość wentylatora. Wyższy poziom oznacza wyższą prędkość wentylatora i wyższy przepływ powietrza.

Tryb obiegu powietrza

- Dotknij tego przycisku. Następnie  jest wyświetlany, co oznacza, że tryb obiegu jest ustawiony na cyrkulację wewnętrzną.
- Po ponownym dotknięciu tego przycisku  wyświetlana jest ikona, co oznacza, że włączony jest tryb dopływu świeżego powietrza.

Kierunek nawiewu

- Tryb kierunku nawiewu
 - Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego dotknij, aby wybrać żądany tryb kierunku nawiewu.
 - Można jednocześnie włączyć maksymalnie trzy tryby kierunku nawiewu.
- Przyciski mają następujące znaczenie:

Nawiew na twarz ➡: Powietrze jest kierowane na twarz.

Nawiew na nogi ↓: Powietrze jest kierowane na nogi.

Odszranianie : Powietrze kierowane jest na przednią szybę i szyby boczne.

Wskazówki dotyczące obsługi

- Aby szybko schłodzić wnętrze po długim postoju na słońcu, należy przez kilka minut jechać z otwartymi oknami, aby odprowadzić gorące powietrze i przyspieszyć chłodzenie klimatyzacją.

- Aby przyspieszyć chłodzenie, ustaw temperaturę na „Lo” i użyj trybu obiegu zamkniętego przez kilka minut.
- Jeśli wydajność klimatyzacji nie spełnia oczekiwań, zaleca się włączenie trybu AUTO. W tym trybie system automatycznie reguluje temperaturę, kierunek nawiewu oraz prędkość wentylatora, aby utrzymać komfort pasażerów.
- Upewnij się, że kratka wlotu powietrza przed przednią szybą nie jest zablokowana, na przykład przez liście lub śnieg.
- W wilgotne dni należy unikać nawiewu chłodnego powietrza na przednią szybę. Różnica temperatur wewnątrz i na zewnątrz może powodować zaparowanie szyb.
- Aby poprawić cyrkulację powietrza, należy pozostawić wolną przestrzeń pod przednimi fotelami.
- W chłodne dni włącz wentylator na wysoką prędkość na jedną minutę, aby usunąć śnieg lub wilgoć z kanału wlotowego i ograniczyć zaparowanie.
- W chłodne dni używaj trybu obiegu zamkniętego przez kilka minut w celu szybkiego nagrzania, a po nagrzaniu kabiny przełącz na tryb dopływu świeżego powietrza, aby zapobiec zaparowaniu.
- Podczas jazdy w warunkach dużego zapylenia lub wiatru zamknij wszystkie okna, włącz tryb obiegu zamkniętego i włącz klimatyzację.
- W trybie ogrzewania naciśnij przycisk sterowania sprężarką, aby podświetlić przycisk (włączając sprężarkę), co pozwoli zmniejszyć wilgotność powietrza nawiewu.
- W trybie wentylacji system wprowadza naturalny nawiew z zewnątrz, co jest odpowiednie na wiosnę i jesień.



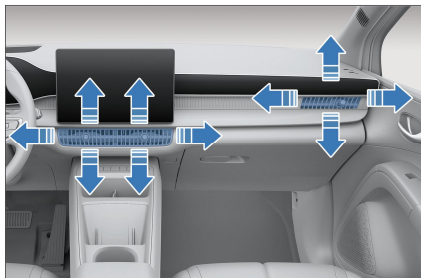
PRZYPOMNIENIE

- Odnośnie zapachów z układu klimatyzacji:
 - Występowanie zapachu wilgoci i pleśni tuż po włączeniu klimatyzacji jest zjawiskiem normalnym. Dzieje się tak, ponieważ podczas pracy klimatyzacji na parowniku gromadzą się skropliny, które łatwo pochłaniają nieprzefiltrowane substancje, takie jak pot i dym wewnątrz pojazdu. Wilgoć na powierzchni parownika tworzy sprzyjające środowisko dla rozwoju bakterii, co z czasem może prowadzić do powstawania nieprzyjemnych zapachów.
- Jak zapobiegać nieprzyjemnym zapachom z klimatyzacji:
 - Przed pozostawieniem pojazdu na postoju wyłącz klimatyzację i przewietrz wnętrze naturalnym nawiewem, aby powietrze w pojeździe było możliwie suche.
 - Regularnie sprawdzaj, czyść lub wymieniaj filtr klimatyzacji.
 - Należy dbać o czystość kabiny.
- Jeśli po wykonaniu powyższych czynności nieprzyjemny zapach nie ustąpi, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Aby zredukować nieprzyjemne zapachy z klimatyzacji, jeśli klimatyzacja była włączona przed wyłączeniem zasilania i zamknięciem pojazdu, dmuchawa klimatyzacji może automatycznie działać przez chwilę po zablokowaniu zamków. Jest to normalne zjawisko mające na celu osuszenie skroplin na powierzchni parownika i zapobieganie rozwojowi pleśni, która może powodować nieprzyjemne zapachy.

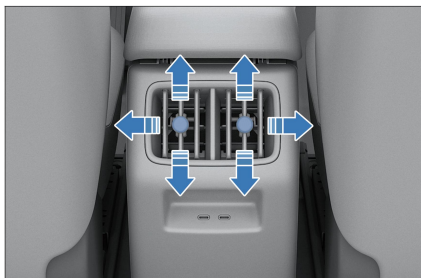
Nawiewy

- Przechylaj lamelkę w górę/w dół/w lewo/w prawo, aby wyregulować kąt wypływu powietrza.
- Przesuń lamelkę, aby wyregulować kąt wypływu powietrza lub otworzyć/zamknąć nawiew.

Nawiewy przednie



Tylne nawiewy



Aplikacja BYD

O aplikacji BYD*

- Aplikacja BYD to aplikacja mobilna Internetu Pojazdów (IoV), opracowana niezależnie przez firmę BYD. Umożliwia ona zdalne sterowanie pojazdem i sprawdzanie jego stanu, zapewniając wrażenia charakterystyczne dla ery chmury w ramach Internetu Pojazdów.

- Możesz wyszukać „BYD” w sklepach z aplikacjami, takich jak Google Play i App Store, aby pobrać i zainstalować aplikację BYD.

Rejestracja konta*

Po zainstalowaniu aplikacji postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na - ekranie lub poniższymi krokami, aby się zarejestrować i zalogować.

1. Otwórz aplikację, a następnie dotknij **Zarejestruj się**, aby przejść do ekranu rejestracji.
2. Wprowadź adres e-mail zarejestrowany u autoryzowanego dealera BYD, dotknij **Wyślij e-mail**, aby otrzymać kod weryfikacyjny, a następnie wprowadź kod w aplikacji.
3. Ustaw hasło na ekranie ustawień hasła, aby ukończyć rejestrację, po czym zostanie wyświetlona strona główna.



PRZESTROGA

- Podaj adres e-mail zarejestrowany u autoryzowanego dealera BYD, w przeciwnym razie rejestracja nie powiedzie się.
- W aplikacji wybierz kraj lub region w prawym górnym rogu ekranu. Ustawienie domyślne zależy od ustawień Twojego telefonu. Jeśli nie jest to miejsce zakupu, wybierz właściwe, w przeciwnym razie Twoje dane nie będą dostępne.

Stan pojazdu i sterowanie*

Ekran główny aplikacji BYD udostępnia informacje o pojeździe oraz jego funkcje sterowania.

- Strona główna pokazuje pozostały zasięg, SOC, informacje o błędach pojazdu oraz stan jazdy, ładowania, układu klimatyzacji, ogrzewania foteli, wentylacji foteli i ciśnienia w oponach.

- Dotknij przycisku blokowania, odblokowania, migania światłami i klaksonu lub samego migania światłami, aby aktywować odpowiednią funkcję.
- Włącz lub wyłącz A/C na stronie głównej aplikacji lub dotknij karty A/C, aby uzyskać dostęp do innych ustawień, takich jak regulacja temperatury.
- U dołu strony głównej dotknij ikony foteli, drzwi i okien lub opon, aby przejść do odpowiedniego ekranu i sprawdzić ich stan.
- Jeśli masz wiele pojazdów na koncie, dotknij nazwy pojazdu w lewym górnym rogu ekranu, aby przełączać się między pojazdami.



PRZESTROGA

- Aby korzystać z funkcji zdalnego sterowania z aplikacji, telefon i pojazd muszą mieć połączenie z Internetem.

Centrum osobiste i Zarządzanie pojazdem*

Otwórz aplikację BYD i dotknij Moje konto, aby przejść do centrum użytkownika.

- Dotknij ikony w prawym górnym rogu karty pojazdu, aby edytować nazwę pojazdu i numer rejestracyjny.
- Konto i bezpieczeństwo: odzyskiwanie lub zmiana hasła.
- Ustawienia: konfiguracja odbierania wiadomości, automatycznego logowania i innych elementów.
- O nas: zawiera politykę prywatności oraz informacje umożliwiające kontakt i przekazanie opinii.

Przechowywanie

Kieszenie w drzwiach

- W każdych drzwiach znajduje się kieszeń do przechowywania butelek z napojami lub drobnych przedmiotów.



Schówek na rachunki

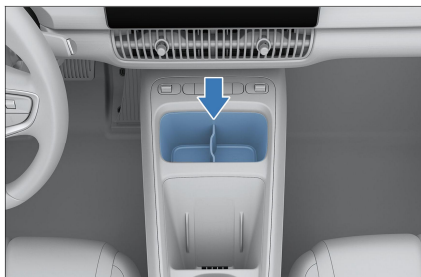
- Podnieś uchwyt schowka na rachunki do góry i na zewnątrz, aby otworzyć schówek.
- W schowku na rachunki można przechowywać faktury lub wizytówki. Nie umieszczaj w nim dużych ani ciężkich przedmiotów, ponieważ może to uniemożliwić prawidłowe zamknięcie schowka.
- Podczas jazdy schówek na drobiazgi powinien być zamknięty.



Schówek pasażera

Schówek w konsoli środkowej

- Przedni schówek znajduje się na konsoli centralnej, a środkowa przegroda może być wkładana i wyjmowana; schówek może służyć do odkładania drobnych przedmiotów, a także pełnić funkcję uchwytu na kubek.



Schówek w konsoli centralnej

- Schówek w konsoli centralnej może służyć do przechowywania drobnych przedmiotów.



Schówek na okulary*

- Naciśnij pokrywę schowka, aby go otworzyć.



Schówek pasażera

- Pociągnij, aby otworzyć schówek pasażera.
- Pchnij pokrywę do góry, aby ją zamknąć.



! PRZYPOMNIENIE

- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wypadku lub hamowania awaryjnego, podczas jazdy schówek pasażera musi być zamknięty.

Schówek w konsoli środkowej

- Pociągnij pokrywę schowka w konsoli środkowej w górę w kierunku pokazanym na ilustracji, aby go otworzyć.

- Dociśnij pokrywę w dół, aby ją zamknąć.



PRZYPOMNIENIE

- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wypadku lub hamowania awaryjnego, podczas jazdy schowek w konsoli środkowej powinien być zamknięty.

Kieszenie w oparciach foteli*

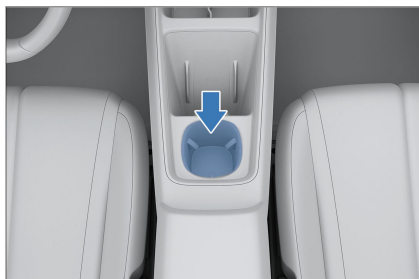
- Na tylnych częściach przednich foteli znajdują się kieszenie w oparciach*, przeznaczone do przechowywania magazynów, gazet lub podobnych przedmiotów.



Uchwyt na kubek

Przedni uchwyt na kubek

- Przedni uchwyt na kubek znajduje się w konsoli centralnej.

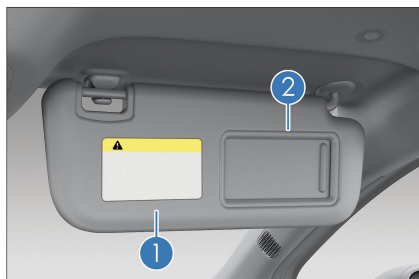


Pozostałe wyposażenie

Osłona przeciwsłoneczna

① Osłona przeciwsłoneczna

- Aby osłonić się przed światłem słonecznym z przodu, pociągnij osłonę przeciwsłoneczną w dół.
- Aby osłonić się przed światłem słonecznym z boku, zdemonstuj tuleję obrotową z uchwytu i obróć osłonę w stronę szyby bocznej.



② Lusterko przed siedzeniem pasażera

- Opuść osłonę przeciwsłoneczną i przesunij zasłonkę, aby skorzystać z lusterka.

! PRZYPOMNIENIE

- Prawidłowe korzystanie z osłony przeciwsłonecznej poprawia bezpieczeństwo jazdy i komfort.

Uchwyty

- Pociągnij uchwyt w dół, aby z niego skorzystać. Po zwolnieniu uchwyt powraca do pierwotnego położenia.



! PRZESTROGA

- Nie wieszaj ciężkich przedmiotów na uchwytach.

Porty USB

Porty USB w przednim rzędzie

- W dolnej części konsoli pomocniczej znajdują się dwa porty.
- ① Port ładowania Type-C
 - ② Port danych/zasilania Type-C
- Z portów można korzystać tylko przy włączonym zapłonie.



- System informacyjno-rozrywkowy obsługuje urządzenia pamięci USB o pojemności do 128 GB. Nie jest kompatybilny z niektórymi urządzeniami USB dostępnymi na rynku.

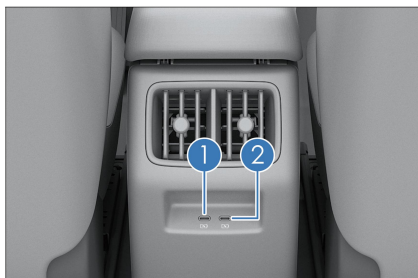
! PRZESTROGA

- Zaleca się używanie urządzeń pamięci USB o pojemności do 128 GB sformatowanych w systemie plików FAT32.
- Nie używaj urządzeń pamięci USB niskiej jakości lub niestandardowych, aby uniknąć uszkodzenia systemu informacyjno-rozrywkowego lub danych na urządzeniu USB.

Tyłne porty USB*

- Tyłne porty USB znajdują się z tyłu schowka konsoli środkowej.

①② Port ładowania Type-C



- Z portów można korzystać tylko przy włączonym zapłonie.

Gniazdo karty SD

- Dolna część konsoli pomocniczej jest wyposażona w dedykowane gniazdo karty SD.
- System informacyjno-rozrywkowy obsługuje karty TF (zwane również kartami Micro-SD) o pojemności od 32 do 128 GB, o klasie prędkości 10 lub wyższej i w formacie FAT32.



PRZESTROGA

- Kartę należy włożyć poprawnie.
- Po włożeniu karty czerwona migająca kropka na interfejsie rejestratora jazdy* oznacza pomyślne rozpoznanie i normalne działanie. Wszelkie problemy z rozpoznawaniem karty lub nagrywaniem wideo powodują wyświetlenie odpowiednich powiadomień na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
- Niekompatybilne karty TF mogą spowodować błąd zapisu i zapisywania plików.
- Zaleca się używanie urządzenia pamięci USB z formatem partycji FAT32 i pojemnością 32 GB.
- Sformatuj karty inne niż FAT32 przed ich użyciem, w przeciwnym razie system może ich nie rozpoznać.
- Przed wyjęciem karty TF zatrzymaj nagrywanie lub wyłącz system informacyjno-rozrywkowy, w przeciwnym razie pliki wideo mogą ulec uszkodzeniu.

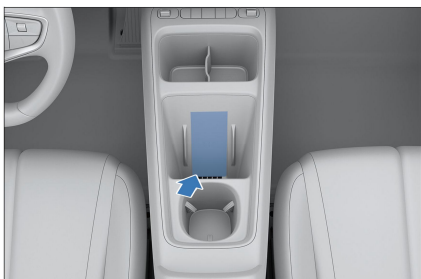
Zasilanie pokładowe

- Zasilanie pomocnicze może być wykorzystywane do akcesoriów o natężeniu prądu roboczego poniżej 10 A i mocy elektrycznej poniżej 120 W.
- Zasilanie pomocnicze 12 V dostarcza energię do akcesoriów pojazdu.
- Zasilanie pomocnicze 12 V jest dostępne tylko przy włączonym zapłonie. Aby z niego skorzystać, należy podnieść pokrywę.



Bezprzewodowa ładowarka do telefonu*

- Obszar bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego znajduje się na konsoli środkowej. Aby włączyć/wyłączyć ładowanie bezprzewodowe, należy dotknąć ikony ładowania bezprzewodowego na stronie skrótów po przesunięciu w dół górnego paska stanu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
- Po uruchomieniu pojazdu umieść telefon w obszarze bezprzewodowego ładowania ekranem skierowanym do góry. Telefon automatycznie rozpocznie ładowanie bezprzewodowe, a na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wyświetli się ikona ładowania.



- Ładowanie bezprzewodowe telefonu wykorzystuje cewkę do przesłania energii elektrycznej do baterii telefonu poprzez indukcję fal elektromagnetycznych, dzięki czemu telefon może być ładowany bez połączenia kablowego.

PRZESTROGA

- Aby korzystać z ładowarki bezprzewodowej pojazdu, telefon musi mieć funkcję ładowania bezprzewodowego.
- Upewnij się, że inteligentny kluczyk znajduje się w odległości co najmniej 25 cm od obszaru ładowania, gdy system bezprzewodowego ładowania telefonu działa.
- Aby uniknąć nieprawidłowego działania bezprzewodowej ładowarki lub nawet wypadku, nie umieszczaj monet, metalowych kluczy, metalowych pierścionków ani innych przedmiotów zawierających metal (na przykład metalowych etui na telefon) w obszarze ładowania razem z telefonem.
- Aby uniknąć uszkodzenia obszaru ładowarki, nie należy kłaść na nim ciężkich przedmiotów.
- Jeśli system bezprzewodowej ładowarki do telefonu jest wadliwy i nie działa prawidłowo, zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

PRZESTROGA

- BYD nie ponosi żadnej odpowiedzialności za problemy spowodowane niewłaściwym użytkowaniem. W przypadku demontażu lub modyfikacji produktu bezpłatna gwarancja wygasa.
- Ze względów bezpieczeństwa nie należy pozostawiać w pojeździe ładowanego telefonu bez nadzoru.
- Ze względów bezpieczeństwa należy powstrzymać się od sprawdzania stanu ładowania telefonu podczas jazdy.
- Jeśli podczas ładowania między urządzeniem a ładowarką zostanie znaleziony metalowy przedmiot, należy natychmiast wyjąć telefon komórkowy i poczekać, aż metalowy przedmiot ostygnie przed jego usunięciem, aby zapobiec oparzeniom.
- Podczas ładowania wyrównaj spód telefonu z otworami wentylacyjnymi obszaru ładowania bezprzewodowego, aby zapewnić lepszą efektywność ładowania.
- Nie wolno dopuścić do kontaktu jakichkolwiek płynów z obszarem ładowarki, w przeciwnym razie wystąpi usterka bezprzewodowej ładowarki do telefonu.
- Do czyszczenia obszaru ładowania bezprzewodowego nie używaj łatwopalnych rozpuszczalników, takich jak olej, smar lub alkohol.
- Podczas ładowania nie zakrywaj obszaru ładowania bezprzewodowego tkaninami ani przedmiotami.
- Ładowanie może zostać przerwane przy wysokiej temperaturze i zostanie wznowione po powrocie temperatury do normy.



PRZESTROGA

- BYD nie ponosi odpowiedzialności za problemy spowodowane przez zewnętrzne cewki ładowania bezprzewodowego (takie jak magnetyczne cewki ładujące). Używaj z zachowaniem ostrożności.
- Aby uniknąć uszkodzenia kart z chipami, takich jak karty NFC i karty bankowe, nie należy umieszczać ich między obszarem ładowania bezprzewodowego a telefonem podczas ładowania.
- Przed rozpoczęciem ładowania umieszczenie telefonu z funkcją NFC w obszarze ładowania bezprzewodowego zintegrowanym z NFC może spowodować aktywację cyfrowego portfela w telefonie.
- Gdy włączony jest zapłon, aktywacja cyfrowego kluczyka spowoduje wstrzymanie bezprzewodowego ładowania telefonu. Ładowanie bezprzewodowe zostanie wznowione automatycznie po zakończeniu aktywacji.



PRZYPOMNIENIE

- Jednocześnie ładowany może być tylko jeden telefon.
- Zbyt grube etui telefonu może uniemożliwić ładowanie.
- Na wyboistych drogach ładowanie bezprzewodowe telefonu może być okresowo przerywane, a następnie wznowiane.
- Należy zadbać o to, aby powierzchnia, na której umieszczony jest telefon komórkowy, była równoległa do modułu ładowania. Jeśli telefon przesunie się z obszaru ładowarki bezprzewodowej i przestanie się ładować, należy przesunąć go z powrotem.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli telefon nie ładuje się prawidłowo, należy upewnić się, że w obszarze ładowarki bezprzewodowej nie znajdują się ciała obce lub poczekać, aż obszar ładowarki ostygnie przed ponowną próbą. Jeśli nadal nie można naładować telefonu, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Po wyłączeniu zasilania, jeśli telefon nadal się ładuje i zostaną otwarte przednie drzwi, na zespole wskaźników wyświetlony zostanie komunikat „Proszę zabrać ze sobą telefon komórkowy”.
- Ikonę ustawień bezprzewodowej ładowarki do telefonu można dodać lub usunąć na stronie skrótów ekranu dotykowego systemu multimedialnego.
- Ze względu na kompatybilność, samochodowy moduł szybkiego ładowania bezprzewodowego* może być wolniejszy niż oryginalna ładowarka dostarczona przez producenta telefonu.
- Moc szybkiego ładowania bezprzewodowego* telefonu zależy od mocy obsługiwanej przez telefon, natomiast szybkie ładowanie w pojeździe* obsługuje moc tylko do 50 W.
- Niektóre telefony mogą posiadać przestarzałe oprogramowanie do ładowania, które nie obsługuje szybkiego ładowania*.

06 KONSERWACJA

Konserwacja Środki ostrożności	218
Konserwacja okresowa	223
Samodzielna konserwacja	229

Konserwacja Środki ostrożności

Cykl i elementy konserwacji

Plan konserwacji

- Plan konserwacji został opracowany w celu zapewnienia stabilnej jazdy, ograniczenia awarii oraz bezpiecznej i ekonomicznej eksploatacji.
- Harmonogram konserwacji zawiera listę wszystkich czynności niezbędnych do ciągłego utrzymywania pojazdu w optymalnym stanie.
- Wymienione pozycje są istotne i muszą być wykonywane zgodnie z określonymi odstępami czasowymi.
- Węże wykazujące jakiegokolwiek oznaki zużycia lub uszkodzenia należy natychmiast wymienić. Węże gumowe (w układach takich jak układ chłodzenia, ogrzewania i hamulcowy) muszą być sprawdzane przez profesjonalnych techników zgodnie z harmonogramem konserwacji.

Instrukcje konserwacji

Pojazd musi być poddawany konserwacji zgodnie z harmonogramem konserwacji okresowej.

Jeśli pojazd jest eksploatowany głównie w jednym lub kilku z poniższych warunków specjalnych, niektóre czynności konserwacyjne wymagają częstszego wykonywania.

- Warunki drogowe
 - Drogi błotniste, piaszczyste lub zaśnieżone
 - Zapylone drogi

- Warunki jazdy
 - Użytkowanie holowanej przyczepy, przyczepy kempingowej lub bagażnika dachowego.
 - Wielokrotne przejazdy na krótkich dystansach do 8 km, gdy temperatura zewnętrzna jest poniżej zera.
 - Długotrwała praca silnika na biegu jałowym i/lub jazda na długich dystansach z małą prędkością, na przykład użytkowanie pojazdu jako radiowóz, taksówka lub do transportu towarów.

Harmonogram konserwacji

Pierwsza konserwacja:

Wykonuj konserwację pojazdu zgodnie z poniższymi odstępami czasu i przebiegu (całkowity przebieg), w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Pierwszą konserwację pojazdu wykonaj po 6 miesiącach lub przy przebiegu 5 000 km (przebieg HEV), w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Pozycje pierwszej konserwacji obejmują podstawową konserwację pojazdu, wymianę oleju silnikowego i filtra oleju oraz sprawdzenie prędkości biegu jałowego silnika i układu wentylacji skrzyni korbowej.

Rutynowa konserwacja

Konserwacja okresowa obejmuje podstawową konserwację pojazdu, konserwację pozostałych elementów oraz konserwację silnika.

Podstawowa konserwacja pojazdu: Po pierwszej konserwacji wykonuj podstawową konserwację zgodnie z poniższym interwałem i przebiegiem (całkowity przebieg), w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Pozycja Konserwacyjna	Interwał czas/przebieg
Uszkodzenia przewodów układu chłodzenia i szczelność połączeń	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Klocki i tarcze hamulcowe	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Śruby podwozia	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Pedał hamulca i przełącznik EPB	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Przewody i węże hamulcowe	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Kierownica i drążek kierowniczy	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Ośłona wału napędowego	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Sworzeń kulowy i gumowa osłona przeciwpływowa	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Zawieszenie przednie i tylne	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Geometria kół przednich i tylnych	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Zużycie opon	Sprawdzaj podczas konserwacji i dokonaj rotacji opon w razie potrzeby. W trudnych warunkach eksploatacji sprawdzaj częściej i wykonuj rotację opon w razie potrzeby.
Ciała obce na punkcie masy EPS (GND) lub jego nadpalenie (dotyczy zarówno CEPS (silniki szczotkowe i bezszczotkowe), jak i REPS)	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Poluzowanie złącza EPS oraz nadpalenie pinów złącza (dotyczy zarówno CEPS (w tym silniki szczotkowe i bezszczotkowe), jak i REPS)	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Koroza jednostki sterującej EPS ECU (dotyczy zarówno CEPS (w tym silniki szczotkowe i bezszczotkowe), jak i REPS)	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Sprawdź hamulce drzwi. Zdemontuj kurz z dźwigni za pomocą wilgotnej, miękkiej ściereczki i nanieś 0,3–0,8 g	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.

Pozycja Konserwacyjna	Interwał czas/przebieg
smaru na dźwignię, złącze nitowane i wał obrotowy	
Zamek maski i elementy mocujące	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Kontrola płynu hamulcowego	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Kody usterek (DTC) modułów pojazdu (do skasowania po zapisaniu)	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Tacka akumulatora wysokiego napięcia, belka zderzeniowa, osłona, zawór zderzeniowy, mata izolacji termicznej i moment dokręcania elementów mocujących	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Wyciek lub uszkodzenia mechaniczne układu napędowego	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Elementy mocujące skrzynki rozdzielczej wysokiego napięcia, skrzynki rozdzielczej ładowania prądem stałym i podobnych części	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Poluzowane wiązki przewodów wysokiego napięcia lub złącza oraz nadpalenie pinów złączy	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Odształcenia lub ślady oleju/płynów na module wysokiego napięcia	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Ciała obce na złączu ładowania lub jego nadpalenie	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Ślady brodenia w wodzie na elementach wysokiego napięcia	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Aktualizacja oprogramowania modułów pojazdu (wykonaj aktualizację, jeśli jest dostępna)	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Reflektory i oświetlenie LED	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Regulacja przyciemniania świateł przednich	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Wstępne pochylenie w dół świateł mijania	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.

Pozycja Konserwacyjna	Interwał czas/przebieg
Filtr HEPA	Sprawdzać co 12 miesięcy lub 20 000 km. W przypadku trudnego środowiska pracy lub zmniejszonego wypływu powietrza sprawdź niezwłocznie i wymień filtr klimatyzacji, gdy będzie to konieczne.
Moment dokręcania nakrętki blokującej ramienia wycieraczki	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Przyczepność kleju szyb pojazdu	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Wyciek spalin na złączu układu wydechowego	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Uszkodzenia lub wgniecenia na obudowie trójdrożnego katalizatora	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Korek zbiornika paliwa, przewody paliwowe i ich połączenia	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Filtr węglowy (canister)	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 20 000 km po pierwszej konserwacji.
Konserwacja pozostałych elementów: Przestrzegaj poniższego interwału konserwacji i przebiegu (całkowity przebieg), w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.	
Pozycja konserwacji	Interwał czas/przebieg
Szczelność akumulatora wysokiego napięcia	Kontroluj co 2 lata lub 40 000 km i wymień zawór odpowietrzający w razie potrzeby.
Wymiana płynu chłodzącego układu klimatyzacji*	Długotrwały płyn chłodzący na bazie organicznych kwasów wymieniaj co cztery lata lub 100 000 km.
Wymiana płynu chłodzącego akumulatora wysokiego napięcia*	Długotrwały płyn chłodzący na bazie organicznych kwasów wymieniaj co cztery lata lub 100 000 km.
Wymiana płynu chłodzącego silnika i płynu chłodzącego silnika napędowego (silnik wolnossący)	Długotrwały płyn chłodzący na bazie organicznych kwasów wymieniaj co cztery lata lub 100 000 km.
Wymiana płynu hamulcowego	Sprawdzać podczas konserwacji i wymieniaj co dwa lata lub 40 000 km.
Wymiana specjalnego oleju przekładniowego EHS	Sprawdzać ilość oleju przekładniowego EHS podczas konserwacji; wymieniaj olej oraz zespół wkładu filtrującego co cztery lata lub 60 000 km.
Test pojemności i korekta	Sprawdzać co 6 miesięcy lub 72 000 km.

Konserwacja silnika: Konserwację silnika należy wykonywać zgodnie z poniższym interwałem konserwacji i przebiegiem (przebieg HEV), w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Pozycja konserwacji	Interwał czas/przebieg
Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju (silnik wolnossący)	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 10 000 km po pierwszej konserwacji.
Układ wentylacji skrzyni korbowej (zawór PCV i przewód wentylacyjny)	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 10 000 km po pierwszej konserwacji.
Prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 10 000 km po pierwszej konserwacji.
Świca zapłonowa	Pierwszą wymianę wykonaj po 42 miesiącach lub przy przebiegu 35 000 km, a kolejne co 48 miesięcy lub 40 000 km.
Filtr paliwa (zintegrowany z pompą paliwa)	Wymieniaj co 120 miesięcy lub 150 000 km.
Wkład filtra powietrza	Pierwszą wymianę wykonaj po 18 miesiącach lub przy przebiegu 15 000 km, a kolejne co 24 miesiące lub 20 000 km; w trudnych warunkach użytkowania kontroluj częściej i w razie potrzeby wymień wcześniej.
Wymiana filtra przeciwpylewego filtra węglowego (canister)	Wymieniaj co 2 lata lub 30 000 km albo w przypadku częstego samoczynnego wyłączania pistoletu paliwowego podczas tankowania.



PRZYPOMNIENIE

- Aby utrzymać akumulator wysokiego napięcia w optymalnym stanie, regularnie (co najmniej co sześć miesięcy lub 72 000 km) wykonuj pełne ładowanie i rozładowanie pojazdu w celu samokalibracji akumulatora. W celu przeprowadzenia testu pojemności i kalibracji można również skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- W następujących trudnych warunkach pracy zaleca się skrócenie standardowego interwału przebiegu konserwacji okresowej, odpowiednio do rzeczywistych warunków, aby chronić pojazd.



PRZYPOMNIENIE

- Pojazd porusza się w niskich temperaturach (temperatura otoczenia <5°C) przy krótkim ciągłym czasie jazdy (poniżej 15 minut) w trybie HEV lub często porusza się w ruchu pełzającym (prędkość pojazdu <10 km/h) przez dłuższy czas.

Uwaga:

- Interwały konserwacji podane w tabeli są liczone od daty zakupu pojazdu.
- Aby utrzymać pojazd w stanie optymalnym, stosuj się do poniższych zaleceń dotyczących prawidłowej eksploatacji pojazdu.

- Przed pierwszą konserwacją dotrzyj pojazd w trybie ECO, przy udziale trybu HEV nie mniejszym niż 50% czasu pracy.
- Po pierwszej konserwacji odsetek korzystania z trybu HEV nie powinien być mniejszy niż 10%.
- Interwał wymiany filtra oleju można skrócić w zależności od stopnia zabrudzenia silnika benzynowego.
- Szczególnie w niskich temperaturach zaleca się wykonywanie konserwacji co połowę standardowego interwału (wymiana wyłącznie oleju silnikowego i filtra oleju), tj. co 5 000 km (przebieg HEV) lub co 6 miesięcy.
- Trudne warunki eksploatacji obejmują:
 - Częsta jazda w obszarach zapyłonych lub częste narażenie na powietrze zawierające sól.
 - Częsta jazda po wyboistych, pokrytych kałużami lub górskich drogach
 - Jazda w niskich temperaturach
 - Częste i gwałtowne hamowanie.
 - Częste korzystanie z holowanej przyczepy.
 - Użytkowanie pojazdu jako taksówki.
 - Jazda w zakorkowanych obszarach miejskich przy temperaturze powyżej 32°C przez ponad 50% całkowitego czasu podróży.
 - Jazda z prędkością powyżej 120 km/h przy temperaturze powyżej 30°C przez ponad 50% całkowitego czasu podróży.
- Częste przeciążanie pojazdu.
- Po zamontowaniu nowego silnika w ramach gwarancji pierwszą konserwację należy wykonać w ciągu 5 000 km (przebieg HEV) lub 6 miesięcy od wymiany, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej, obejmując wymianę oleju silnikowego i filtra oleju.

Konserwacja okresowa

Konserwacja okresowa

- Pojazd należy poddawać konserwacji zgodnie z harmonogramem, aby zapewnić jego optymalną wydajność i zmniejszyć ryzyko wystąpienia usterek.
- Kierowcy mogą sprawdzić w planie konserwacji okresy planowanej konserwacji, zależne od stanu licznika lub czasu, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.
- W przypadku zaległych czynności konserwacyjnych należy stosować ten sam przedział czasowy dla konserwacji.
- Zaleca się, aby konserwacja była wykonywana zgodnie ze standardami i specyfikacjami BYD Auto Co., Ltd. oraz przez lokalnego autoryzowanego dealera lub serwis BYD.
- Harmonogram konserwacji wymienia czynności konserwacyjne oraz czas lub dystans, przy założeniu, że pojazd jest używany jako normalny środek transportu do przewozu pasażerów i towarów nieprzekraczających limitu obciążenia pojazdu.



PRZESTROGA

- Pojazd należy regularnie poddawać konserwacji zgodnie z wymogami określonymi w Instrukcji gwarancji i konserwacji BYD.

Serwisowanie pojazdu

- Należy zwracać uwagę na osiągi pojazdu, zmiany dźwięku pracy oraz widoczne oznaki wskazujące na konieczność wykonania serwisu. W którejkolwiek z poniższych sytuacji zaleca się jak najszybsze przekazanie pojazdu do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia kontroli lub naprawy:

- Podczas uruchamiania silnika słyszać nietypowe dźwięki.
- Płyn chłodzący pozostaje przegrzany, nie krąży lub występuje jego wyciek.
- Silnik zaczyna się i wydaje nieoczekiwane dźwięki.
- Silnik pracuje z nadmiernymi wibracjami.
- Nie można uruchomić silnika.
- Wyciek oleju z zespołu elektrycznego.
- Z zespołu elektrycznego wydobywa się nieprzyjemny zapach.
- Znaczny spadek mocy.
- Wyciek wody pod pojazdem (skropliny z układu klimatyzacji są zjawiskiem normalnym).
- Utrata ciśnienia w oponie; nadmierny hałas opon na zakrętach; nierównomierne zużycie opon.
- Pojazd ściga na jedną stronę podczas jazdy na wprost po płaskiej nawierzchni.
- Ruch elementów zawieszenia powoduje nietypowe dźwięki.
- Utrata skuteczności hamowania; uczucie „miękkiego” pedału hamulca; pedał prawie dotyka podłogi; pojazd ściga na jedną stronę podczas hamowania.
- Temperatura płynu chłodzącego silnik pozostaje wysoka.
- Znaczny spadek pojemności akumulatora.
- Wysoka temperatura akumulatora, aktywne zabezpieczenie przed przegrzaniem lub brak mocy wyjściowej.
- Na zespole wskaźników pojawia się komunikat „Please check the engine system”.
- W komorze silnika występują wyraźnie odczuwalne nieprawidłowe drgania lub hałas.
- Z silnika wycieka olej lub płyn chłodzący.
- Z układu wydechowego pojazdu wydobywa się niebieski dym lub gęsty czarny dym.
- Układ klimatyzacji nie nawiewa zimnego ani ciepłego powietrza podczas chłodzenia lub ogrzewania.



OSTRZEŻENIE

- Nie należy kontynuować jazdy niesprawdzonym pojazdem, ponieważ może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia pojazdu i obrażeń ciała.

Zapobieganie korozji pojazdu

Najczęstszymi przyczynami korozji pojazdu są:

- Podwozie pojazdu jest pokryte solą, kurzem lub wilgocią.
- Pojazd lub niektóre jego części są przez długi czas narażone na działanie wysokiej wilgotności i wysokiej temperatury.
- Warstwa lakieru lub podkładu została zarysowana w wyniku drobnej kolizji lub przez kamienie i żwir.

Aby zapobiec korozji pojazdu, należy przestrzegać następujących zasad:

- Należy często myć pojazd.
 - W przypadku jazdy zimą po zasolonych drogach lub zamieszkiwania na obszarach przybrzeżnych należy myć dolne partie pojazdu co najmniej raz w miesiącu, a podwozie i kołpaki czyścić myjką wysokociśnieniową lub parą, aby ograniczyć korozję. Po zimie należy dokładnie umyć podwozie.
- Sprawdzać lakier i elementy wykończenia pojazdu.

- Wszelkie odpryski lub pęknięcia lakieru należy natychmiast naprawić, aby zapobiec korozji. Jeśli fragmenty powłoki lakierniczej lub pęknięcia odchodzą od powierzchni metalowej, zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu naprawy.
- Sprawdzić wnętrze kabiny.
 - Gromadzenie się wilgoci i kurzu pod wykładziną może powodować korozję. Należy często sprawdzać spód wykładziny, aby upewnić się, że te miejsca są suche.
 - Należy zachować szczególną ostrożność, gdy pojazd przewozi chemikalia, detergenty, nawozy, sól i inne substancje. Substancje te powinny być przewożone w odpowiednich pojemnikach. W przypadku rozlania lub wycieku należy natychmiast wyczyścić i osuszyć.
- Używaj chłapaczy.
 - Chłapacz chroni pojazd w obszarach o zasoleniu oraz na drogach żwirowych. Im większy chłapacz i im bliżej ziemi się znajduje, tym lepiej.
- Parkować w dobrze wentylowanym i suchym miejscu.
- Należy chronić lakier przed silnymi uderzeniami, obciami lub zarysowaniami. W przypadku zarysowania, wgniecenia lub odprysnięcia lakieru, należy niezwłocznie dokonać naprawy, najlepiej w profesjonalnym zakładzie kosmetyki samochodowej.
- Nie dotykać lakieru tłustymi rękami ani ściereczką. Nie umieszczać tłustych narzędzi na nadwoziu pojazdu ani nie przecierać go rozpuszczalnikami organicznymi, aby uniknąć reakcji chemicznych.
- Pojazd należy woskować raz w miesiącu lub w przypadku pogorszenia właściwości hydrofobowych lakieru, a raz na trzy miesiące poddać konserwacji w profesjonalnym zakładzie kosmetyki samochodowej.
- Należy używać wysokiej jakości środków polerskich i wosków. Jeśli powłoka nadwozia jest silnie zmatowiała, oprócz wosku należy użyć samochodowej pasty polerskiej. Należy ściśle przestrzegać instrukcji producenta oraz środków ostrożności. Elementy chromowane należy polerować i woskować tak samo, jak powierzchnie lakierowane.



PRZESTROGA

- W przypadku ponownego lakierowania pojazdu i umieszczenia go w kabinie lakierniczej o wysokiej temperaturze, należy zdemontować plastikowe zderzaki pojazdu, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych wysoką temperaturą.

Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru

- Należy niezwłocznie myć pojazd.
- Nie należy wykonywać wtórnego lakierowania, jeśli na powłoce nie ma widocznych zarysowań, aby zapobiec niedopasowaniu lub niezgodności kolorów.
- Jeżeli pojazd ma pozostawać nieużywany przez dłuższy czas, zaparkuj go w garażu lub dobrze wentylowanym miejscu, a w szczególności stosuj zimowy pokrowiec na samochód w miesiącach zimowych. Do parkowania tymczasowego należy wybierać zacienione miejsce.

Czyszczenie nadwozia

- Pojazd należy niezwłocznie oczyścić w następujących okolicznościach, które mogą powodować łuszczenie się powłoki lakierniczej lub korozję nadwozia i części pojazdu:
 - Jazda wzdłuż wybrzeża.

- Jazda po drogach, na których stosuje się środki przeciwbłodzeniowe lub sól odladzającą.
- Jazda po drogach pokrytych smołą węglową.
- Żywica, ptasie odchody lub martwe owady przyklejone do pojazdu.
- Jazda w miejscach o dużej ilości dymu, sadzy, pyłu, opióków żelaza lub chemikaliów.
- Pojazd jest widocznie zabrudzony kurzem lub błotem.
- Po opadach deszczu.



PRZESTROGA

- Przed myciem pojazdu włącz tryb mycia* i upewnij się, że wszystkie drzwi, szyby, panele, pokrywy, automatyczne wycieraczkę oraz pokrywę bagażnika są zamknięte, a lusterka boczne złożone.
- Upewnij się, że gniazdo ładowania jest dokładnie zamknięte przed myciem pojazdu i w jego trakcie.
- Nie myć pojazdu, gdy jest gorący lub wystawiony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

Ręczne mycie pojazdu

Przed myciem pojazdu upewnij się, że temperatura wody nie przekracza 60°C.

1. Słukać luźny brud, w tym błoto lub sól drogową z podwozia pojazdu i wnęk kół.
2. Myj pojazd specjalistycznym, neutralnym środkiem myjącym, zgodnie z instrukcją jego stosowania. Nie używaj silnie zasadowych ani kwaśnych środków czyszczących oraz substancji lotnych (benzyna, nafta lub rozpuszczalniki). Nasączyć miękką ściereczkę roztworem czyszczącym i delikatnie przecierać zgodnie z kierunkiem spływania wody. Nie wykonywać ruchów okrężnych ani poziomych.

3. Dokładnie słukać – zaschnięty środek myjący pozostawia ślady. Po umyciu pojazdu w upalną pogodę należy dokładnie słukać wszystkie elementy.
4. Osuszyć pojazd czystym, miękkim ręcznikiem, aby zapobiec powstawaniu śladów po wodzie. Aby zapobiec zarysowaniu, nie należy trzeć ani wywierać nadmiernego nacisku na lakier.

Mycie za pomocą myjki wysokociśnieniowej

- Podczas używania myjki wysokociśnieniowej do mycia pojazdu należy przestrzegać poniższych instrukcji:
 - Utrzymuj dyszę strumienia wody w odległości co najmniej 50 cm od powierzchni pojazdu.
 - Zalecane ciśnienie powinno wynosić poniżej 60 barów i nie może przekraczać 100 barów.
 - Podczas mycia strumieniem wody stosuj rozproszony strumień wachlarzowy lub mgiełkę. Nie stosuj bezpośredniego strumienia wysokociśnieniowego.
 - Podczas płukania należy stale poruszać dyszą. Unikać dłuższego zatrzymywania strumienia w jednym miejscu.
 - Nie używaj myjki wysokociśnieniowej do czyszczenia spodniej części pojazdu.
 - Nie myj przedniego przedziału bezpośrednio myjką wysokociśnieniową. Zamiast tego używaj wody pod niskim ciśnieniem i łagodnego środka czyszczącego.
 - Unikaj długotrwałego słukiwania dolnej części szyby czołowej, aby zapobiec przedostaniu się wody do wlotu powietrza układu klimatyzacji, co może spowodować uszkodzenie systemu.

- Unikaj kierowania strumienia wody pod wysokim ciśnieniem bezpośrednio na listwy uszczelniające, ponieważ może to spowodować przedostanie się wody do wnętrza pojazdu.
- Unikaj bezpośredniego mycia pod wysokim ciśnieniem czujników (np. lidarów, kamer), ponieważ może to spowodować ich uszkodzenie.



PRZYPOMNIENIE

- Nie używać alkalicznych proszków do prania, wody z mydłem, detergentów, detergentów do usuwania wosku ani substancji lotnych (benzyny, nafty lub rozpuszczalnika).
- Do czyszczenia reflektorów nie należy używać produktów na bazie alkoholu (takich jak alkohol i płyn do spryskiwaczy), ketonów (takich jak rozcieńczalnik do lakieru i preparat do usuwania owadów) ani innych rozpuszczalników chemicznych (w tym benzyny, rozcieńczalnika i czterochlorku węgla), ponieważ mogą one spowodować pękanie obudów lamp.
- Zaleca się, aby pojazdy poruszające się w obszarach nadmorskich lub silnie zanieczyszczonych były myte raz dziennie.
- Do usuwania twardych zabrudzeń z nadwozia pojazdu nie należy używać ostrzy ani benzyny. Plastikowe elementy wykończeniowe kół można łatwo uszkodzić substancjami organicznymi. Jeśli na elementy wykończeniowe pojazdu dostaną się substancje organiczne, należy je usunąć wodą i sprawdzić, czy elementy te nie zostały uszkodzone. Poważnie uszkodzone plastikowe elementy wykończeniowe kół należy wymieniać w odpowiednim czasie. W przeciwnym razie element wykończeniowy może spaść z koła podczas ruchu pojazdu i spowodować wypadek.



PRZYPOMNIENIE

- Do szorowania zderzaka nie należy używać ściernych środków czyszczących.
- Polerowane części metalowe należy czyścić środkiem do czyszczenia metalu i regularnie woskować w celu ochrony.
- Podczas czyszczenia podwozia należy zachować ostrożność, aby uniknąć skaleczenia dłoni.

Automatyczne mycie pojazdu

Podczas korzystania z automatycznej myjni samochodowej należy pamiętać, że niektóre rodzaje szczotek, niefiltrowana woda do płukania lub określone programy mycia mogą zarysować powierzchnię lakieru. Takie zarysowania mogą zmniejszyć połysk i trwałość lakieru, szczególnie w przypadku pojazdów o ciemnych kolorach. Przed rozpoczęciem mycia należy skonsultować się z dostawcą usług lub zapoznać się z instrukcją obsługi sprzętu, aby upewnić się, który program mycia jest najbezpieczniejszy dla lakieru pojazdu.



PRZESTROGA

- Przed wjazdem do myjni automatycznej należy upewnić się, że funkcja AVH została wyłączona.
- Przed myciem samochodu należy złożyć lusterka boczne, a przed rozpoczęciem jazdy rozłożyć je.

Czyszczenie wnętrza



PRZYPOMNIENIE

- Podczas mycia pojazdu chroń deskę rozdzielczą, podłogę oraz podzespoły elektryczne przed bezpośrednim działaniem strumienia wody, ponieważ przedostanie się wody może spowodować uszkodzenia elektryczne.
- Aby zapobiec korozji, nie myj podłogi pojazdu wodą.

Wykładzina

- Należy regularnie odkurzać dywanik.
- Należy regularnie czyścić dywanik, szorując go okrężnymi ruchami gąbką lub miękką szczotką nasączoną odpowiednim detergentem w pianie.
- Nie dolewaj środka pianowego do wody i utrzymuj wykładzinę dywanową możliwie jak najbardziej suchą.

Pasy bezpieczeństwa

- Pasy bezpieczeństwa można czyścić wodą z dodatkiem neutralnego mydła lub letnią wodą.
- Pasy bezpieczeństwa należy czyścić gąbką lub miękką ściereczką. Należy sprawdzać pasy bezpieczeństwa pod kątem nadmiernego zużycia, przetarć lub naciąć.



PRZESTROGA

- Nie czyścić pasów bezpieczeństwa przy użyciu barwników ani wybielaczy. Substancje te mogą osłabić wytrzymałość pasów bezpieczeństwa.
- Nie należy używać pasów bezpieczeństwa, które nie są suche.

Drzwi i okna

- Drzwi i szyby można czyścić dowolnym zwykłym detergentem.

- Regularnie sprawdzać ograniczniki drzwi. W przypadku zauważenia widocznego nagromadzenia kurzu na ramieniu ogranicznika drzwi, należy je przetrzeć wilgotną, miękką ściereczką.



PRZESTROGA

- Podczas czyszczenia wewnętrznej strony tylnych szyb należy uważać, aby nie zarysować ani nie uszkodzić przewodów grzewczych lub złączy.

Panel sterowania A/C, głośniki, deska rozdzielcza, panele sterujące i przełączniki

- Czyść panel A/C, głośniki, deskę rozdzielczą, panele sterujące i przełączniki wilgotną miękką ściereczką.
- Kurz należy delikatnie wycierać czystą, miękką ściereczką zwilżoną letnią wodą.



PRZESTROGA

- Nie używać substancji organicznych (np. rozpuszczalników, nafty, alkoholu i benzyny) ani roztworów kwasów lub zasad. Tego typu środki chemiczne mogą powodować odbarwienia, plamy lub łuszczenie się powierzchni.
- Należy upewnić się, że używany detergent lub środek polerujący nie zawiera powyższych substancji.
- W przypadku stosowania nowego typu płynu do mycia, nie należy go rozpryskiwać na wewnętrzne powierzchnie pojazdu, ponieważ może on zawierać powyższe substancje. W przypadku rozlania jakiegolwiek substancji należy ją natychmiast dokładnie usunąć.

Skóra

- Elementy wykończenia ze skóry można czyścić neutralnym środkiem do prania wełny.

- Kurz należy usuwać miękką ściereczką zwilżoną roztworem neutralnego detergentu, a następnie dokładnie zetrzeć pozostałości detergentu czystą, wilgotną ściereczką.
- Jeśli skóra ulegnie zamoczeniu, należy wytrzeć ją czystą, miękką szmatką i pozostawić do wyschnięcia w chłodnym, przewiewnym miejscu.
- W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących czyszczenia pojazdu należy skonsultować się z lokalnym autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



PRZESTROGA

- Jeśli zabrudzeń nie uda się usunąć za pomocą neutralnego detergentu, należy użyć środka niezawierającego rozpuszczalników organicznych.
- Nie czyścić skóry żadnymi materiałami organicznymi, takimi jak olejki lotne, alkohol, benzyna lub roztwór kwasowo-zasadowy, ponieważ spowodują one odbarwienie.
- Nie czyścić skóry szczotką nylonową ani ściereczką z włókien syntetycznych, ponieważ mogą one zarysować delikatną fakturę powierzchni skóry.
- Na brudnej skórzanej tapicerce może rozwijać się pleśń. Należy zachować szczególną ostrożność, aby unikać plam z oleju, a elementy wykończeniowe muszą być zawsze utrzymywane w czystości.
- Długotrwałe wystawienie na działanie promieni słonecznych powoduje twarzenie lub kurczenie się skóry, dlatego pojazd należy parkować w zacienionym i chłodnym miejscu, zwłaszcza latem.
- Podczas upałów temperatura wewnątrz pojazdu łatwo rośnie, dlatego należy unikać pozostawiania na elementach wykończeniowych przedmiotów winylowych lub woskowych, ponieważ w wysokich temperaturach mogą one przykleić się do skóry.



PRZESTROGA

- Nieprawidłowe czyszczenie skórzanej tapicerki może spowodować odbarwienia lub powstanie plam.

Samodzielna konserwacja

Samodzielna konserwacja

Środki ostrożności przy samodzielnej konserwacji

- Jeśli zamierzasz wykonywać konserwację samodzielnie, bezwzględnie przestrzegaj prawidłowych procedur podanych w niniejszym rozdziale.
- Pamiętaj, że nieprawidłowa lub niepełna konserwacja wpływa negatywnie na osiągi pojazdu.
- Niniejszy rozdział opisuje jedynie proste czynności konserwacyjne, które użytkownik może wykonać samodzielnie. Istnieje jednak wiele czynności, które muszą zostać wykonane przez wykwalifikowanych techników dysponujących specjalistycznymi narzędziami.
- Podczas konserwacji pojazdów należy zachować szczególną ostrożność, aby zapobiec przypadkowym obrażeniom. Należy przestrzegać poniższych zasad:



PRZESTROGA

- Należy uważać na zwarcia, ponieważ niektóre obwody i podzespoły pojazdu znajdują się pod wysokim napięciem lub przepływa przez nie prąd o wysokim natężeniu.

PRZESTROGA

- Jeśli płyn chłodzący się rozleje, należy go wytrzeć suchą szmatką lub chusteczką, aby zapobiec uszkodzeniu elementów lub lakieru pojazdu, i odpowiednio wcześniej uzupełnić płyn chłodzący.
- Używaj wyłącznie określonego typu świec zapłonowych. Użycie innych świec zapłonowych może spowodować spadek osiągów silnika lub jego uszkodzenie, a także zakłócenia radiowe innych urządzeń elektrycznych.
- Nie używaj ponownie świec zapłonowych poprzez ich czyszczenie lub regulację przerwy iskrowej.
- W przypadku rozlania płynu hamulcowego należy splukać go wodą, aby zapobiec uszkodzeniu podzespołów lub lakieru pojazdu.
- Nie jeźdź pojazdem z wymontowanym filtrem powietrza, w przeciwnym razie silnik będzie podlegał nadmiernemu zużyciu.
- Podczas wymiany piór wycieraczek nie należy dopuścić do zarysowania powierzchni szyby przez wycieraczki.
- Przed zamknięciem maski należy sprawdzić, czy w komorze silnika nie pozostawiono żadnych narzędzi ani ściereczek.
- Gdy silnik pracuje, należy trzymać ręce, odzież i narzędzia w bezpiecznej odległości od obracającego się wentylatora. Zaleca się zdjęcie zegarka, pierścionka oraz krawata.
- Po jeździe silnik, chłodnica, kolektor wydechowy oraz osłona świec zapłonowych są gorące. Nie dotykaj ich i zachowaj ostrożność podczas wykonywania czynności. Olej silnikowy i inne płyny mogą być również gorące.

PRZESTROGA

- Aby zapobiec oparzeniom, nie zdejmuj ani nie luzuj korka zbiornika wyrównawczego ani nie demontuj pompy wodnej, gdy silnik jest bardzo gorący.
- Nie wolno palić w pojeździe ani w jego pobliżu, aby uniknąć isker lub otwartego ognia, które mogą spowodować pożar.
- Podczas pracy w pobliżu wentylatora elektrycznego lub kratki chłodnicy upewnij się, że pojazd jest wyłączony. Gdy pojazd jest włączony, jeśli płyn chłodzący silnika jest gorący lub układ A/C jest aktywny, wentylator elektryczny może uruchomić się automatycznie.
- Podczas pracy wewnątrz lub pod pojazdem zawsze noś okulary ochronne, aby zapobiec przedostaniu się ciał obcych lub płynów do oczu.
- Podczas uzupełniania płynu hamulcowego zachowaj szczególną ostrożność. Jeśli skóra lub oczy zostaną narażone na kontakt z płynem hamulcowym, natychmiast przepłucz je obficie wodą. Jeśli dyskomfort nie ustąpi, należy natychmiast zasięgnąć porady lekarskiej.

Kontrole

Następujące elementy należy sprawdzać w zależności od sposobu użytkowania lub określonego przebiegu:

- Poziom płynu chłodzącego: Sprawdzać poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym podczas każdego ładowania.
- Płyn do spryskiwaczy szyb: Sprawdzaj raz w miesiącu ilość pozostałego płynu do spryskiwaczy w zbiorniku. W przypadku częstego używania sprawdzaj poziom przy każdym ładowaniu.

- Wycieraczka szyby przedniej: Co miesiąc należy sprawdzać stan wycieraczek. Zawsze, gdy wycieraczka nie oczyszcza skutecznie szyby, należy ją sprawdzić pod kątem zużycia, pęknięć lub innych uszkodzeń.
- Poziom płynu hamulcowego: Sprawdzać poziom co miesiąc.
- Pedał hamulca: Należy sprawdzić, czy pedał hamulca działa prawidłowo.
- Przełącznik EPB: Sprawdzać, czy przełącznik działa poprawnie.
- Akumulator niskiego napięcia: Co miesiąc należy sprawdzać stan akumulatora i kontrolować zaciski pod kątem korozji.
- Układ klimatyzacji: Działanie układu klimatyzacji należy sprawdzać co tydzień.
- Opony: Ciśnienie w oponach należy sprawdzać co miesiąc. Należy również sprawdzać opony pod kątem zużycia bieżnika i osadzonych ciał obcych.
- Odszranianie szyby przedniej: Podczas korzystania z nagrzewnicy lub układu klimatyzacji należy co miesiąc sprawdzać nawiew odmrażacza.
- Światła: Stan reflektorów, światel pozycyjnych, światel tylnych, trzeciego światła stopu, kierunkowskazów, tylnych światel przeciwmgielnych, światel stopu i oświetlenia tablicy rejestracyjnej należy sprawdzać co miesiąc.
- Drzwi: Sprawdzać, czy pokrywa bagażnika i wszystkie drzwi (w tym tylne) otwierają się swobodnie i bezpiecznie się blokują.
- Klakson: Należy sprawdzać, czy klakson działa poprawnie.



PRZYPOMNIENIE

- Nie należy kontynuować jazdy niesprawdzonym pojazdem, ponieważ może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia pojazdu i obrażeń ciała.

Światła zespolone

Ustawienie przednich światel zespolonych

- Przednie światła zespolone są ustawiane przed wydaniem pojazdu. Jeśli pojazd często przewozi ciężkie ładunki, przednie światła zespolone mogą wymagać ponownego ustawienia. Zaleca się zlecenie ustawienia przednich światel zespolonych autoryzowanemu dealerowi lub serwisowi BYD.

Zaparowanie światel

- Światła zespolone, światła tylne i kierunkowskazy w lusterkach bocznych mogą ulec zaparowaniu po ulewnym deszczu lub myciu. Jest to zjawisko podobne do kondensacji pary wodnej na szybie bocznej podczas deszczu. Nie oznacza to żadnego problemu z pojazdem.
- Wnętrze światel jest stosunkowo zamkniętą i wąską przestrzenią. Temperatura po włączeniu światel jest bardzo wysoka (klosz i odbłyśnik mogą łatwo ulec spaleni lub odkształceni), dlatego wymagają one odprowadzania ciepła. W obudowie lampy znajdują się otwory odprowadzające ciepło, umożliwiające konwekcję. Im większa różnica temperatur, tym bardziej aktywna jest konwekcja. Podczas konwekcji wilgoć z powietrza nieuchronnie dostaje się do wnętrza lampy. Czynniki takie jak ekspozycja na światło słoneczne, konwekcja i nagrzewanie się żarówki mogą powodować, że wilgoć zawarta w powietrzu łatwo skrapla się w postaci mgły lub kropel wody na powierzchni lampy w niskich temperaturach. Zjawisko to nazywane jest zaparowaniem światel.
- Jeśli we wnętrzu światel zespolonych i kierunkowskazu w lusterku bocznym pojawi się zaparowanie, może to wynikać z wysokiej wilgotności powietrza lub znacznej różnicy temperatur między pojazdem a otoczeniem. W takim przypadku należy włączyć światła zespolone lub kierunkowskaz podczas jazdy. Mgła odparuje po krótkim czasie jazdy.

- Jeśli wewnątrz światła znajduje się zauważalna ilość wody, zaleca się udać się pojazdem do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu wykonania czynności serwisowych.

Przechowywanie pojazdu

- Jeżeli pojazd ma być zaparkowany przez dłuższy czas (powyżej miesiąca), należy wykonać następujące czynności przygotowawcze. Odpowiednie przygotowanie pomaga zapobiec pogorszeniu stanu technicznego i zapewnia łatwość użytkowania pojazdu. Jeśli to możliwe, pojazd należy parkować w pomieszczeniu.
- Zatankować w odpowiednim czasie.
- Dokładnie umyć i osuszyć powierzchnię nadwozia.
- Wyczyścić wnętrze pojazdu i upewnić się, że wykładziny i dywaniki są całkowicie suche.
- Ustawić dźwignię w położeniu Park.
- Jeśli pojazd ma być przechowywany przez dłuższy czas, podnieś nadwozie pojazdu tak, aby opony nie stykały się z podłożem.
- Uchylić lekko jedno okno (jeśli pojazd jest przechowywany w pomieszczeniu).
- Odłączyć zacisk ujemny akumulatora niskiego napięcia.
- Podłóż złożony ręcznik lub szmatkę pod ramię przedniej wycieraczki, aby nie stykała się ona z przednią szybą.
- Aby zmniejszyć przywieranie, nanieś smar silikonowy na wszystkie uszczelki drzwi i pokrywy bagażnika oraz nałóż wosk na lakierowane powierzchnie, w miejscach ich styku z uszczelkami.
- Przykryć nadwozie oddychającym pokrowcem wykonanym z „materiału porowatego”, takiego jak bawełna. Materiały nieporowate, takie jak folia plastikowa, mogą powodować gromadzenie się wilgoci i uszkodzenie lakieru.

- Jeśli to możliwe, regularnie uruchamiaj silnik na krótko (najlepiej raz w miesiącu). Jeśli pojazd był zaparkowany przez rok lub dłużej, należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia kompleksowego przeglądu.

Maska

Otwieranie i zamykanie maski

Otwieranie maski

1. Nie otwieraj maski, gdy ramiona wycieraczek są uniesione, ponieważ może to uszkodzić lakier maski.
2. Pociągnąć dwukrotnie dźwignię po lewej stronie pod deską rozdzielczą. Maska zostanie odblokowana i lekko się uchyli.



3. Unieś maskę i podeprzyj ją prętem podporowym.



Zamykanie maski

1. Zdemontować podpórkę. Opuścić maskę na wysokość około 30 centymetrów nad przednią atrapą i puścić ją, aby opadając, zablokowała się. Nie dociskać maski rękami w celu jej zamknięcia.

2. Po zamknięciu maski należy sprawdzić, czy zamek jest bezpiecznie zablokowany. Jeśli maskę można nadal lekko unieść, oznacza to, że nie jest ona prawidłowo zablokowana. Otworzyć maskę ponownie, a następnie zamknąć ją prawidłowo zgodnie z powyższymi krokami.

OSTRZEŻENIE

- Podczas zamykania maski należy upewnić się, że nikt nie znajduje się w zasięgu jej opadania.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że maska jest zamknięta i dobrze zablokowana. Jeśli maska nie jest prawidłowo zamknięta, może nagle otworzyć się podczas jazdy, co grozi wypadkiem i obrażeniami ciała.
 - Prawidłowo zamknięta maska tworzy równą płaszczyznę z przylegającym nadwoziem pojazdu.
 - Jeśli podczas jazdy maska nie jest szczelnie zamknięta, należy natychmiast się zatrzymać i zamknąć maskę, aby zapobiec wypadkom.

PRZESTROGA

- Nie naciskać przedniej części maski. Silny nacisk może uszkodzić maskę, powodując wgniecenia na powierzchni lub wygięcie krawędzi.
- Nie dociskać maski siłą ani nie upuszczać jej z dużej wysokości.

Silnik

- Jeśli silnik nie jest uruchamiany przez dłuższy czas, pochłaniacz par (zbiornik węglowy) ulega nasyceniu, co powoduje ryzyko wycieku paliwa, dlatego konieczne jest jego regularne odgazowanie.

- Jeśli pojazd przez dłuższy czas jest eksploatowany wyłącznie w trybie EV, ta funkcja uruchamia silnik i utrzymuje jego pracę, aż obciążenie zbiornika węglowego osiągnie wymagany poziom.

Czyszczenie cylindrów silnika

- W ekstremalnie zimnych warunkach brak możliwości uruchomienia silnika może doprowadzić do jego zalania paliwem. W takim przypadku wykonaj czyszczenie cylindrów:
 1. Gdy kontrolka OK świeci się ciągle, pojazd pracuje w trybie EV, jest w trybie ECO, a silnik nie jest uruchomiony, przełącz położenie z Park na Neutral.
 2. Zaciągnij elektryczny hamulec postojowy (EPB), wciśnij jednocześnie pedał hamulca i pedał przyspieszenia do oporu i odczekaj kilka sekund, aby aktywować czyszczenie cylindrów.

Olej silnikowy

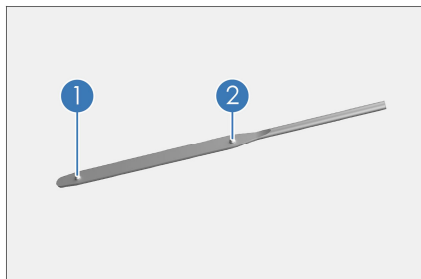
- Używaj wyłącznie oleju silnikowego spełniającego wymagane dla tego pojazdu normy.
- Przy zakupie oleju silnikowego sprawdź specyfikację na opakowaniu, aby upewnić się, że spełnia wymagania pojazdu.

Zalecany olej silnikowy

- Olej silnikowy odgrywa kluczową rolę w zapewnieniu osiągnięć silnika i wydłużeniu jego okresu eksploatacji, dlatego zawsze używaj wysokiej jakości, dobrze rafinowanego oleju silnikowego, aby zapewnić niezawodną pracę. Zaleca się stosowanie oryginalnego oleju silnikowego BYD.
- Zużycie oleju silnikowego może zmieniać się w zależności od stylu jazdy, warunków pogodowych i warunków drogowych. Nowy silnik może zużywać więcej oleju w okresie docierania.

Sprawdź olej silnikowy

1. Zaparkuj pojazd na równej powierzchni. Uruchom silnik i zaczekaj, aż osiągnie normalną temperaturę pracy, następnie go wyłącz.
2. Po upływie 10 minut od wyłączenia silnika zdejmij prawą osłonę, wyjmij bagnet oleju i sprawdź, czy poziom oleju mieści się między znacznikami ① i ②. W razie potrzeby uzupełnij lub wymień olej silnikowy.
3. Ponownie włóż bagnet oleju.



- Gdy zaświeci się kontrolka niskiego ciśnienia oleju, niezwłocznie uzupełnij olej silnikowy.

OSTRZEŻENIE

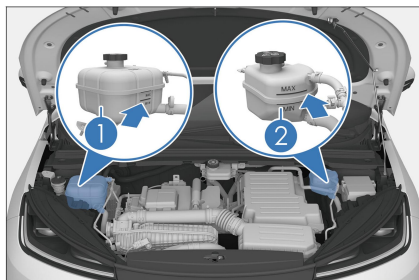
- Uważaj, aby nie rozlać oleju silnikowego na elementy pojazdu.
- Olej silnikowy, elementy silnika oraz układ wydechowy nagrzewają się podczas pracy do bardzo wysokich temperatur i mogą spowodować oparzenia. Podczas pracy w komorze silnika zawsze noś odzież ochronną i ostrożnie obchodź się z elementami.
- Długotrwały lub powtarzający się kontakt ze użytym olejem silnikowym może powodować schorzenia skóry. Jeśli olej zetknie się ze skórą, dokładnie umyj ją wodą z mydłem.

Układ płynu chłodzącego

① Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego silnika

② Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego sterownika silnika elektrycznego

- Poziom cieczy powinien znajdować się między oznaczeniami maksimum (MAX) i minimum (MIN) na zbiorniku wyrównawczym.
- Uzupełnić poziom płynu chłodzącego do linii MAX, jeśli spadnie poniżej linii MIN. Sprawdzić układ chłodzenia pod kątem wycieków.



- Płyn chłodzący musi mieć zawsze tę samą specyfikację co oryginał; nie wolno dolewać żadnych mieszanek. Nie należy mieszać różnych marek i typów płynu chłodzącego.

PRZYPOMNIENIE

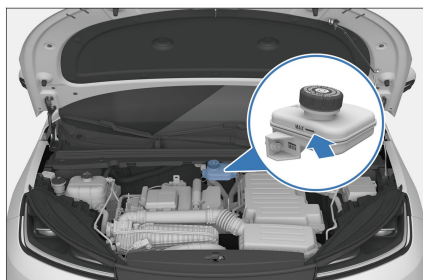
- Nie dodawać inhibitora rdzy ani innych dodatków do układu chłodzenia, ponieważ mogą one nie być kompatybilne z płynem chłodzącym lub elementami silnika.
- Przed otwarciem zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego upewnij się, że silnik, napęd elektryczny, wysokonapięciowy zespół sterowania elektrycznego, korek zbiornika wyrównawczego oraz chłodnica są wychłodzone.

! PRZYPOMNIENIE

- Nie otwieraj górnej pokrywy skrzynki PDB pod maską podczas uzupełniania płynu chłodzącego.
- Uzupełniaj płyn chłodzący za pomocą profesjonalnych narzędzi, aby zapobiec przedostaniu się cieczy do skrzynki PDB.

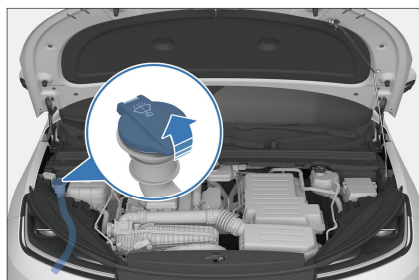
Układ hamulcowy

- Sprawdzać poziom w zbiorniku płynu co miesiąc i wymieniać płyn hamulcowy zgodnie z czasem eksploatacji i przebiegiem określonym w Harmonogramie konserwacji.
- Należy używać płynu hamulcowego o tej samej specyfikacji co oryginalny płyn hamulcowy; nie wolno mieszać różnych typów płynu hamulcowego.
- Wymagane jest, aby poziom płynu w zbiorniku znajdował się pomiędzy oznaczeniami „MAX” (poziom maksymalny) a „MIN” (poziom minimalny).
- Jeżeli zespół wskaźników wyświetli ostrzeżenie o niskim poziomie płynu hamulcowego, sprawdź szczelność układu hamulcowego oraz zużycie okładzin hamulcowych.



Spryskiwacz szyby przedniej

- Podczas normalnego użytkowania należy sprawdzać poziom płynu w zbiorniku spryskiwacza przedniej szyby co najmniej raz w miesiącu.
- Jeśli spryskiwacz szyby przedniej jest używany często, regularnie sprawdzaj poziom płynu w zbiorniku.
- Używaj wysokiej jakości płynu do spryskiwaczy szyb, aby poprawić skuteczność czyszczenia i zapobiec zamarzaniu w niskich temperaturach.



- Podczas uzupełniania płynu do spryskiwaczy należy użyć czystej szmatki zwilżonej płynem do spryskiwaczy szyb w celu wyczyszczenia pióra wycieraczki. Pomaga to utrzymać pióro wycieraczki w dobrym stanie.



PRZESTROGA

- Nie wlewać roztworu octu z wodą ani roztworów kwasowych do zbiornika płynu do spryskiwaczy szyb.
- Zaleca się stosowanie certyfikowanego płynu do spryskiwaczy szyb.

Układ klimatyzacji

- Układ klimatyzacji jest układem zamkniętym, a wszelkie istotne prace konserwacyjne powinny być wykonywane przez specjalistów u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.
- Poniższe praktyki pomagają zapewnić skuteczne działanie układu klimatyzacji.
 - Należy regularnie sprawdzać chłodnicę i skraplacz klimatyzacji. Usunąć liście, owady i kurz z przedniej powierzchni układu klimatyzacji. Osady te utrudniają przepływ powietrza i zmniejszają efekt chłodzenia. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.
 - W chłodnych miesiącach należy włączać klimatyzację co najmniej raz w tygodniu na 10 minut, aby zapewnić cyrkulację oleju smarowego w układzie czynnika chłodniczego.
 - W przypadku spadku wydajności chłodzenia klimatyzacji należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia konserwacji.



PRZESTROGA

- Podczas każdej konserwacji układu klimatyzacji stacja obsługi powinna używać systemu odzysku czynnika chłodniczego.
- System ten umożliwia odzysk czynnika chłodniczego, co pozwala uniknąć zanieczyszczenia środowiska spowodowanego jego bezpośrednim uwolnieniem.

Pióra wycieraczek

Gumka pióra, wykonana z kauczuku syntetycznego, jest elementem eksploatacyjnym. Różne warunki eksploatacji pojazdu oraz nawyki kierowców mogą prowadzić do uszkodzenia piór wycieraczek. W związku z tym należy przestrzegać poniższych zasad, aby zapewnić odpowiedni okres eksploatacji piór i bezpieczeństwo jazdy:

- Nie używaj wycieraczek szyby przedniej do usuwania lodu z szyby. Użyj dedykowanej skrobaczki do lodu.
- Nie należy skrobać powierzchni przedniej szyby, jeśli jest brudna, tłusta lub pokryta woskiem.
- Należy utrzymywać powierzchnię przedniej szyby w czystości. Nie należy zeszkrobywać kurzu, piasku, owadów ani ciał obcych z powierzchni przedniej szyby.
- Podczas mycia pojazdu i konserwacji lakieru nadwozia nie ma potrzeby woskowania przedniej szyby, ponieważ warstwa wosku odbija światło przy słabym oświetleniu, wpływając na pole widzenia i bezpieczeństwo jazdy. Po umyciu pojazdu należy opłukać pióro czystą wodą i użyć specjalnego środka do usuwania wosku z szyb, aby usunąć warstwę wosku z przedniej szyby.
- Aby zapobiec uszkodzeniu piór przez nadmierne ciśnienie wody, nie należy myć piór bezpośrednio strumieniem wody.

Zasady konserwacji

- Należy regularnie czyścić szybę przednią i pióra wycieraczek (najlepiej raz w tygodniu lub raz na dwa tygodnie).
- Regularnie przecierać wycieraczkę (najlepiej raz dziennie lub raz na dwa dni). Szyba przednia musi być całkowicie zwilżona przed pracą piór wycieraczek. Dlatego przy braku opadów spryskaj szybę płynem do spryskiwaczy z wyprzedzeniem.

- Czyścić szybę czołową środkami przeznaczonymi specjalnie do tego celu.
- Błoto i szczątki owadów przyklejone do szyby przedniej należy niezwłocznie usuwać szmatką.
- W przypadku śladów na szybie przedniej spowodowanych uderzeniami żwiru, należy niezwłocznie przeprowadzić konserwację. Zaleca się stosowanie żywic naprawczych do szyb oraz wymianę szyby czołowej, jeśli uszkodzenia są zbyt duże lub zbyt liczne.
- Należy regularnie wymieniać pióra wycieraczek, najlepiej raz na sześć miesięcy.
- Podczas czyszczenia szyby przedniej należy wcześniej podnieść ramię wycieraczki. Sposób postępowania jest następujący:
 1. Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybierz →  → **Jazda** → **Naprawa główna**, aby włączyć tryb kontroli wycieraczek; wycieraczki przejdą w położenie serwisowe.
 2. Chwycić za górną część ramienia wycieraczki i ostrożnie podnieść zespół ramienia i pióra wycieraczki.

Opony

- Aby zapewnić bezpieczną jazdę, opony muszą być odpowiednio wykonane i dobrane do pojazdu, a także posiadać dobry bieżnik i standardowe ciśnienie w oponach.

OSTRZEŻENIE

- Używanie opon nadmiernie zużytych lub o zbyt niskim/wysokim ciśnieniu może doprowadzić do wypadku, poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

OSTRZEŻENIE

- Należy przestrzegać wszystkich wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji dotyczących pompowania opon i konserwacji.

Pompowanie opon

- Należy utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach, aby zapewnić optymalne połączenie właściwości jezdnych, trwałości bieżnika i komfortu jazdy.
- Zbyt niskie ciśnienie w oponach może powodować ich nierównomierne zużycie, wpływać na sterowność i zużycie energii, a także zwiększać podatność na nieszczelności spowodowane przegrzaniem.
- Zbyt wysokie ciśnienie w oponach obniża komfort jazdy i zwiększa podatność na uszkodzenia spowodowane nierównościami nawierzchni. W skrajnych przypadkach ryzyko pęknięcia opony stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa całego pojazdu. Zbyt wysokie ciśnienie spowoduje również nierównomierne zużycie opon, wpływając na ich okres eksploatacji.
- Gdy opony są zimne, można zdecydować o konieczności uzupełnienia ciśnienia w oponach na podstawie wartości wyświetlanych na zespole wskaźników.
- Mierz ciśnienie w oponach, gdy opony mają temperaturę otoczenia, co oznacza, że pomiar należy wykonać co najmniej trzy godziny po zakończeniu jazdy. Jeśli przejazd przed pomiarem jest absolutnie konieczny, opony można nadal uznać za mające temperaturę otoczenia, o ile przebyty dystans nie przekroczył 1,6 km.

- Jest zjawiskiem normalnym, że ciśnienie w oponach mierzone, gdy są one rozgrzane (po przejechaniu kilku kilometrów), jest o 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) wyższe niż w przypadku zimnych opon. W takim przypadku nie należy spuszczać powietrza z opon w celu uzyskania wartości zalecanej dla zimnych opon; w przeciwnym razie ciśnienie w oponach będzie zbyt niskie.

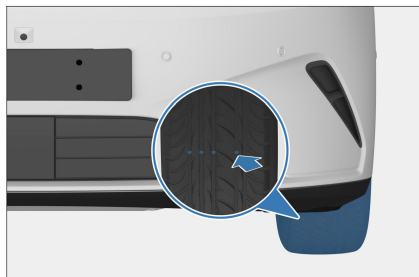


PRZYPOMNIENIE

- Zalecane ciśnienie w zimnych oponach podano na etykiecie umieszczonej na ramie drzwi kierowcy.
- Opony bezdętkowe posiadają funkcję samouszczelniania w przypadku przebicia. Ponieważ jednak ubytek powietrza następuje zazwyczaj bardzo powoli, w przypadku spadku ciśnienia w oponie należy dokładnie zlokalizować miejsce nieszczelności.

Kontrola opon

- Podczas każdego sprawdzania ciśnienia w oponach należy skontrolować je pod kątem uszkodzeń, wbitych ciał obcych oraz zużycia. Wymień oponę, jeśli
 - na bieżniku lub boku występują wybrzuszenia bądź uszkodzenia. Opony należy wymienić w przypadku wystąpienia którejkolwiek z tych sytuacji.
 - Na boku opony widoczne są pęknięcia. Widoczne są warstwy tkaniny lub kord opony.
 - Bieżnik opony jest mocno zużyty.
- Bieżnik opony posiada odlane wskaźniki zużycia. Gdy bieżnik zrówna się ze wskaźnikiem zużycia, jego grubość wynosi poniżej 1,6 mm. Przyczepność opon zużytych w tym stopniu na mokrych drogach jest bardzo niska.



- Opony z widocznymi wskaźnikami zużycia wykazują znaczną utratę właściwości i dlatego muszą zostać wymienione.

Konserwacja

- Oprócz prawidłowego ciśnienia, właściwa geometria kół również pomaga ograniczyć zużycie bieżnika.
- W przypadku stwierdzenia nierównomiernego zużycia opon udaj się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu sprawdzenia geometrii kół.
- Mimo że pojazd został wyważony fabrycznie, wymaga on ponownego wyważenia po pewnym okresie eksploatacji.
- W przypadku występowania ciągłych drgań przy dużych prędkościach pojazdu (powyżej 80 km/h), które nie występują przy małych prędkościach, należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu sprawdzenia opon.
- Jeśli opona była naprawiana, należy ją ponownie wyważyć.
- Zawsze po montażu nowych opon lub ich wymianie należy przeprowadzić wyważanie kół.



PRZESTROGA

- Niewłaściwe ciężarki wyważające mogą się poluzować i odpaść, powodując uszkodzenie pojazdu lub otaczających obiektów podczas jazdy.



PRZESTROGA

- Nieodpowiednie wyważarki do kół uszkadzają aluminiowe obręcze kół pojazdu. Dlatego zaleca się stosowanie oryginalnych ciężarków wyważających.

Rotacja opon

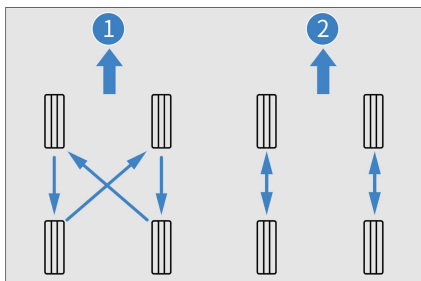
- Aby zapewnić równomierne zużycie opon i wydłużyć ich okres eksploatacji, zaleca się co 10 000 km sprawdzać zużycie bieżnika po wewnętrznej i zewnętrznej stronie, a w razie potrzeby rotować opony i wykonać zbieżność czterech kół.
- Nie należy wykonywać rotacji opon, gdy w pojeździe używane jest koło zapasowe*.
- Po wymianie opon należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu dopasowania ciśnienia w oponach.

Opony kierunkowe i koła

- Kupując opony na wymianę, można spotkać się z oponami „kierunkowymi”, które mogą obracać się tylko w jednym kierunku. W przypadku użycia opon kierunkowych, podczas rotacji opon (zamiany kół miejscami) można zamieniać miejscami jedynie koła przednie z tylnymi.
- Rotacja opon (zamiana kół miejscami) przebiega w następujący sposób:

① Opony niekierunkowe i koła

② Opony kierunkowe i koła



Wymiana opon i kół

- Oryginalne opony zapewniają maksymalne osiągi, a także najlepsze połączenie właściwości jezdnych, komfortu jazdy i okresu eksploatacji.
- Zaleca się wymianę na oryginalne opony u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.
- Wymiana opon na opony o innych rozmiarach, indeksach nośności, indeksach prędkości i maksymalnym ciśnieniu na zimno (oznaczonym na boku opony) lub mieszane stosowanie opon radialnych i diagonalnych może obniżyć skuteczność hamowania, siłę napędową (przyczepność do podłoża) oraz precyzję kierowania.
- Nieodpowiednie opony wpływają na zwrotność i stabilność pojazdu, co może prowadzić do wypadków.
- Nie należy wymieniać tylko jednej opony; w przeciwnym razie wpłynie to poważnie na prowadzenie pojazdu.
- System ABS działa poprzez porównywanie prędkości obrotowych kół. Podczas wymiany opony należy użyć opony o tym samym rozmiarze co opona oryginalna. Rozmiar i konstrukcja opony wpływają na prędkość obrotową koła i mogą prowadzić do nieskoordynowanego działania systemów.
- Jeśli koło wymaga wymiany, należy upewnić się, że specyfikacje nowego koła są zgodne ze specyfikacjami oryginalnego koła. Nowe koła można nabyć u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD. Przed wymianą kół należy skonsultować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.



OSTRZEŻENIE

- Należy przestrzegać poniższych środków ostrożności, aby zapewnić właściwą manewrowość i kontrolę nad pojazdem.

OSTRZEŻENIE

- W pojeździe nie należy mieszać opon radialnych, opasanych ani diagonalnych.
- Nie używać opon o wymiarach innych niż zalecane przez producenta.

Bezpieczniki

Wszystkie obwody pojazdu są wyposażone w bezpieczniki, aby zapobiec zwarciom lub przeciążeniom. Bezpieczniki te są zamontowane odpowiednio w skrzynkach PDB pod maską i w desce rozdzielczej, które

- Skrzynka PDB pod maską znajduje się obok lewego błotnika komory silnika.
 - Zdejmij górną pokrywę skrzynki bezpiecznikowej pod maską i odwróć ją, aby zobaczyć etykietę skrzynki bezpiecznikowej.
- Skrzynka bezpiecznikowa deski rozdzielczej znajduje się pod osłoną pod deską rozdzielczą.
- Dodatnia skrzynka bezpiecznikowa znajduje się nad akumulatorem niskiego napięcia.
- Wymiana przepalonych bezpieczników na bezpieczniki o wyższym natężeniu może znacznie zwiększyć prawdopodobieństwo uszkodzenia instalacji elektrycznej.
- Jeśli brak jest zapasowego bezpiecznika o tym samym natężeniu, należy użyć bezpiecznika o niższym natężeniu.

PRZYPOMNIENIE

- Nie należy używać bezpieczników o natężeniu wyższym niż znamionowe ani żadnych innych rozwiązań zastępczych, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenia, a nawet pożar.

07 W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA USTERKI

W przypadku wystąpienia usterki..... 242

W przypadku wystąpienia usterki

Kamizelka odblaskowa

- Kamizelka odblaskowa znajduje się w zestawie narzędzi. W sytuacjach awaryjnych, przed przystąpieniem do sprawdzania usterek lub obsługi wypadku, należy zawsze prawidłowo założyć kamizelkę odblaskową, aby zapewnić sobie bezpieczeństwo.

W przypadku rozładowania baterii inteligentnego kluczyka

Jeśli wskaźnik kluczyka inteligentnego nie miga, a samochodu nie można uruchomić za pomocą funkcji rozruchu, bateria kluczyka inteligentnego może być rozładowana. Zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu wymiany baterii. W takim przypadku można uruchomić pojazd w trybie braku zasilania.



PRZESTROGA

- Nie umieszczaj kluczyka w miejscach o wysokiej temperaturze.
- Nie należy uderzać kluczyka twardymi przedmiotami.
- Sprawdź, czy w pobliżu nie znajdują się stacje radiowe, podstacje lub lotniskowe nadajniki radiowe, które mogą zakłócać normalne działanie inteligentnych kluczyków elektronicznych.

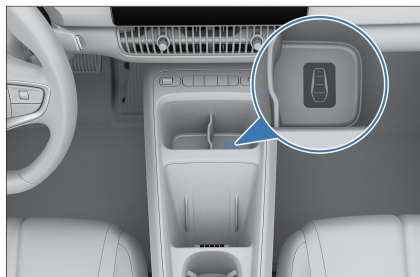


PRZESTROGA

- Po zablokowaniu pojazdu i uzbrojeniu systemu alarmowego, trzymaj kluczyk z dala od pojazdu, jeśli z niego nie korzystasz; w przeciwnym razie funkcja automatycznego wykrywania karty przez pojazd będzie zużywać energię akumulatora niskiego napięcia i inteligentnego kluczyka.

Uruchamianie pojazdu, gdy wyczerpie się bateria w inteligentnym kluczyku elektronicznym:

1. Odblokować samochód za pomocą kluczyka mechanicznego.
2. Przyłożyć inteligentny kluczyk do wyznaczonego obszaru czujnika u dołu przedniego uchwytu na kubek.
3. Naciśnij przycisk START/STOP, jednocześnie wciskając pedał hamulca, aby włączyć pojazd.



W razie usterki wysokiego napięcia

Jeśli wystąpi usterka i zespół wskaźników wyświetli komunikat „Awaria niskonapięciowej instalacji elektrycznej. Prosimy o bezpieczne zatrzymanie pojazdu i kontakt z centrum serwisowym”, niezwłocznie zjedź na pobocze w bezpieczne miejsce i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu uzyskania pomocy.

Jeśli pojazdu nie można włączyć

Proste kontrole

Przed rozpoczęciem inspekcji upewnij się, że pojazd został uruchomiony zgodnie z prawidłową procedurą (patrz **Str. 117**) oraz że ilość paliwa jest wystarczająca. Sprawdź również, czy pojazd można uruchomić za pomocą kluczyka zapasowego. Jeśli można go uruchomić, oryginalny kluczyk mógł ulec uszkodzeniu. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD. Jeśli żadnego z kluczyków nie można użyć, awarii mógł ulec kluczyk lub układ inteligentnego kluczyka. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Jeśli pojazd nie reaguje po naciśnięciu klawisza

1. Przytrzymaj mikroprzełącznik przez 10 sekund i sprawdź, czy pojazd lub zespół wskaźników reaguje.
2. Jeśli pojazd ani zespół wskaźników nie reagują, sprawdź, czy zaciski akumulatora niskiego napięcia są prawidłowo dokręcone.
3. Jeżeli akumulator niskiego napięcia został dokręcony, włącz przednie lampki oświetlenia wnętrza. Jeśli lampki wnętrza nie zapalają się lub świecą słabo, oznacza to niski stan naładowania akumulatora niskiego napięcia.
4. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Jeśli silnik elektryczny obraca silnik spalinowy z normalną prędkością, ale silnik spalinowy nie uruchamia się

1. Spróbuj ponownie uruchomić pojazd.
2. Jeśli silnik nadal nie uruchamia się, przyczyną może być zalanie paliwem wskutek wielokrotnych prób rozruchu, usterka modułu systemu zarządzania akumulatorem lub uszkodzenie modułu napędu elektrycznego albo innych powiązanych elementów.

3. Jeśli silnik nadal nie daje się uruchomić, konieczna jest regulacja lub naprawa. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Uruchamianie silnika po zalaniu paliwem

- Jeśli silnika nie udaje się uruchomić, powtarzające się próby rozruchu mogą spowodować wyciek paliwa.
- Jeśli silnik zostanie zalany paliwem, wykonaj ręcznie następujące czynności:
 1. Gdy kontrolka „OK” świeci się ciągle, pojazd jest w trybie ECO, a silnik jest zatrzymany, ręcznie przełącz dźwignię w położenie Neutral.
 2. Jednocześnie wciśnij pedał hamulca i pedał przyspieszenia do oporu i odczekaj kilka sekund, aby aktywować czyszczenie cylindrów.
- Jeśli po 5 sekundach rozruchu silnika nadal nie uda się go uruchomić, odczekaj kilka minut i spróbuj ponownie.
- Jeśli silnik nadal nie daje się uruchomić, konieczna jest regulacja lub naprawa. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



PRZYPOMNIENIE

- Jeżeli silnik wielokrotnie nie daje się uruchomić, a zespół wskaźników wyświetli powiadomienie „Rozruch silnika nieudany, zjedź w bezpieczne miejsce i zatrzymaj się w celu kontroli”, nie podejmuj kolejnych prób rozruchu, gdyż może to spowodować przegrzanie prądnicy i instalacji elektrycznej.

Jeśli silnik zgaśnie podczas jazdy

- Należy utrzymać tor jazdy i stopniowo zmniejszać prędkość pojazdu. Ostrożnie zjedź pojazdem z drogi w bezpieczne miejsce

- i włączyć światła awaryjne.
- Spróbuj ponownie uruchomić silnik.

W przypadku przegrzania silnika

Jeśli włączy się kontrolka wysokiej temperatury płynu chłodzącego silnika i wystąpi spadek mocy, oznacza to przegrzanie silnika. Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:

1. Zjedź pojazdem z odcinków o dużym natężeniu ruchu i zaparkuj w bezpiecznym miejscu. Włącz światła awaryjne, zaciągnij EPB i przełącz na bieg P. Wyłącz klimatyzację i ustaw trójkąt ostrzegawczy za pojazdem zgodnie z lokalnymi przepisami.
2. Jeśli kontrolka wysokiej temperatury płynu chłodzącego silnika jest włączona, wyłącz silnik. Jeśli w komorze silnika słychać syk i widać natryskiwanie płynu chłodzącego, otwórz maskę dopiero po opadnięciu pary. Jeśli płyn chłodzący nie jest wyrzucany na zewnątrz, sprawdź, czy wentylator chłodnicy pracuje przed zatrzymaniem i po zatrzymaniu silnika. Jeśli nie pracuje, wyłącz zasilanie.



OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć obrażeń ciała, maska powinna pozostać zamknięta, dopóki płyn chłodzący nie przestanie wyciekać. Przepływ płynu chłodzącego wskazuje na wysokie ciśnienie w układzie silnika.
3. Należy sprawdzić chłodnicę, węże oraz podwozie pojazdu pod kątem widocznych wycieków płynu chłodzącego.



OSTRZEŻENIE

- Gdy silnik pracuje, należy trzymać ręce i odzież w bezpiecznej odległości od obracającego się wentylatora i kół pasowych silnika.

4. W przypadku wycieku płynu chłodzącego natychmiast wyłącz silnik i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
5. Jeśli nie ma widocznych wycieków, należy sprawdzić zbiornik wyrównawczy. Odczekaj, aż płyn chłodzący silnika ostygnie do normalnego zakresu temperatur, zanim otworzysz zbiornik wyrównawczy. Przy pracującym silniku uzupełnij płyn chłodzący do górnej kreski skali, dokręć korek, a następnie uruchom silnik na dwa do trzech cykli (z pracującym wentylatorem i wyłączoną klimatyzacją). Po spadku temperatury płynu chłodzącego do normalnego zakresu ponownie sprawdź poziom płynu chłodzącego. W razie potrzeby uzupełnij do odpowiedniej kreski skali. Znaczna utrata płynu chłodzącego wskazuje na jego wyciek. W takim przypadku niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji.



OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć poważnych obrażeń spowodowanych wysokotemperaturową parą i wyrzucanym płynem, nie otwieraj zbiornika wyrównawczego, gdy silnik lub chłodnica są jeszcze gorące.

Holowanie pojazdu

Jeśli pojazd wymaga holowania, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD, profesjonalną firmą holowniczą lub organizacją świadczącą pomoc drogową, której jest się członkiem.

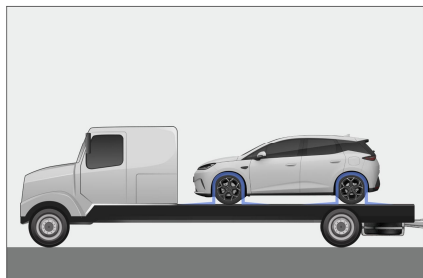


OSTRZEŻENIE

- Pojazdu nie wolno holować za pomocą innego pojazdu przy użyciu wyłącznie linek lub łańcuchów.

Zalecana metoda transportu:

- Laweta z płaską platformą
 - W przypadku awarii pojazdu zaleca się holowanie go na lawecie z płaską platformą. Upewnij się, że wszystkie cztery koła pojazdu są uniesione nad ziemię, ponieważ holowanie tylko na przednich lub tylko na tylnych kołach może uszkodzić elementy wysokiego napięcia.

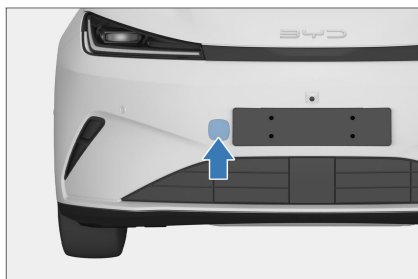


PRZESTROGA

- Podczas przemieszczania pojazdu na lawecie należy upewnić się, że pojazd jest odpowiednio zabezpieczony przed zsunięciem się do tyłu.
- Zalecane jest użycie profesjonalnych pasów mocujących i napinaczy oraz zastosowanie metody mocowania za koła w celu zabezpieczenia pojazdu.
- Podczas mocowania pojazdu należy unikać prowadzenia pasów mocujących, lin lub innych urządzeń zabezpieczających przez koła lub mocowania ich do podwozia, zawieszenia lub innej części nadwozia pojazdu, aby zapobiec uszkodzeniom.
- Należy upewnić się, że koła pojazdu są unieruchomione podczas transportu, aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom.

Ucho holownicze

Przedni punkt mocowania pokazano na ilustracji.



Punkt mocowania z tyłu* przedstawiono na ilustracji.



- Jeśli pojazd wymaga pomocy, należy wezwać profesjonalną pomoc drogową lub zadzwonić pod numer obsługi klienta.
- W sytuacjach awaryjnych, gdy pojazd wymaga odholowania, należy przestrzegać poniższych środków ostrożności. Jeśli te środki ostrożności są sprzeczne z obowiązującymi przepisami, należy zawsze przestrzegać obowiązujących przepisów, aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu lub obrażeniom ciała.
- Pojazd holujący musi być w dobrym stanie technicznym, a w pojeździe holowanym musi być włączony bieg neutralny. Prędkość holowania nie może przekraczać 5 km/h.
- Nigdy nie należy szarpać podczas ciągnięcia pojazdu.
- W pojeździe holowanym nie może znajdować się żadna osoba poza kierowcą.

07

W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA
USTERKI

- Zarówno pojazd holujący, jak i holowany muszą mieć włączone światła awaryjne.
- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, należy używać wyłącznie ucha holowniczego znajdującego się na wyposażeniu pojazdu.
- Odległość między pojazdem holującym a holowanym musi wynosić powyżej 4 metrów, ale poniżej 10 metrów.
- Szerokość i masa pojazdu holowanego nie mogą być większe niż pojazdu holującego.
- Podczas holowania upewnij się, że otoczenie jest wolne od przeszkód, przestronne i że nikt nie znajduje się w pobliżu zaczepu holowniczego.
- Podczas wyciągania pojazdu należy kierować nim zgodnie z kierunkiem działania siły holującej. Zabrania się ciągnięcia pojazdu z boku lub w pionie.
- Pojazd holowany musi być prowadzony przez kierowcę znajdującego się w kabinie, a układy kierowniczy i hamulcowy muszą być sprawne.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie należy wyciągać pojazdu, który utknął lub zawiesił się na podwoziu, za pomocą uszu holowniczych. Wezwij profesjonalną pomoc drogową lub zadzwoń pod numer obsługi klienta.
- W przypadku awarii układu kierowniczego lub hamulcowego pojazdu holowanego należy skontaktować się z profesjonalną pomocą drogową lub biurem obsługi klienta. Nie holuj pojazdu bezpośrednio.

W razie przebicia opony

- Należy utrzymać tor jazdy i stopniowo zmniejszać prędkość pojazdu. Należy zjechać pojazdem z ruchliwej drogi w bezpieczne miejsce.
- Zaparkuj na twardym, płaskim podłożu i unikaj rozwidleń autostrady.
- Zaciągnij EPB i przełącz na bieg P.
- Wyłączyć zasilanie pojazdu i włączyć światła awaryjne.
- Należy upewnić się, że wszyscy pasażerowie opuścili pojazd i udali się w bezpieczne miejsce, z dala od ruchu ulicznego.
- Aby zapobiec stoczeniu się pojazdu, należy go zabezpieczyć, blokując koło znajdujące się po przekątnej względem koła z przebitą oponą.



PRZESTROGA

- Nie kontynuować jazdy z przebitą oponą. Nawet krótka jazda z przebitą oponą może spowodować nieodwracalne uszkodzenia.

Narzędzia pokładowe

Narzędzia pokładowe znajdują się w skrzynce narzędziowej pod podłogą bagażnika.

Wyposażenie obejmuje trójkąt ostrzegawczy, kamizelkę odblaskową, ściągacz nakładek nakrętek kół, zestaw naprawczy do opon oraz ucho holownicze.



PRZYPOMNIENIE

- W sytuacjach awaryjnych wymagających samodzielnej obsługi pojazdu należy wiedzieć, jak korzystać z tych narzędzi pokładowych i znać ich lokalizację.

Ustawianie trójkąta ostrzegawczego

Trójkąt ostrzegawczy służy do ostrzegania pojazdów nadjeżdżających z tyłu oraz zapobiegania kolizjom wynikającym z dużej prędkości lub późnego hamowania.



PRZYPOMNIENIE

- Podczas postoju w celu naprawy należy ustawić trójkąt ostrzegawczy zgodnie z lokalnymi przepisami. Czerwona strona trójkąta ostrzegawczego powinna być skierowana w stronę nadjeżdżających pojazdów, aby ostrzec kierowców przed zagrożeniem.
- Po użyciu trójkąta ostrzegawczego odłóż go na miejsce do ponownego użycia.

Sposób użycia trójkąta ostrzegawczego:

1. Wyjąć trójkąt ostrzegawczy z pudełka.
2. Połączyć końce, aby uformować trójkąt.
3. Należy zamontować podpórki zgodnie z ilustracją.



Użycie zestawu naprawczego do opon*

- Uszczelniacz do opon służy do uszczelniania niewielkich nacięć, zwłaszcza przecięć bieżnika lub przebić. Jest to jedynie rozwiązanie awaryjne, umożliwiające dojazd do najbliższego serwisu. Należy je stosować wyłącznie na krótkich dystansach, nawet jeśli z opony nie zeszło powietrze.



OSTRZEŻENIE

- Uszczelniacz do opon nadaje się wyłącznie do naprawy drobnych uszkodzeń opon. W przypadku uszkodzenia koła nie używaj zestawu naprawczego do opon.
- Uszczelniacz do opon jest materiałem wysoce łatwopalnym i szkodliwym dla zdrowia. Należy podjąć niezbędne środki ostrożności, aby zapobiec pożarowi oraz unikać kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą; przechowywać z dala od dzieci i nie wdychać oparów.

W przypadku kontaktu z uszczelniaczem do opon:

- Jeśli uszczelniacz do opon wejdzie w kontakt ze skórą lub dostanie się do oczu, należy natychmiast dokładnie przemyć zanieczyszczone miejsce dużą ilością czystej wody.
- Natychmiast zmienić zanieczyszczoną odzież.
- W przypadku wystąpienia reakcji alergicznej należy natychmiast zasięgnąć porady lekarskiej.
- W przypadku przypadkowego połknięcia uszczelniacza do opon należy dokładnie wypłukać usta i natychmiast wypić dużą ilość wody. Nie wywoływać wymiotów, lecz natychmiast zasięgnąć porady lekarskiej.

Użycie zestawu naprawczego do opon

- W celu skorzystania z zestawu zapoznaj się z etykietami na inflatorze i butelce z uszczelniaczem do opon.
- Jeśli kompresor wymaga podłączenia do źródła zasilania, należy podłączyć go do gniazda 12 V w pojeździe, uruchomić pojazd i włączyć kompresor. Uszczelniacz do opon jest następnie wprowadzany do opony wraz z powietrzem przez przewód kompresora.

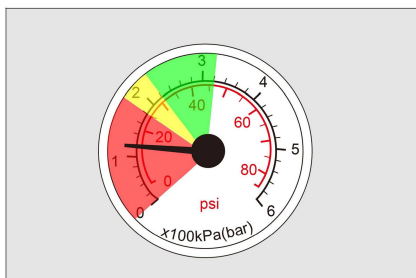
07

W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA
USTERKI

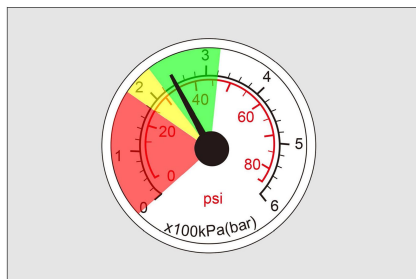


PRZYPOMNIENIE

- Przed podłączeniem do gniazda 12 V w pojeździe upewnij się, że wyłącznik kompresora jest wyłączony.
- Nie używać kompresora w sposób ciąglej dłużej niż przez 10 minut jednorazowo.
- Obserwować odczyt ciśnienia w oponach na kompresorze.
 - Jeśli ciśnienie w oponie nie osiągnie 180 kPa (1,8 bara) w ciągu 10 minut (czerwony obszar na ilustracji), wyłącz kompresor. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.



- Gdy ciśnienie w oponie mieści się w przedziale 180–320 kPa (1,8–3,2 bar) (zielony i żółty obszar pokazany na ilustracji), jak najszybciej odłącz zestaw i jedź z prędkością poniżej 80 km/h przez maksymalnie 1 minutę, na odległość nie większą niż 10 km, aby umożliwić równomierne rozprowadzenie uszczelnianca do opon wewnątrz opony.



- Zatrzymaj się, aby sprawdzić naprawioną oponę oraz odczyt ciśnienia na kompresorze.

- Jeśli ciśnienie w oponach jest wyższe niż 220 kPa (2,2 bar), udaj się do najbliższego serwisu z prędkością poniżej 80 km/h.
- Jeśli ciśnienie w oponach wynosi 130–220 kPa (1,3–2,2 bar), powtórz proces włączania uszczelnianca do opony i obserwuj wskazanie manometru na kompresorze.
- Jeśli ciśnienie w oponie nie osiągnie 130 kPa (1,3 bara), skontaktuj się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.



PRZYPOMNIENIE

- Użycie zestawu naprawczego do opon na uszkodzonych oponach jest tylko rozwiązaniem awaryjnym. Należy jak najszybciej wymienić opony w profesjonalnym serwisie. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD i poinformowanie technika serwisowego, że został użyty uszczelnianca do opon.
- Po naprawie opony przy użyciu zestawu naprawczego do opon zaleca się zakup nowego uszczelnianca do opon oraz przewodów do pompowania u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.
- Unikaj gwałtownego przyspieszania i szybkiego pokonywania zakrętów.
- Nie przekraczaj prędkości maksymalnej 80 km/h i jak najszybciej wymień przebitą oponę. Nie należy kontynuować jazdy, jeśli w pojeździe występują silne wibracje, niestabilne działanie lub hałas.
- Aby zapewnić stabilne działanie produktu, należy unikać uderzania lub ściskania pojemnika z uszczelniancem do naprawy opon.
- Jeśli uszczelnianca do opon zbliża się do końca terminu ważności lub był narażony na uderzenie bądź silny nacisk, zaleca się jego wymianę na nowy.

08 DANE TECHNICZNE

Dane pojazdu	250
Inne informacje	254
Deklaracje zgodności	257

Dane pojazdu

Specyfikacje

Wymiary

Element	Parametr
Długość (mm)	4,160
Szerokość (mm, bez lusterek bocznych)	1,825
Wysokość (mm)	1,575
Rozstaw osi (mm)	2,610
Rozstaw kół przednich (mm)	1,580
Rozstaw kół tylnych (mm)	1,580
Zwis przedni (mm)	860
Zwis tylny (mm)	690
Kąt podejścia (°)	14
Kąt odejścia (°)	21,5

Masa pojazdu

Element	Parametr	
Wersja wyposażenia	A	B/C
Masa własna (kg)	1,440	1,555
Nacisk na oś przednią (kg)	900	955
Nacisk na oś tylną (kg)	540	600
Maksymalna dopuszczalna masa całkowita (kg)	1,940	2,040
Nacisk na oś przednią przy maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej (kg)	1,045	1,095
Nacisk na oś tylną przy maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej (kg)	895	945
Liczba osób w pojeździe (osoby)	5	

Silnik

Element	Parametr
Model	BYD472QC
Rodzaj	Czterosuwowy, zapłon iskrowy
Pojemność skokowa (L)	1,498
Moc znamionowa (kW/obr./min)	72/6000
Maksymalna moc netto (kW/obr./min)	72/6000
Maksymalny moment obrotowy (N·m/obr./min)	122/(4000–4500)
Norma emisji spalin	EU 6E

Akumulator wysokiego napięcia

Element	Parametr		
Wersja wyposażenia	A	B	C
Rodzaj	Bateria litowo-żelazowo-fosforanowa		
Znamionowa pojemność akumulatora wysokiego napięcia (Ah)	37,5	47,7	54

Silnik układu napędowego

Element	Parametr
Model	TZ210XYB
Rodzaj	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi
Typ napędu	Napęd na przednie koła
Moc/prędkość/moment obrotowy znamionowe (kW/obr./min/N·m)	55/5000-18000/105
Szczytowa moc/prędkość/moment obrotowy (kW/obr./min/N·m)	120/5457-10000/210

Osiągi i ekonomika pojazdu

Element		Parametr
Wersja wyposażenia	A	B/C
Maksymalna prędkość konstrukcyjna (km/h)	180	

Element	Parametr
Wersja wyposażenia	A B/C
Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień (%)	30
Zużycie paliwa (L/100 km)	4,3 (WLTC)

Koła i opony

Element	Parametr
Wersja wyposażenia	A B/C
Specyfikacja opon	225/60 R16 215/50 R18
Ciśnienie w oponie (kPa)	250 260
Wymagania dotyczące wyważenia dynamicznego kół (g)	< 10

Wartości geometrii kół (przy masie własnej)

Element	Parametr
Kąt pochylenia kół przednich (°)	-0,69±0,75
Całkowita zbieżność przodu (°)	0,26±0,16
Kąt nachylenia sworznia zwrotnicy (°)	12,48±0,75
Kąt kółka sworznia zwrotnicy (°)	5,14±0,75
Kąt pochylenia kół tylnych (°)	-1,01±0,75
Całkowita zbieżność tyłu (°)	0,14±0,50

Układ hamulcowy

Element	Parametr
Swobodny skok pedału hamulca (mm)	3-6
Standardowa grubość przedniej tarczy hamulcowej (mm)	26
Minimalna grubość przedniej tarczy hamulcowej (mm)	24
Standardowa grubość tylnej tarczy hamulcowej (mm)	12
Minimalna grubość tylnej tarczy hamulcowej (mm)	10
Standardowa grubość przedniej okładziny ciernej (mm)	10

Element	Parametr
Minimalna grubość przedniej okładziny czarnej (mm)	2
Standardowa grubość tylnej okładziny czarnej (mm)	8,5
Minimalna grubość tylnej okładziny czarnej (mm)	2,5

Fotele

Element	Parametr
Kąt ustawienia oparcia foteli przednich	$23^{\circ} \pm 2^{\circ}$
Zakres regulacji foteli przednich w przód i w tył	190 mm do przodu i 70 mm do tyłu względem położenia projektowego; nachylenie prowadnic: $4,5^{\circ}$
Normalne warunki eksploatacji oparcie foteli przednich	$7,5^{\circ}$ do przodu i 41° do tyłu względem położenia projektowego
Kąt ustawienia oparcia tylnych siedzeń	$25^{\circ} \pm 2^{\circ}$ dla foteli skrajnych i $20^{\circ} \pm 2^{\circ}$ dla fotela środkowego
Zakres regulacji tylnych siedzeń w przód i w tył	Brak prowadnicy
Normalne warunki eksploatacji oparcie tylnych siedzeń	$25^{\circ} \pm 2^{\circ}$ dla foteli skrajnych i $20^{\circ} \pm 2^{\circ}$ dla fotela środkowego, stałe, bez regulacji

Zalecane płyny i ilości

Element	Parametr
Rodzaj oleju silnikowego dla BYD472QC	C5 0W-16 lub wyższy
Ilość oleju silnikowego dla BYD472QC (L)	4,2 (przy wymianie filtra oleju silnikowego) 4,0 (bez wymiany filtra oleju silnikowego)
Rodzaj specjalnego oleju przekładniowego skrzyni EHS	EHSF-2LV
Ilość specjalnego oleju przekładniowego skrzyni EHS (L)	$2,9 \pm 0,1$
Typ płynu hamulcowego	HZY6
Ilość płynu hamulcowego (ml)	1150 ± 50
Rodzaj płynu chłodzącego silnika elektrycznego i sterownika silnika	Wodny roztwór glikolu etylenowego
Ilość płynu chłodzącego silnika elektrycznego i sterownika silnika (L)	$4,7 \pm 0,5$
Typ płynu chłodzącego silnik	Wodny roztwór glikolu etylenowego

Element	Parametr
Ilość płynu chłodzącego silnik (L)	7,0±0,5



PRZESTROGA

- Zalecane rodzaje płynów zostały przetestowane i zatwierdzone przez BYD. Stosowanie innych rodzajów płynów może pogorszyć osiągi pojazdu oraz spowodować usterki lub uszkodzenia podzespołów.

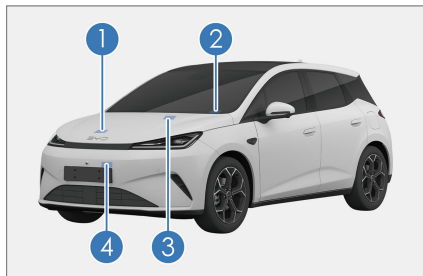
Inne informacje

Identyfikacja pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Lokalizacja naklejek VIN:

- ① Przy pierścieniu zamka wewnętrznego panelu przedniej maski
- ② Po lewej stronie poprzecznej belki pod przednią szybą
- ③ Z tyłu tylnego silnika
- ④ Na przedniej belce zderzaka

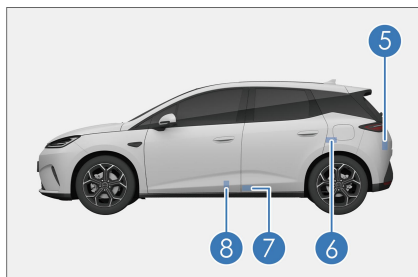


- ⑤ Na wewnętrznym panelu pokrywy bagażnika

- ⑥ Na powierzchni blachy poszycia lewego tylnego nadkola

- ⑦ Na powierzchni blachy wewnątrz progu lewych tylnych drzwi

- ⑧ Na powierzchni blachy w lewym dolnym rogu przednich lewych drzwi



Lokalizacja wybitego numeru VIN:

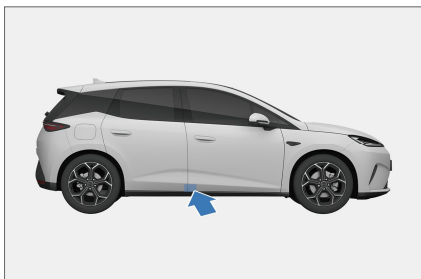
Numer VIN jest wyбитo pod przednim prawym fotelem.

Po podłączeniu VDS numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) można znaleźć w prawym górnym rogu ekranu dla danego modelu. Szczegółowe informacje znajdują się w instrukcji obsługi VDS.



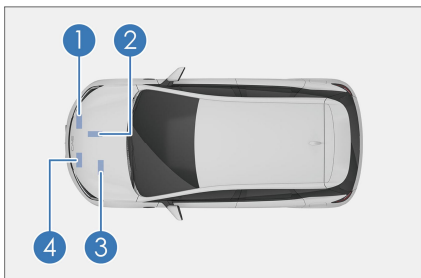
Tabliczka znamionowa pojazdu

Tabliczka znamionowa pojazdu znajduje się w dolnej części prawego słupka B.



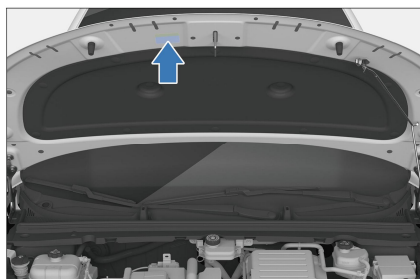
Model i numer seryjny silnika oraz silnika napędowego

- ① Etykieta z modelem silnika i numerem seryjnym znajduje się po prawej stronie zamka maski na wewnętrznym panelu maski.
- ② Model silnika i numer seryjny są wybite po stronie dolotowej na powierzchni styku bloku cylindrów.
- ③ Model silnika napędowego i numer seryjny są wybite na obudowie silnika.
- ④ Etykieta z modelem silnika napędowego i numerem seryjnym znajduje się po lewej stronie zamka maski na wewnętrznym panelu maski.



Etykiety ostrzegawcze

Etykieta układu klimatyzacji i wentylatora chłodnicy



Etykieta ostrzegawcza poduszki powietrznej jest nadrukowana na prawej osłonie przeciwsłonecznej.



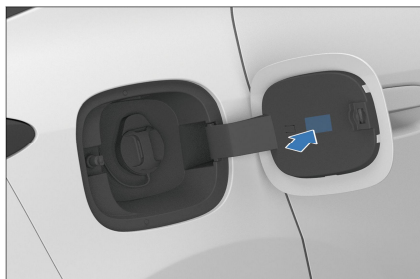
Etykieta z informacją o ciśnieniu w oponach jest umieszczona pod rygłem zamka na lewym słupku B.



Etykieta z informacją o rodzaju benzyny jest umieszczona po wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa.



Etykieta ostrzegawcza dotycząca ładowania jest umieszczona po wewnętrznej stronie klapki gniazda ładowania.



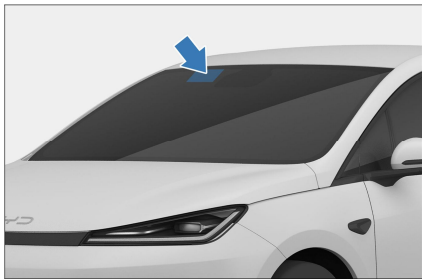
Ostrzeżenia dotyczące mechanizmów siłowników

Mechanizmy wsporcze w tym pojeździe mogą stwarzać zagrożenie. Nie demontować ani nie serwisować ich samodzielnie. Etykiety na tych produktach mają następujące znaczenie:

Etykieta	Definicja
	Ostrzeżenie
	Cylinder pod ciśnieniem
	Patrz instrukcja obsługi
	Zakaz używania otwartego ognia
	Zakaz serwisowania przez użytkownika
	Utylizować oddzielnie (Uwaga: Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.)
	Nie wstrząsać ani nie obracać

Miejsce montażu transpondera

Miejsce montażu transpondera znajduje się w prawym górnym rogu przedniej szyby.



PRZESTROGA

- Nie należy naklejać transpondera w formie naklejki tak, aby zachodził na ramę szyby lub inne obiekty.

Deklaracje zgodności

Deklaracje zgodności

Częstotliwość radiowa



Pojazd jest wyposażony w różne rodzaje urządzeń radiowych. Producenci sprzętu radiowego oświadczają, że moduły radiowe są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst unijnej deklaracji zgodności jest dostępny pod adresem <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Nazwa komponentu	Częstotliwość	Maksymalna moc
Moduł ładowarki bezprzewodowej	127±20 kHz	15 W
Moduł nadajnika układu monitorowania ciśnienia w oponach	434 MHz	10 mW
Antena wykrywania wewnętrznego	125 KHz	10 W
Inteligentny kluczyk	434 MHz	10 dBm
Antena ECALL 4G	703–960 MHz	23 dBm
	1,71–2,69 GHz	
Urządzenie NFC	13,56 MHz	2,5 W

Nazwa komponentu	Częstotliwość	Maksymalna moc
Antena Bluetooth	2,402–2,48 GHz	8 dBm
Antena 4G	703–960 MHz	23 dBm
	1,71–2,69 GHz	
Antena Wi-Fi	2,402–2,482 GHz	16 dBm
	5,17–5,835 GHz	
Przedni radar mmWave	76–79 GHz	4,5 W
Narożny radar mmWave	76–79 GHz	4,5 W

Inteligentny klucz



Uzbekistan
Model: D1–92



Kraje UE
Model: D1–92



Brazylia
Model: D1–92
To urządzenie nie podlega ochronie przed szkodliwymi zakłóceniami i nie może powodować zakłóceń w prawidłowo działających, uprawnionych systemach.



^R 214-118832

Japonia
Model: D1–315

A

Aktualizacja OTA*	198
Akumulator niskiego napięcia	106
Akumulator wysokiego napięcia	104
Akustyczny system ostrzegania o pojeździe (AVAS)	181
Asystent bezpieczeństwa tyłu pojazdu*	171
Asystent BYD	197
Asystent parkowania	184
Asystent wspomagania bezpieczeństwa jazdy do przodu	149
Automatyczne utrzymanie pojazdu (AVH)	127

B

Bezpieczniki	240
Bezpośredni system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	179
Bezprzewodowa ładowarka do telefonu*	214
Blokada zabezpieczająca przed dziećmi	65
Blokowanie/Odblokowywanie	58
Bluetooth	198
Boczny asystent bezpieczeństwa	162
Brodzenie w wodzie	115

C

Centrum osobiste i Zarządzanie pojazdem*	210
Cykl i elementy konserwacji	218
Czyszczenie nadwozia	225
Czyszczenie wnętrza	228

D

Definicja funkcji	206
Deklaracje zgodności	257

E

Ekonomiczna jazda	122
Ekran dotykowy systemu multimedialnego	194
Ekran systemu informacyjno-rozrywkowego	195
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)	124
Etykiety ostrzegawcze	255

G

Gesty i reakcje	198
Gniazdo karty SD	214
Gromadzenie i przetwarzanie danych	33

H

Holowanie pojazdu	244
Holowanie przyczepy*	108

I

Identyfikacja pojazdu	254
Inne komunikaty o usterkach zestawu wskaźników	51
Instrukcje dotyczące ładowania	88
Instrukcje rozładowania*	98

J

Jazda	120
Jeśli pojazdu nie można włączyć	243
Jeśli silnik zgaśnie podczas jazdy	243

K

Kamizelka odblaskowa	242
Kieszenie w drzwiach	210

Kieszenie w oparciach foteli*	212
Kluczyki	54
Konserwacja okresowa	223

L

Ładowanie	92
Lusterka boczne	77

M

Maska	232
Miejsce montażu transpondera	257
Monitor widoku dookoła pojazdu (AVM)*	182
Montaż systemów urządzeń przytrzymujących dla dzieci	23
My Car*	199

N

Nawiewy	209
---------	-----

O

O aplikacji BYD*	209
Okres docierania	107
Opis kontrolki/światła ostrzegawczych	44
Opis trybu pracy systemu Dual-Mode	27
Opony	237
Oslona przeciwsłoneczna	212
Oszczędzanie paliwa i wydłużanie okresu eksploatacji pojazdu	112

P

Paliwo	110
Pióra wycieraczek	236
Połączenie alarmowe (E-Call)	84
Porty USB	213
	260

Projekcja telefonu*	199
Przechowywanie pojazdu	232
Przegląd pasów bezpieczeństwa	12
Przegląd poduszek powietrznych	15
Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera	82
Przełącznik osłony przeciwsłonecznej*	85
Przełącznik sterowania szybą po stronie pasażera	82
Przełącznik wycieraczek	73
Przełączniki na kierownicy	70
Przełączniki oświetlenia wewnętrznego	86
Przełączniki świateł	78
Przełączniki w drzwiach kierowcy	80
Przewożenie bagażu	113
Przyciski klimatyzacji	205

R

Regulacja kierownicy	72
Regulacja przednich foteli	67
Rejestracja konta*	209
Rodzaje poduszek powietrznych	16
Ryzyko zatrucia tlenkiem węgla (CO)	115

S

Samodzielna konserwacja	229
Schówek na okulary*	211
Schówek na rachunki	210
Schówek pasażera	211
Schówek pasażera	211
Schówek w konsoli środkowej	211
Silnik	233
Składanie tylnych siedzeń	68
Specyfikacje	250

Spryskiwacz szyby przedniej	235
Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa jazdy	109
Środki ostrożności dotyczące foteli	65
Środki ostrożności dotyczące trybów pracy układu dwumodowego	30
Środki ostrożności podczas jazdy	128
Stan pojazdu i sterowanie*	209
Sterowanie klimatyzacją	205
Sterowanie zmianą biegów	123
System alarmu antywłamaniowego	32
System immobilizera gniazda ładowania	102
System inteligentnego dostępu i uruchamiania	63
System monitorowania kierowcy (DMS)	176
System wspomagania kierowcy	131
Systemy bezpieczeństwa jazdy	187
Systemy urządzeń przytrzymujących dla dzieci	22

T

Tryb scenariusza*	196
-------------------------	-----

U

Uchwyt na kubek	212
Uchwyty	213
Układ hamulcowy	235
Układ klimatyzacji	236
Układ płynu chłodzącego	234
Uruchamianie pojazdu	118
Ustawienia	196
Ustawienie docelowego stanu naładowania (SOC)*	100
Używanie pasów bezpieczeństwa	13

W

W przypadku przegrzania silnika	244
W przypadku rozładowania baterii inteligentnego kluczyka	242
W razie przebiecia opony	246
W razie usterki wysokiego napięcia	242
Warunki aktywacji poduszek powietrznych	18
Wewnętrzne lusterko wsteczne	76
Włącznik świateł awaryjnych	83
Wskaźniki/kontrolki ostrzegawcze	42
Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru	225
Wspomaganie jazdy	137
Wybór trybu pracy układu dwumodowego	29
Wykrywanie obecności dziecka (CPD)*	178
Wymiana piór wycieraczek	75
Wyświetlanie zasięgu*	103

Z

Zagłówki	68
Zalecenia dotyczące użytkowania pojazdu	109
Zapobieganie korozji pojazdu	224
Zapobieganie pożarom	116
Zasilanie pokładowe	214
Zespół wskaźników	40

Skróty

Skróty

Terminologia	Pełna nazwa	Terminologia	Pełna nazwa
EDR	Rejestrator danych zdarzeń	EPB	Elektryczny hamulec postojowy
AVH	Automatyczne przytrzymanie pojazdu	ECU	Elektroniczna jednostka sterująca
ISOFIX	System mocowania fotelików dziecięcych	HEV	Hybrydowe pojazdy elektryczne
EV	Pojazd Elektryczny	NORMAL	Normal
SPORT	Sport	ECO	Ekonomia
MAKS	Maksimum	E-Call	Połączenie alarmowe
SOC	Stan Naładowania	ACC	Adaptacyjny tempomat
FCW	Ostrzeżenie przed kolizją z przodu	TSR	Rozpoznawanie znaków drogowych
ELKA	Asystent awaryjnego utrzymania pasa ruchu	LDP	Zapobieganie opuszczeniu pasa ruchu
LDW	Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu	LDA	Asystent opuszczania pasa ruchu
RCTB	System hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu	DOW	Ostrzeżenie o otwartych drzwiach
BSD	Wykrywanie martwego pola	DMS	System Monitorowania Kierowcy
TPMS	Monitorowanie ciśnienia w oponachSystem	AVM	Automatyczny monitoring pojazdu
AVAS	Akustyczny system ostrzegania o pojeździe	TCS	System kontroli trakcji
MCB	Hamulec pokolizyjny	ABS	System zapobiegający blokowaniu kół
ESC	Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy	VDC	System kontroli dynamiki pojazdu
HHC	System wspomagania ruszania na wzniesieniu	MIN	Minimalna

Terminologia	Pełna nazwa	Terminologia	Pełna nazwa
HBA	Hydrauliczny asystent hamowania	HDC	Kontrola zjazdu ze wzniesienia
CDP	Kontrolowane hamowanie hamulcem postojowym	CST	Komfortowe parkowanie
VIN	Numer identyfikacyjny pojazdu		

BUILD YOUR DREAMS